

**FFSA**

# **LE CHAMPIONNAT DE FRANCE**

**F4** 2018

**UNE NOUVELLE FORMULE HORS DU COMMUN  
POUR DÉBUTER EN MONOPLACE  
DOSSIER DE PRÉSENTATION**



**LA PLUS ABORDABLE DE TOUTES LES F4 FIA,  
ENCADRÉE PAR DES EXPERTS**

**FFSA**  
ACADEMY

# PRÉSENTATION

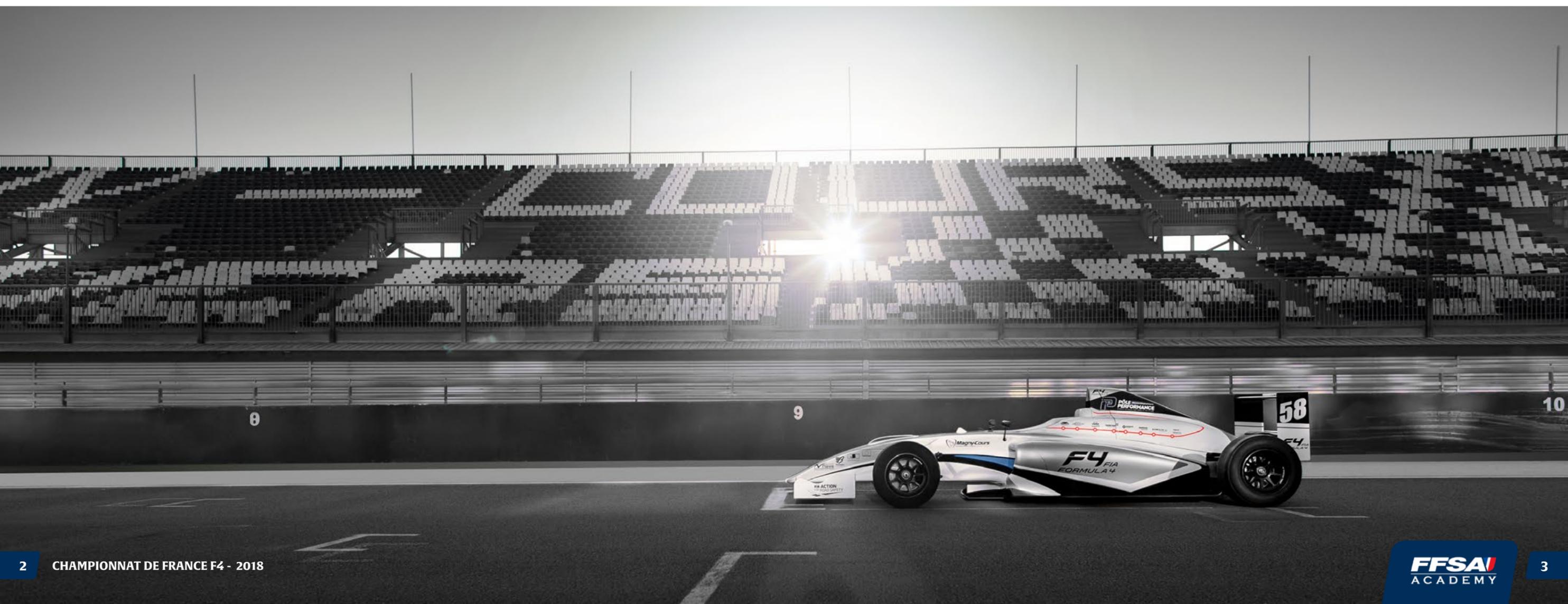
Le Championnat de France F4 a toujours proposé des prestations exceptionnelles à un tarif imbattable. À partir de 2018, la formule française clé en main unique en son genre disposera d'un nouvel atout à ajouter à des arguments déjà très séduisants : une toute nouvelle voiture homologuée F4 FIA.

**LA F4 EN 2018, C'EST DU CÔTÉ  
DE LA FRANCE QUE CELA SE PASSE !**

## Les points forts du Championnat de France F4

- La FFSA, une Fédération qui s'investit pour former les jeunes talents
- Soutien de Renault Sport
- 25 ans d'expérience et de solides références
- Formule exceptionnelle tout compris signée FFSA Academy
- Prise en charge complète des aspects mécaniques et logistiques
- Budget abordable et sans surprises
- Tous les pilotes à armes égales pour l'apprentissage de la monoplace
- 7 meetings et 21 courses sur les plus grands circuits européens
- Encadrement diplômé et formation complète de la FFSA Academy
- Des possibilités de scolarisation adaptées
- Véritable filière vers les sommets du Sport Automobile
- Dotation à la hauteur des enjeux

105 000 € ht la saison complète :  
de loin le meilleur rapport prix/prestations de toutes les F4 FIA!



# SOMMAIRE

6 LA PHILOSOPHIE DU CHAMPIONNAT  
DE FRANCE F4

---

8 LA NOUVELLE F4 FIA 2018

---

10 LE DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT

---

12 LA FFSA ACADEMY

---

14 RÉFÉRENCES SÉRIEUSES

---

20 DES PARTENAIRES PRESTIGIEUX

---

22 BUDGET ET DOTATION

---

24 CONTACTS



# LA PHILOSOPHIE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Créé par la FFSA en 2011, en collaboration avec Renault et Total, ce championnat tricolore de monoplaces permet à la FFSA Academy de renouer avec une tradition forte en circuit, celle d'offrir le titre de Champion de France aux pilotes français comme étrangers. Ce championnat forme et accompagne les jeunes talents de la monoplace vers le haut niveau de la discipline.

Il tire ses origines de la Formule Campus Renault Elf – Filière Elf, active de 1993 à 2006, puis de la Formul'Academy Euro Series de 2007 à 2009 et de la F4 Eurocup 1.6 en 2010. Le Championnat

de France F4 s'appuie sur le savoir-faire de la FFSA Academy pour détecter et former les jeunes pilotes lors d'une étape cruciale pour leur carrière : leur entrée en monoplace.

« Le Championnat de France F4 est un élément clé de notre politique haut niveau en circuit. Organisé au travers de notre centre de formation fédéral basé au Mans, ce Championnat bénéficie du fidèle soutien de Renault et a vu évoluer de nombreux pilotes de renom aujourd'hui engagés au niveau international. Unique en son genre, alliant accessibilité financière et équité sportive, notre Championnat de France F4 poursuit sur sa lancée en faisant l'acquisition des F4 FIA pour la saison prochaine »

**Nicolas Deschaux,**  
Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

Lors du Championnat de France F4, l'accent est mis sur la formation des pilotes qui se mesurent à armes égales sur un matériel monotype. Les moniteurs et les ingénieurs assurent un suivi de chacun des pilotes en analysant avec eux les datas et les vidéos de chaque séance de roulage. La proximité du circuit Bugatti du Mans offre des facilités d'entraînements uniques au monde.



# LA NOUVELLE F4 FIA 2018

À partir de la saison 2018, le Championnat de France F4 sera disputé à bord de toutes nouvelles voitures 100 % françaises correspondant aux dernières normes de sécurité et de performances en conformité avec le cahier des charges F4 FIA.

Parmi les nombreux avantages de cette F4 FIA, les pilotes du Championnat de France F4 pourront marquer des points dans la perspective de la super licence de F1.

La FFSA Academy a choisi de faire confiance au constructeur français Mygale, un des leaders mondiaux du marché depuis près de 30 ans.

La F4 Mygale est homologuée FIA depuis 2014. Il s'agit d'une coque en carbone de dernière génération très étudiée sur le plan de la sécurité. Structures d'absorption des chocs avant et arrière, panneaux latéraux anti-intrusion, arceaux de sécurité, siège extractible, appuie-tête, câbles de retenue de roues, extincteur embarqué, colonne de direction rétractable sont de série.

La motorisation est confiée bien entendu à Renault Sport. Il s'agit d'une mécanique à la fois légère, efficace et facile à entretenir ayant déjà fait ses preuves dans différents championnats de F4.

- Moteur f4r
- Quatre cylindres atmosphérique
- 1998 Cc
- Injection indirecte
- 16 Soupapes
- Puissance 160 cv
- Couple 23kg/m
- Régime limité à 6750 tr/mn
- Boîtier papillon motorisé
- Échappement 4 en 1
- Boîte de vitesses sadev séquentielle à 6 rapports + marche arrière
- Commande au volant par palettes
- Poids mini 570 kg



# LE DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT

Avec son calendrier de 7 meetings comprenant 3 courses chacun le Championnat de France F4 visite les plus grands circuits français et européens.

Le Mans, Pau, Nogaro, Magny-Cours, Paul Ricard, Monza, Barcelone, Spa-Francorchamps, Hungaroring font partie des circuits habituellement visités par le Championnat de France F4, donnant ainsi une expérience très large aux jeunes espoirs de la monoplace et un atout supplémentaire pour la poursuite de leur carrière.

Chaque week-end, le format de course débute par une séance d'essais privés de 30 minutes. Les essais qualificatifs durent 25 minutes. Chaque course aura une durée de 20 minutes + 1 tour.

La grille de départ de la course 1 est établie en fonction du 2e meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

La grille de départ de la course 2 reprendre l'ordre d'arrivée de la course 1 en inversant les positions pour les 10 premiers.

La grille de départ de la course 3 est établie en fonction du meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

## BARÈME DE POINTS

Pour toutes les courses

1 <sup>er</sup>	25 points
2 <sup>e</sup>	18 points
3 <sup>e</sup>	15 points
4 <sup>e</sup>	12 points
5 <sup>e</sup>	10 points
6 <sup>e</sup>	8 points
7 <sup>e</sup>	6 points
8 <sup>e</sup>	4 points
9 <sup>e</sup>	2 points
10 <sup>e</sup>	1 point

Le titre de Champion de France F4 est délivré au pilote ayant obtenu le plus grand nombre de points sur l'ensemble des épreuves du calendrier, sans aucun décompte.



Calendrier 2018

 **01/04 - NOGARO**

 **13/05 - PAU**

 **03/06 - SPA-FRANCORCHAMPS**

 **15/07 - DIJON**

 **09/09 - MAGNY-COURS**

 **07/10 - JEREZ**

 **14/10 - PAUL RICARD**

# LA FFSA ACADEMY

Forte de plus de vingt années d'expérience en la matière, la Fédération a su développer de nouvelles filières de formation, avec notamment la création de diplômes reconnus par l'État, mais aussi l'introduction de nouvelles technologies, à l'instar de celles exploitées au Centre National d'Expertise et de Préparation Physique, inauguré en 2012.



Basée au Mans depuis sa création, la FFSA Academy accueille les élèves mécaniciens, moniteurs de pilotage et futurs pilotes et constitue le camp de base des collectifs haut niveau accompagnés chaque année par la Fédération en karting, circuit et rallye.

## LE PÔLE FRANCE

Allier sport de haut niveau et scolarité, la FFSA Academy le permet depuis 1993, aux élèves désireux de suivre un cursus scolaire complet et de se préparer pour leurs compétitions dans des conditions optimales. Le lycée privé de la FFSA Academy accueille une poignée de privilégiés, préparant un BAC général ES. Ils suivent un cursus secondaire 'classique', de la seconde à la terminale, avec 16 heures d'enseignement hebdomadaire et

restent sur place dans les locaux du centre de formation au Mans pour parfaire leur préparation physique.

Depuis 2010, le Pôle France a accueilli 90 élèves et présente un taux de réussite au BAC proche de 100%. Diplôme en poche, certains se dirigent vers des Écoles de commerce, d'autres bénéficient d'aménagements spécifiques pour obtenir un BTS Communication.

## LA FORMATION MÉCANICIENS DE COMPÉTITION

Chaque année, la FFSA Academy propose une formation gratuite de mécanicien de compétition.

L'enseignement théorique repose sur l'apprentissage des technologies

appliquées à la compétition automobile. Afin de répondre aux demandes du marché de l'emploi, la FFSA Academy a mis en place depuis novembre 2014 un module complémentaire, spécifique à la discipline rallye, intégrant au cursus de formation la maintenance technique et l'organisation d'une assistance rallye.

Durant la formation, plusieurs sessions de stage sont programmées, notamment sur le Championnat de France F4 en circuit et les Championnats de France Junior en karting et en rallye (maintenance des voitures du Team Rallye Jeunes FFSA), contribuant à la préparation de l'insertion des élèves mécaniciens dans la vie professionnelle.

## LA FORMATION MONITEURS DE PILOTAGE

La FFSA Academy propose deux formations :

- le BP JEPS (Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport) spécialisé « Sport Automobile » : obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation dans le milieu du sport automobile.
- le DE JEPS (Diplôme d'État), orienté « Perfectionnement sportif » : créé en 2010 pour former les moniteurs à la conception de programmes de perfectionnement sportif, à la coordination de projets de perfectionnement et à la conduite d'actions de formation auprès des professionnels.

## Quelques chiffres

# 550 PILOTES

ONT ÉTÉ FORMÉS PAR LA FFSA ACADEMY DONT

# 150 PILOTES ÉTRANGERS

EN PROVENANCE DE **40 PAYS**

# 350 MÉCANICIENS

DE COMPÉTITION ONT ÉTÉ DIPLÔMÉS PAR LA FFSA ACADEMY.

# 800 ÉLÈVES

MONITEURS, DIPLÔMÉS D'ÉTAT, DEPUIS 2010

# RÉFÉRENCES SÉRIEUSES



## STOFFEL VANDOORNE

Champion F4 / Eurocup 1.6 2010

Vainqueur de l'Eurocup Formule Renault 2.0 en 2012. Vice-Champion Formule Renault 3.5 en 2013. Pilote de réserve McLaren Mercedes F1 en 2014, 2e en GP2 Series. Vainqueur GP2 Series avec ART Grand Prix en 2015. 3e pilote McLaren Mercedes F1 en 2016, engagé en Super Formula. Pilote titulaire McLaren Mercedes F1 en 2017.



## PIERRE GASLY

3e du Championnat  
de France F4 2011

Champion Eurocup Formule Renault 2.0 en 2013. Vice-Champion et 1er rookie Formule Renault 3.5 en 2014. Vainqueur GP2 Series 2016 avec Prema Racing, pilote de réserve Red Bull Racing en F1 et membre du Red Bull Junior Team. Engagé au Japon dans le championnat Super Formula en 2017.



## DORIAN BOCCOLACCI

Champion de France F4 Junior  
2014

Vice-Champion Eurocup  
Formule Renault 2.0 2016.

Les pilotes ayant participé au Championnat de France F4 ou ses dénominations antérieures ont souvent réussi une belle carrière en sport automobile par la suite. Voici quelques-uns de ces parcours prometteurs ou prestigieux en remontant le fil du temps.



## JEAN-ERIC VERGNE

Champion de France / For-  
mul'Academy / Euro Series 2007

Vice-Champion Eurocup Formule Renault 2.0 2009. Champion de F3 britannique en 2010. Vice-Champion Formule Renault 3.5 2011. Pilote titulaire Toro Rosso F1 de 2012 à 2014, avec 58 Grands Prix disputés. Pilote Techeetah en Formula E depuis 2016.



## ANTHOINE HUBERT

Champion de France  
F4 2013

1er rookie Eurocup Formule Renault 2.0 2014, 5e au Championnat. 3e rookie du Championnat d'Europe FIA de F3 2016. Pilote GP3 Series en 2017.



## SACHA FENESTRAZ

Champion de France  
F4 Junior 2015

5e de l'Eurocup Formule  
Renault 2.0 2016.



## **YIFEI YE**

**Champion de France F4  
2016**

Pilote titulaire en 2017 chez Josef Kaufmann Racing en Eurocup Formula Renault 2.0.



## **NORMAN NATO**

**Vice-Champion  
F4 Eurocup 1.6 2010**

Vice-Champion 2012 ALPS Formule Renault 2.0 2012. Pilote DAMS Formule Renault 3.5 en 2013-2014, pilote en GP2 Series depuis 2015 – 5e du Championnat en 2016. Engagé actuellement en F2 FIA.



## **KEVIN ESTRE**

**Champion Formule  
Campus Renault Elf  
2006**

Champion Junior 2009 et Champion 2011 Porsche Matmut Carrera Cup, Champion Porsche Cup Allemande 2013, deuxième de la FIA GT World Cup 2016.



## **LOÏC DUVAL**

**Champion Formule  
Campus Renault Elf  
2002**

Champion de France Formule Renault 2.0 en 2003. Champion Formula Nippon 2009. Champion Super GT 2010. Vainqueur des 12 Heures de Sebring 2011, Vainqueur des 6 Heures de Spa 2012 et 2016, Vainqueur des 24 heures du Mans 2013, Champion du Monde d'Endurance 2013. Pilote en Formula E chez Faraday Future Dragon Racing et deuxième du Championnat du Monde d'Endurance FIA en 2016.



## **BENOÎT TRÉLUYER**

**Pilote Formule  
Campus Renault Elf  
1994**

Champion Formule 3 Japon 2001. Champion Formula Nippon 2006. Champion Super GT Japon 2008. Champion du Monde d'Endurance FIA 2012, triple vainqueur des 24 Heures du Mans 2011-2012-2014 avec Audi Sport.



## ROMAIN DUMAS

4e Formule  
Campus Renault Elf  
1995

Champion de France Formule Renault 1996. Champion de France Formule 3 1998. Vice-Champion Euro Formule 3000 2002. Pilote officiel Porsche de 2003 à 2008. Pilote officiel Audi Sport 2009-2010. Vainqueur des 24 Heures du Mans 2010. Vainqueur du Pikes Peak International Hill Climb 2014 et 2016. Vainqueur des 24 Heures du Mans 2016 avec Porsche.



## STÉPHANE SARRAZIN

Pilote Formule  
Campus Renault Elf  
1994

Champion de France Formule Renault 1994. Champion de France des Rallyes 2004. Champion Le Mans Series 2007 et 2010. Champion Asian Le Mans Series 2010. Vainqueur des 24 Heures de Spa 2008. Vainqueur du Tour de Corse ERC 2014. 3e du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2016 et pilote Venturi en Formula E.



# DES PARTENAIRES PRESTIGIEUX

La FFSA Academy peut compter sur de nombreux partenaires fidèles afin de l'accompagner pour cette nouvelle saison du Championnat de France F4 2018.

Le Conseil Régional des Pays de la Loire, le Conseil Général de la Sarthe et Le Mans Métropole expriment, au travers de ce partenariat, leur détermination à contribuer tant à l'activité locale du

sport automobile qu'à la formation des jeunes, en investissant notamment pour la formation des mécaniciens et le Pôle France.

## LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



## LES PARTENAIRES TECHNIQUES



## RENAULT SPORT

Dans la lignée de son riche héritage, Renault Sport Racing continue à favoriser l'émergence de nouveaux talents, au travers de la Renault Sport Academy, chargée de détecter et de former les futurs Champions de Renault Sport F1.

La FFSA Academy s'est associée à Renault Sport afin de permettre au vainqueur de poursuivre son évolution sportive dans les meilleures conditions au sein de la Renault Sport Academy.

**CYRIL ABITEBOUL,**  
DIRECTEUR GENERAL RENAULT SPORT RACING

"Renault Sport Racing et la FFSA ont la même démarche depuis de nombreuses années pour favoriser l'émergence de nouveaux talents en sport automobile et j'en suis fier. Le vainqueur de la FFSA Academy sait qu'il se verra offrir une place au sein de la Renault Sport Academy, notre programme haut niveau de détection de jeunes pilotes. Une belle motivation que d'avoir la possibilité de toucher du doigt la F1 ! »

Renault Sport accompagne le Championnat de France F4 tout au long de la saison puisque les pilotes auront la chance d'être encadrés par des ingénieurs en provenance des écuries de la Formula Renault 2.0 en plus des mécaniciens actuellement en formation au sein de la FFSA Academy.



# BUDGET ET DOTATION

## TARIF

Coût de la saison 2018 :

**105.000 € HT, COMPRENANT :**

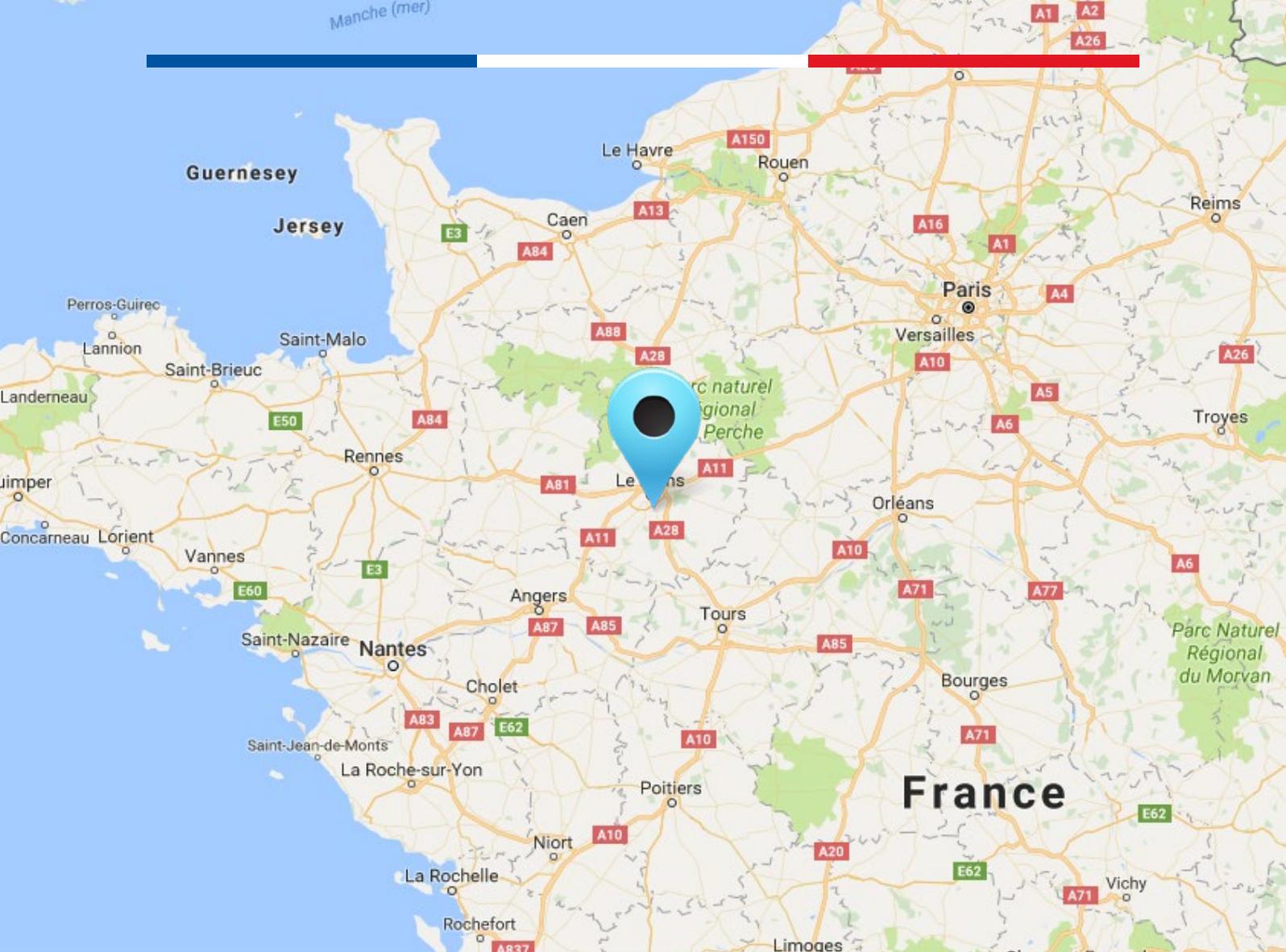
- la participation aux 21 courses.
- la mise à disposition d'une monoplace.
- la fourniture de la combinaison de course et des tenues officielles.
- l'accès aux structures réceptives officielles.
- les stages au sein de la FFSA Academy au Mans.

## DOTATION

**100.000 €**

Une dotation globale minimale de 100.000 € HT est attribuée au vainqueur, en vue de faciliter l'accès à une formule de niveau supérieur pour la saison 2019. Son engagement au sein de la Renault Sport Academy est également assuré.





# CONTACT

FFSA Academy

Technoparc des 24 Heures

Courriel : [info@asacad.com](mailto:info@asacad.com) / Tél. : +33 243 436 100

 @FFSAAcademy

 FFSA Academy

**[WWW.FFSAACADEMY.COM](http://WWW.FFSAACADEMY.COM)**