



Racing FOREVER

#10 - 11 mars 2016

F1

Retour en piste

WRC

Ogier sans fautes

Dakar/Andros

Du sable à la neige !



© Greg WHITE/SID LEE

Alpine, la légende de retour

Alpine Forever !

Quand un constructeur se décide à relancer une de ses marques emblématiques on ne peut qu'applaudir des 2 mains.

En 1955, Jean Rédélé a la brillante idée de lancer la marque Alpine et en 1962 il propose l'A110 avant de s'allier à Renault en 1966. La marque connaît des succès sportifs en rallye avec un titre de champion du monde en 1973.

Avec sa bouille sportive, l'A110 reste dans les mémoires de bon nombre de fans mais n'est pas à la portée de n'importe quel pilote venu car exigeante. La version A310 était ensuite destinée à un plus grand nombre avant que l'A610, la plus aboutie des Alpine, ne sonne le glas de la marque dans les années 90.

C'est tout à l'honneur de Renault d'avoir relancé la marque en 2012, d'abord en compétition puis maintenant avec la volonté de refaire des voitures sportives haut de gamme.

L'enthousiasme du président de Renault, Carlos Ghosn, fait plaisir à voir et on espère voir en compétition rapidement l'Alpine Vision récemment présentée. Et à l'heure où la F1 vient de sonner la fin de la pause hivernale, on souhaite à Renault de renaître également de ses cendres au plus haut sommet de la pyramide du sport auto.

Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.

© Renault Communications/DR

Sommaire

Page 1 : La Une
Page 2 : Edito
Page 3 : Sommaire

MONOPLACES

Page 4 : F1 : Les compteurs à zéro
Page 5 : F1 : Renault
Page 6 : F1 : Mercedes un titre à défendre
Page 7 : F1 : Romain Grosjean
Page 8 : F1 : Red Bull dégèle l'intersaison
Page 9 : GP2, Pierre Gasly
Page 10 : F3
Page 11 : Formule Renault
Page 12 : Formula E

RALLYE

Page 14 : WRC, Monté Carlo
Page 15 : WRC, Suède

DAKAR

Page 16 : Peterhansel reste monsieur Dakar
Page 17 : Loeb fait le show
Page 18 : Moto, le prix de l'effort
Page 19 : La course poids lourds !

MOTOS

Page 20 : Et si Suzuki...
Page 21 : Casey Stoner dans le bain
Page 22 : L'heure de la revanche
Page 23 : Alexis Masbou

ENDURANCE

Page 24 : 24h de Dubaï
Page 25 : 24h de Daytona

TROPHEE ANDROS

Page 26 : Dubourg champion
Page 27 : Trophée Electrique

DTM

Page 28 : Le pont vers la F1
Page 29 : Esteban Ocon

DOSSIER

Page 30 et 31 : Alpine, le retour

KARTING

Page 32 : Kart Bianchi
Page 33 : Winter Cup Rotax

ACTUS PARTENAIRES

Page 34 : Thibaut Bossy / TB2S
Page 35 : Denis Bernardi
Page 36 : Dino Lunardi
Page 37 : Styve Juif
Page 38 : Jordan Perroy
Page 40 : Thomas Drouet
Page 41 : Pierre Loubère
Page 42 : Jérémy Lopes
Page 43 : Tom Montagne
Page 44 : Lorys Chastanet

A VOIR

Page 46 : Photos-Forever
Page 48 : Agenda
Page 50 : A suivre prochainement



.MAX by Racingforever #10 - 11 mars 2016
Textes et mise en page : S.Gauthier - O.Jennequin
- communiqués
Photos : S.Gauthier - A.Camblor - Services Presse
divers
Contact : postmaster@racingforever.com
Tous droits réservés, reproduction interdite sans autorisation

© Antoine Camblor

F1 : Les compteurs à zéros ?

La trêve hivernale aura été sans doute très longue avec des essais officiels à Barcelone programmés seulement en février.

Après 2 ans de domination des 2 étoiles de Mercedes, les chronos espagnols permettent-ils d'envisager une autre donne pour 2016 ?

A en croire les temps réalisés par la Scuderia Ferrari durant les 2 semaines d'essais on pourrait y croire même si l'utilisation de pneus super tendres peut porter à la confusion.

Mais en réalité, Mercedes aligne surtout les tours et travaille sa fiabilité et dans ce domaine on peut raisonnablement dire qu'ils sont toujours devant.

Le verdict se fera les 19 et 20 mars en Australie à Melbourne avec un nouveau système de qualifications à élimination.

Sebastien Vettel : *“Je suis très content de ce que Kimi et moi avons réalisé durant ces essais. Nous avons pu effectuer beaucoup de tours et la première impression est bonne. Ce que nous avons construit est positif. En terme de fiabilité Mercedes semble très forte mais nous avons réduit l'écart. Il faut encore attendre pour faire mieux.”*



© Antoine Camblor

F1 : Renault veut reconquérir la F1

Frédéric Vasseur : “L'équipe a effectué de bons essais, très productifs.

Bien évidemment, nous avons eu quelques soucis lors de ces 8 jours à Barcelone, mais c'est la nature même des essais. L'important est que nous disposons d'une bonne base de travail et de gens formidables tournés vers le même objectif. Jolyon et Kevin ont tous deux été impressionnants.

Nous avons tous hâte de voir comment notre travail sur ces deux semaines se traduira en Australie.”

Renault est résolu à reprendre son destin en main en F1 et à revenir au sommet avec son propre ensemble châssis et moteur. Le challenge est énorme et le succès sans doute pas encore au rendez-vous des prochaines courses. Mais avec un package qui tient plutôt la route, Renault a tout pour remonter la pente très rapidement. Avec Vasseur à sa tête, le team va reconstruire la politique de la gagne et Kevin Magnussen pourrait bien refaire parler de lui sur les podiums si cela marche.

F1 : Mercedes, un titre à défendre

C'est une impressionnante série de tours que Mercedes a effectué durant les 2 semaines de tests hivernaux.

1294 tours effectués équivalent à la distance de 19 grands prix, c'est impressionnant !

Et si Ferrari, Williams voir même Toro Rosso et Force India veulent une part du gâteau, la marque à l'étoile sera encore la grande favorite pour le titre mondial.

Dans le clan allemand, Lewis Hamilton devra de suite reprendre la main face à Nico Rosberg qui a fini la saison 2015 mieux que lui.

Nico Rosberg : *“Nous avons fait énormément de kilomètres durant ces essais hivernaux. Nous nous sentons bien préparés pour Melbourne et le team a fait un travail remarquable pour faire une voiture aussi fiable. Bien sûr, il faudra attendre le premier classement en Australie pour avoir la confirmation des performances”*



F1 : Romain Grosjean

En faisant le choix de quitter Lotus pour un baquet chez Haas, Romain Grosjean faisait le pari de la nouveauté et prenait aussi le risque de passer à côté d'une bonne opportunité avec Renault. C'est pourquoi les premiers tests de la saison étaient intéressants à suivre pour le français afin de voir où il se situait.

Sans grande surprise, la nouvelle équipe américaine a encore du pain sur la planche avant de taquiner le chrono mais les débuts sont encourageants. Avec Romain au volant, Dallara pour le châssis et Ferrari pour le moteur, Haas ne manque pas de bonnes cartes dans son jeu. A suivre !

Romain Grosjean : *“Les essais sont terminés. Tout d'abord je tiens à tirer mon chapeau à toute l'équipe. Un grand bravo pour tout le travail effectué, les heures passées dans le stand et les progrès réalisés.*

Bien évidemment une nouvelle équipe doit tout apprendre de la F1 mais nous avons déjà engrangé une belle expérience pour arriver à Melbourne et disputer notre premier Grand Prix. Je suis motivé à 1000% ”



F1 : Red Bull dégèle l'intersaison !

Heureusement qu'il y a eu Red Bull pour dégeler l'intersaison car sinon l'actualité de la Formule 1 cet hiver était bien morne.

Une F1 dans la neige, ce n'est pas tous les jours qu'on peut en voir (D'ailleurs vu la météo, la neige non plus cette année).

Red Bull a donc fait le buzz en se rendant dans la station de Kitzbühel pour y faire rouler sa monoplace équipée pour l'occasion de chaînes pour ses pneumatiques.

Si Ferrari a répliqué à Livigno en Italie avec des pneus cloutés, la palme de la communication reste tout de même du côté de Red Bull qui a défié avec sa F1...un pack de joueurs de Rugby du club de Bath. Essai transformé pour l'équipe autrichienne !

Max Verstappen :

“Je n'avais jamais conduit sur la neige et c'était un vrai défi avec les chaînes sur les pneus. Je me suis bien amusé et l'ambiance était vraiment géniale.”



GP2 : Pierre Gasly, l'année ou jamais

Il est la meilleure chance française de rejoindre prochainement Romain Grosjean en F1. Pierre Gasly a monté les échelons de la monoplace un à un. C'est en gagnant la Formule Renault Eurocup 2.0 en 2013 que Red Bull l'a pris sous son aile et depuis il a été second de la Formule Renault 3.5 en 2014.

Si l'an passé pour ses débuts en GP2 avec l'équipe DAMS, Pierre a du se battre à un niveau très élevé, il ne pourra pas se contenter d'une 8e place au général comme en 2015. L'intégration dans sa nouvelle équipe Prema Powerteam devrait lui permettre de viser le titre qui lui ouvrira peut être définitivement les portes de la F1.

© Red Bull

Pierre Gasly : *“Mon objectif sera de gagner le titre GP2 et de franchir la dernière marche pour courir en F1 en 2017. Prema est une excellente équipe et a une très bonne réputation. Elle a recruté les ingénieurs qu'il faut, je serais bien entouré. Avec l'expérience acquise en 2015 nous pourrons viser le titre.”*

F3 FIA : L'étape incontournable

La FIA a réussi son coup en relançant comme il se devait la Formule 3. Elle est redevenue la machine à propulser vers les sommets de la monoplace.

En 2016 encore le championnat évolue avec de nouvelles règles. Il ne sera plus possible de faire plus de 3 saisons pour un pilote et d'engager plus de 4 voitures pour un team. Des pénalités pourront être dispensées aux pilotes qui confondent stock car et monoplace comme ce fut souvent le cas ces dernières années. Un permis à 12 points a été mis en place.

Enfin la saison 2016 a débuté en Italie à Vallelunga avec 2 jours de tests pour les 24 pilotes engagés. Le français Antoine Hubert sera au départ du championnat. Il a signé le meilleur chrono des débutants mais c'est Callum Iloft qui fait le meilleur tour au général.

Antoine Hubert : *“L’hiver a été compliqué et je suis heureux d’avoir trouvé un accord avec l’équipe Van Amersfoort. P5 à Vallelunga, même si ce ne sont que des essais c’est important de prendre de l’expérience car c’est seulement ma 3e journée en F3.”*



© ITR

Formula Renault

Avec deux pilotes présents au sein du Renault Sport Formula One Team et quatre dans les rangs de la Renault Sport Academy, la Formula Renault 2.0 renforce son statut d'étape incontournable dans la carrière des jeunes talents désireux d'accéder à la F1.

Forte de 45 ans de détection des espoirs du sport automobile, cette étape-clé de la pyramide d'accès à l'élite continuera d'offrir aux concurrents les meilleurs outils et dotations pour progresser à long terme.

Jack Aitken, champion Formule Renault : *“C’est le rêve de tout jeune pilote d’être choisi dans le programme junior d’une équipe de F1, tant ce premier contact avec la discipline reine est essentiel. Je vais être fortement soutenu tout en apprenant beaucoup. Je suis impatient de découvrir la pression qu’amène un tel rôle. C’est un sport où l’on juge beaucoup sur les résultats et cette pression est bonne pour réussir”*

Formula E : Des victoires made in France avant Paris



La Formule E a pris l'accent français avec des victoires de Renault e.Dams à Punta del Este en Uruguay en décembre dernier et DS Virgin racing 1 mois plus tard à Buenos Aires.

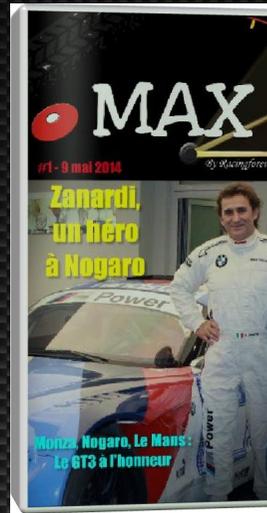
Même si bien entendu tout n'est pas tricolore c'est de bonne augure avant la manche française qui est prévu en avril prochain dans les rues de Paris.

Sam Bird: *“Je suis vraiment ravi et enchanté pour toute l'écurie. C'est notre premier succès en tant que DS Virgin Racing. Afin de mieux comprendre la voiture, nous travaillons en étroite collaboration avec DS Performance depuis le début de la saison. Après tout ce travail, cette victoire me rend fou de joie pour l'ensemble de l'équipe. C'est une belle victoire pour tout le monde.”*

Racing FOREVER

UN MAX DE PASSION

MEDIA - PHOTOS - VIDEOS - MAGAZINE - RESEAUX SOCIAUX



ACTUS PARTENAIRES



WRC : Monté-Carlo

Sebastien Ogier et Julien Ingrassia (Volkswagen) ont remporté pour la 3e fois d'affilé le rallye Monté Carlo qui ouvre la saison du championnat du monde des rallyes (WRC).

La victoire s'est décidée dans le 3e jour quand Kris Meeke (Citroën) a abandonné et a laissé filer la pression qu'il maintenait jusque là sur les champions français. Avec cette première victoire, Ogier confirme son statut de grand favoris pour la saison 2016.

Avant lui, seuls Sandro Munari, Walter Röhrl, Tommi Mäkinen et Sébastien Loeb avaient fait de même au Monté-Carlo. En terminant second, Mikkelsen permet à Volkswagen de faire le doublé. 3e, Thierry Neuville permet à Hyundai de se hisser sur le podium monégasque.

Sebastien Ogier :

“Ce rallye est le plus important de la saison pour moi et c'est très émouvant de gagner ici pour la troisième fois. Je rêvais de ça depuis que je suis gamin. Gagner un rallye difficile trois fois de suite est fantastique et un véritable effort collectif de mon équipe.”



© Volkswagen

WRC : Suède, Hyundai s'envole vers le podium

Hayden Paddon : *“Un podium est un résultat fantastique pour moi et pour tous les membres de l'équipe. Nous espérions avoir une arrivée de rallye moins stressante, mais nous avons eu une fuite de radiateur après avoir heurté un poteau de bois dans l'étape, ce qui a demandé des réparations rapides. Je me suis senti très à l'aise dans la i20 Nouvelle Génération WRC. Nous mènerons une bataille plus rude à l'avenir pour décrocher la victoire, mais il y a encore du travail à faire sur mon pilotage et les réglages de la voiture.”*

Succédant au Monté-Carlo, le rallye de Suède a de nouveau été favorable à Volkswagen avec une seconde victoire de Sebastien Ogier. Mais si le champion en titre et sa monture étaient attendu à ce niveau, Hyundai de son côté a réussi à hisser par deux fois sa nouvelle i20 Generation WRC sur le podium.

Au Monté-Carlo, Thierry Neuville a terminé 3e du classement. En Suède, c'est le jeune espoir Néo-Zélandais qui a obtenu une superbe 2e place à un peu moins de 30 secondes du vainqueur.

Il reste encore du travail au constructeur coréen pour défier Volkswagen pour la victoire mais le début de saison est encourageant.



© Hyundai

DAKAR : Peterhansel reste monsieur Dakar

Vingt-six ans après son dernier succès, PEUGEOT remporte le Dakar pour la cinquième fois de son histoire. La PEUGEOT 2008 DKR, 2 roues motrices, triomphe avec son équipage le plus capé, Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret.

25 ans après son premier succès (en moto), Stéphane Peterhansel remporte sa 12e victoire sur le Dakar (6 à moto, 6 en auto avec son navigateur Jean-Paul Cottret).



Stéphane Peterhansel : *“C’est une énorme satisfaction. Avant le départ, un tel résultat était loin d’être garanti. J’avais la sensation que l’équipe était encore un peu jeune et, en fait, tout s’est très bien enchaîné. Nous avons eu la bonne surprise d’avoir une voiture performante sur des spéciales de type WRC. J’ai essayé de rester au contact à ce moment-là, sachant que Carlos et Séb étaient plus rapides.*

Nous avons fait une course propre avec une journée de grosse attaque et nous nous sommes retrouvés en tête avec une avance très confortable : 50 minutes à trois jours de l’arrivée. Après, il a fallu une gestion intelligente.”

DAKAR : Loeb fait le show

La participation de Sébastien Loeb dans le célèbre rallye Dakar n'est pas passée inaperçue. Associé à son inamovible coéquipier Daniel Elena, il a surpris tout le monde en menant le début de la course. Après plusieurs victoires, Loeb a connu la difficulté de ce rallye en partant en tonneaux. Les images ont fait le tour du monde, mais malgré cela, il a terminé ce Dakar en 9^e position avec la promesse de revenir pour s'imposer.

Sebastien Loeb : *“ Je suis content d'être arrivé au bout ! Il y a eu du positif et du négatif mais, dans l'ensemble, nous avons affiché un bon niveau de performance. Nous avons fait quelques erreurs sur les étapes où nous étions moins à l'aise parce que nous manquions d'expérience. Sinon, en performance pure, nous étions dans le coup. Nous nous sommes bien amusés sauf sur certaines journées qui ont été une galère! ”*



Ce n'était que sa seconde participation au Dakar, mais l'Australien Toby Price a remporté sa première victoire dans ce rallye-raid sud-américain. Svitko et Quintanilla complètent le podium final du classement final moto.

Agé de 29 ans, il avait déjà une étape victorieuse au compteur avant de prendre part à l'édition 2016. Cette année, il en aura remporté 5 de plus



Toby Price : *“Je ne sais pas quoi dire ni penser, je n'arrive pas trop à réaliser, je suis juste content d'être ici à la fin et de terminer premier.”*

Je n'aurais jamais imaginé pouvoir le faire à ma 2e participation. J'ai pris chaque jour comme il venait et nous avons fait ce que nous devons. La navigation a été mon point fort.”

© KTM / Kin M.

DAKAR : La course poids lourds !

Faire le Dakar en camion n'est pas une sinécure. Ces dernières saisons les Russes ont dominé l'épreuve, mais cette année les Pays-Bas se sont rebellés et Gérard de Rooy a obtenu le Graal. Leader durant 6 jours et vainqueur de 3 étapes le Néerlandais à 30 victoires au compteur dans le Dakar. Il est le premier de son pays à remporter 2 fois l'épreuve.

Man, Kamaz, Iveco, Renault, Scania, autant de marques qui se sont affrontées dans les déserts de l'Amérique du Sud.

Gérard De Rooy : *“Je n'ai pas pris de risques. Pour terminer premier vous devez d'abord finir. Il y a eu des différences incroyables mais Kamaz a pris un pari et a perdu.”*



© Iveco

MotoGp : Et si Suzuki....

...venait bousculer la hiérarchie établie en MotoGP depuis plusieurs saisons. Maverick Vinales, meilleur espoir l'an passé, a réalisé de très bons chronos durant l'hiver au guidon de sa Suzuki GSX-RR. Meilleur chrono en Australie, il a confirmé au Qatar avec un 3e temps à 0.5s du chrono de référence de Jorge Lorenzo, champion en titre.

Maverick Vinales : *“Nous finissons la préparation hivernale en très bonne position. La boîte Full Seamless est un important progrès. Il y a beaucoup de potentiel. Nous avons beaucoup travaillé durant l'hiver et les résultats sont positifs pour Suzuki.”*



MotoGp : Casey Stoner dans le bain



A la retraite sportive depuis 2012, l'Australien Casey Stoner champion du monde MotoGP en 2007 et 2011 est pourtant toujours prisé par les constructeurs pour développer leurs motos. Fini sa collaboration avec Honda, c'est désormais chez Ducati qu'il officie en tant qu'ambassadeur de luxe de la marque. Casey a participé aux essais hivernaux de Sepang, mais devra patienter après la première course du Qatar pour reprendre le guidon.

Casey Stoner : “Etre en piste avec les autres concurrents nous a donné de bonnes indications. J'ai pu travailler sur tous les domaines de la moto, électronique, freinage du moteur, embrayage, pneus...

J'ai besoin de temps pour reprendre mes marques sur la moto, car je n'ai pas roulé depuis 6 mois. Cela a été une bonne expérience avec le team et tout le monde a été fantastique pour m'accueillir et essayer d'obtenir le meilleur de moi et de la moto.”

MotoGP : L'heure de la revanche pour Rossi

Valentino Rossi : *“Je pense que beaucoup de pilotes seront rapides pour le premier grand prix mais nous sommes compétitifs.”*

Avec les pneus je pense que les 5 derniers tours de la course seront difficiles pour tout le monde, mais la moto est stable et nous serons en mesure de garder un bon rythme.”

Se déclarant victime d'une coalition espagnole en fin de saison en faveur de Lorenzo, Valentino n'allait pas être tendre lors des derniers grands prix avec Marc Marquez et l'ambiance s'était réellement alourdie entre les différents protagonistes.

L'hiver étant passé, les compteurs seront-ils remis à zéro ou bien les animosités vont-elles inmanquablement ressurgir dès le Qatar pour le lancement de la saison 2016 ?

Evidemment Valentino Rossi aura à cœur d'aller chercher un nouveau titre avec son talent. Il a travaillé dur durant les 3 séances d'essais à Sepang, Philip Island et Losail.

Alexis Masbou: *“Commencer une saison en sachant que l’on sera un des ambassadeurs d’un projet tricolore est évidemment motivant. La volonté d’avancer et de faire progresser notre Peugeot MGP30 ont été au cœur des tests privés.*

Le projet est nouveau, mais j’ai été agréablement surpris par le châssis de notre machine. L’enthousiasme est bien présent et avec l’équipe, nous sommes plus que jamais déterminés à mener à bien le projet du constructeur de Sochaux.”

Alexis Masbou et Peugeot sont désormais dans le concret de leur nouvelle collaboration et abordent cette nouvelle saison en Moto3. Les premiers tests à Jerez ont permis d’accumuler les kilomètres. Avec 13 saisons au compteur de la plus petite catégorie des Motos Grand prix (dont 4 en Moto3) Alexis aura une immense expérience à apporter à son nouveau team. On se souvient que l’an passé, il avait brillamment remporté la première course.

24 heures de Dubaï

Le constructeur allemand Audi peut ajouter le Hankook 24H DUBAI à un palmarès déjà très impressionnant en endurance dans le monde entier. Avec leur Audi R8 LMS (#19) engagée par le Belgian Audi Club Team WRT, les pilotes Alain Ferté, Michael Meadows, Stuart Leonard et Laurens Vanthoor ont effectué un total de 588 tours du Dubai Autodrome, long de 5,399 kilomètres. Soit pas moins de 3174,612 kilomètres.



Laurens Vanthoor : *“On a gagné les 24 heures de Dubaï ! Ça a été une course très difficile avec 100 voitures sur la piste. La vitesse ne compte pas mais rester en dehors des problèmes et être intelligent oui! Et bien sûr il faut de la chance. Très heureux de pouvoir ajouter ce trophée à ma collection.”*

24 heures de Daytona

C'est la première grande épreuve d'Endurance type LeMans de l'année. Les 24h de Daytona ont encore livré un beau spectacle et pour la première fois un châssis Ligier JSP2 s'impose en Floride. Propulsée par un moteur Honda, l'équipe Tequila Patron-ESM a pu trinquer à la victoire de Scott Sharp, Ed Brown, Johannes van Overbeek et Pipo Derani.

En GTLM l'histoire retiendra le fabuleux duel de Corvette pour la gagne. L'histoire retiendra que Oliver Gavin, Marcel Fässler et Tommy Milner ont remporté leur catégorie pour seulement 34 millièmes d'écart.

Pipo Derani : *“Quelle course et quelle performance de l'équipe Tequila Patron ESM. Les arrêts aux stands ont été fantastiques et ce résultat nous encourage à viser d'autres défis comme Sebring, la Fia Wec ou encore le Mans. La Ligier JSP2 Honda a été performante durant toute la course.”*



Jean baptiste Dubourg : *“Que dire, quelle finale en apothéose ! Au départ de la dernière course samedi après-midi, Franck et moi étions toujours à égalité de points, c’est un scénario à la Hitchcock. Toute l’équipe du DA Racing a su trouver la différence pour nous permettre de remporter le Trophée Andros. Je suis fier et très honoré de rentrer dans le cercle très fermé des pilotes qui ont remporté ce trophée.”*



La 27^e édition du Trophée Andros a tenu toutes ses promesses avec la victoire finale de Jean-Baptiste Dubourg. Cette année, ce n’est pas Jean Philippe Dayraut et sa Mazda qui ont tenu le haut du pavé mais bien Dubourg et Lagorce qui se sont livré un duel jusqu’à la dernière course.

Saint-Dié-des-Vosges aura donc été l’épilogue de la saison Andros. Audi s’impose dans le trophée des marques dont le numéro 11 était conduite par Adrien Tambay. Eddy Benezet s’impose dans la catégorie Elite, Vaxivière en électrique, Clémentine Lhoste et Marlène Broggi auront été les meilleures de la catégorie féminine. Enfin du côté des 2 roues, Dabert, sur KTM, s’impose devant Duvert et Gonet.

Trophée Andros électrique

Habituellement Matthieu Vaxivière dispense son talent dans des monoplaces de plus de 500 cv mais là le limougeaud a préféré le braquage-contre braquage sur des virages enneigés (ou pas d'ailleurs) en participant cet hiver au trophée Andros Electric.

Sur les 13 courses du championnat, il en a remporté 5 et il a rajouté pas moins de 5 autres podiums. Il bat à la régulière Aurélien Panis, le fils d'Olivier, ancien pilote de F1.



DTM : le pont vers la F1 !

Toto Wolf, patron de Mercedes-Benz Motorsport : *“Pascal Wehrlein et Esteban Ocon aborderont une nouvelle série de défis en 2016. Notre objectif est de construire leur expérience dans le meilleur environnement possible. Il est très agréable de voir de jeunes pilotes gagner leur place en F1 et de voir que le talent est récompensé par le système. ”*

En signant dans le team F1 Manor, le champion DTM 2015 Pascal Wehrlein a prouvé le véritable pont qu'il existe entre la F1 et le DTM.

Bien sûr, Mercedes n'est pas pour rien dans ce transfert, mais la possibilité pour un pilote de prouver son talent dans le championnat allemand laisse des espoirs à bon nombre de pilotes qui n'ont pas eu la chance d'y parvenir via la filière monoplace.



© ITR

DTM : Ocon de la partie !

Esteban Ocon fait partie de l'aventure Renault en F1 et sera le 3e pilote du team. Mais le jeune pilote champion en 2015 en GP3 Series intégrera également le championnat DTM au sein de l'équipe Mercedes ART Grand prix. Un championnat relevé encore pour le jeune Ebroïcien qui a gagné pratiquement partout où il a couru.



Esteban Ocon :

“J’ai hâte de prendre part à une course. J’ai tout à apprendre, mais j’espère me battre pour la victoire le plus tôt possible”

Carlos Ghosn : *“Le sport automobile et les voitures de sport sont ancrés dans l’ADN du groupe Renault.”*

Au début du mois de février, nous avons annoncé notre retour en Formule Un en tant qu’écurie. Aujourd’hui, nous annonçons Alpine.

Il s’agit d’une nouvelle étape dans l’exploitation de notre savoir-faire et de nos technologies dans le monde de la compétition pour en faire bénéficier nos véhicules de série, notre objectif étant de toucher de nouveaux clients dans le segment des sportives Premium.”

Sur les routes du prestigieux Rallye Monte-Carlo et au sommet du col de Turini, lieu où ont été écrites quelques-unes des plus belles pages de l’histoire du sport automobile, le groupe Renault a révélé ses plans pour la renaissance d’Alpine et a levé le voile sur le nouveau show car Alpine Vision.

Le show car Alpine Vision allie un design sensuel à une agilité exceptionnelle pour s’imposer comme la digne héritière de la célèbre Alpine Berlinette A110, modèle admiré et adoré par les passionnés d’automobiles sportives dans le monde entier. Alpine Vision reçoit un moteur quatre cylindres turbo, préparé par les experts de Renault Sport. Sa légèreté lui permet d’atteindre 100 km/h en moins de 4,5 secondes, soit l’objectif fixé pour le modèle de série.

Alpine sera gérée au sein du groupe Renault par une petite équipe d’experts passionnés. Celle-ci aura comme mission de satisfaire aux exigences des clients du segment des sportives premium, voire les dépasser. Michael van der Sande a été nommé Directeur-Général d’Alpine, tandis qu’Antony Villain aura la responsabilité du département design.



Michael van der Sande, Directeur général Alpine :

“ Nous sommes tous très fiers d’avoir été chargés de faire renaître Alpine pour le bonheur des passionnés de voitures de sport dans le monde entier. Notre mission sera de réinterpréter les célèbres Alpine du passé et d’assurer l’avenir d’Alpine grâce à de superbes et agiles voitures de sport de haute-performance. Le show car Alpine Vision a tout d’une Alpine, tout en affichant une réelle modernité. Nous avons hâte de pouvoir révéler la voiture de série plus tard cette année. ”

Au cours des 12 mois à venir, l’équipe Alpine se consacrera à la réalisation d’une voiture d’exception qui sera très proche du show car en termes de lignes, de poids, de comportement, d’agilité et d’attention portée aux plus petits détails.

Les priorités de l’équipe seront également d’étouffer son équipe et son réseau, tout en poursuivant son programme sportif.

L’écurie Signatech-Alpine Racing a déjà décroché deux titres en ELMS (European Le Mans Series) et a remporté la victoire en LMP2 dans la manche chinoise du Championnat du monde d’Endurance 2016 (FIA WEC), à Shanghai. Cette saison, elle va engager deux prototypes Alpine LMP2 au FIA WEC ainsi qu’aux 24 Heures du Mans.



Karting : Bianchi Forever

Quelques mois après le décès de Jules Bianchi, sa famille tente de faire vivre son souvenir à travers le montage d'une fondation dont le but sera d'aider de jeunes pilotes peu fortunés mais talentueux à percer.

En attendant que cette initiative voie le jour à Monaco, d'autres projets voient le jour comme ce châssis JB qui a fait ses débuts à Loinato en Italie pour la Winter Cup.

De quoi faire vivre encore longtemps le souvenir de ce talentueux pilote français.



© DR

Karting : Winter Cup, tout est OK !

Kees van de Grint, Vice-président CIK FIA : “Après les nombreux retours positifs de la première Compétition internationale des OK et OK-Junior, à Adria, j'ai souhaité me rendre compte par moi-même de la situation lors de la Winter Cup, qui reste à mes yeux la grande classique d'ouverture de la saison internationale. L'atmosphère était exceptionnelle et la fréquentation très élevée sous le soleil de Lonato. Je suis extrêmement satisfait de ce que j'ai vu. Pour moi, c'est le grand retour du Karting Original !”

Le traditionnel rendez-vous de la Winter Cup, qui soufflait cette année ses 21 bougies sur le nouveau tracé de 1200 m de South Garda Karting à Lonato (ITA), a confirmé l'intérêt des nouvelles catégories OK et OK-Junior qui viennent d'entrer en scène.

© KSP

Actu partenaire : TB2S démarre sa saison

En 2016 le team TB2S participera principalement à la coupe de France Clio Cup. Pour préparer le début de saison, qui se tiendra à Nogaro à Pâques, Thibaut Bossy a inscrit le team à la coupe de France circuit qui roulait sur ce même circuit. Engagé avec sa Clio 4 pour lui-même et une Peugeot RCZ pour Jean Marc Gibaux, l'essentiel de cette compétition était de se rassurer sur les performances et d'accumuler des kilomètres après une longue pause hivernale.

Thibaut Bossy : *“Cette première sortie de l'année nous a permis de tester nos voitures sur plusieurs types de météo.*

Avec la Clio, il s'agissait de prendre des repères en vue du championnat et de la première course à Nogaro à Pâques.

Avec la RCZ, Jean Marc Gibaux faisait ses débuts sur une traction et il lui a fallu un temps d'adaptation pour bien chauffer ses pneus. Je suis satisfait du week-end.

Nous sommes maintenant focalisés sur le championnat Clio Cup où nous aurons l'ambition élevée de finir dans les 3 premiers.”



© DR

Actu partenaire : Denis Bernardi de retour en Clio

Avant tout passionné, Denis Bernardi, a prouvé par son approche de la compétition que l'on pouvait débiter et avoir des résultats tout en privilégiant la convivialité. Cette année, il remet donc le couvert pour 3 événements en Clio Cup 4. Après avoir passé en revue sa voiture, il a présenté officiellement ses couleurs le 10 mars lors d'une petite cérémonie à son garage Renault de La Brède.

Denis Bernardi : “*Mon emploi du temps me permettra de faire uniquement 3 courses. Je suis donc inscrit pour Nogaro, Magny-Cours et Le Mans.*”

L'objectif est avant tout de prendre du plaisir et d'accroître nos compétences tant au niveau du team que moi au niveau du pilotage.

Le fil conducteur sera donc vraiment le plaisir et le partage de ma passion avec mes amis.”

Actu partenaire : Dino Lunardi dans un trio de choc !

Champion l'an passé en ELMS catégorie GTC, Dino Lunardi poursuivra en Endurance avec une Ligier LMP3, mais chez Duqueine Engineering. Il sera associé à 2 autres pilotes de talents pour former un trio exceptionnel.

David Droux est un jeune talent suisse qui est champion 2015 de Formule Renault 2.0. David Hallyday n'est plus qu'un simple chanteur qui assouvit sa passion des sports mécaniques. Ses performances derrière un volant sont excellentes ce qui en fait un recherché pilote Gentleman de premier plan.

Avec 4 titres au compteur Dino n'a plus rien à prouver sur son talent. Mais cette année encore il visera un nouveau titre et avec ses coéquipiers, il pourrait être un redoutable adversaire.

Actu partenaire : Styve Juif soutenu par son comité régional

Styve Juif : “Un grand merci à la ligue du sport automobile Bourgogne Franche-Comté pour sa remise des prix et pour son soutien en 2016 pour notre première place junior.

Nous aurons donc un engagement de championnat de France 2^{eme} division et un national offert !! ”

Associé à sa copilote Cyliane Michel, Styve Juif pourra reprendre de nouveau le volant sur les routes de certains rallyes français en 2016.

Soutenu par sa ligue grâce à sa victoire au trophée Junior, il pourra rouler avec une Peugeot 207 en coupe de France et en championnat de France 2^e division.

L’objectif est de poursuivre l’apprentissage sur de nouveaux rallyes et de se situer dans la performance par rapport à la concurrence.

Le début de saison sera marqué par le rallye régional de France Comté en vue de préparer le Lyon Charbonnière en championnat de France.

Comité Régional du Sport Automobile
BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

10

SUPERDRY
SDR
S.D. RUSSE

Actu partenaire : Jordan Perroy, version US !

La saison 2016 commence en fanfare américaine pour Jordan Perroy.

Après avoir réalisé des tests ultras performant sur la LIGIER LMP3 du team N' RACE d' Olivier Virolle sur le circuit de Barcelone, Jordan a répondu à l'invitation de Mr Fornage, un des grands pilotes GT Tourisme des années 1970 à 1990, représentant la marque LIGIER aux USA (Miami Beach). Il s'est donc envolé pour Miami mi-février, afin de disputer le célèbre championnat Homestead 500 (4 heures endurance) organisé par FARA (Formula and Automobiles Racing Association) en catégorie prototype FP1-A mélangé avec les catégories MP (Modified Production) et MP1-B. Jordan a couru sur un prototype LIGIER JS 51 à moteur Honda 2L de 250 chevaux.

Jordan Perroy : “C'était la première fois que je partais aux États-Unis vers la Floride pour ma première course du championnat FARA (Formula and Automobiles Racing Association) sur le circuit de Homestead - Miami Speedway. Sans des problèmes mécaniques, nous aurions pu viser la 2e place ou même remporter la victoire. Le point positif restera les courses sprints avec les podiums à la clé.”



© DR



Pour la saison Endurance protos VdeV 2016 , Jordan rejoint le team DB Autosport de Daniel Bassora qui engagera deux voitures de pointe avec l'ambition de viser le titre (Jordan ayant terminé 3e du championnat, en 2015).

Sur la NORMA 20 FC n° 21 : Jordan PERROY , David MONCLAR , Daniel BASSORA. Sur la NORMA 20 FC n° 22 : Damien DELAFOSSÉ , Marc Antoine DANNIELOU , Jens PETERSEN.

Une troisième voiture sera présente en catégorie Prestige avec notamment le célèbre chirurgien et pilote Thierry AIMARD (transfuge de la FR 2L).



Thomas Drouet : “Je suis vraiment satisfait de notre travail en Espagne, nous avons montré que nous pouvions jouer dans les premiers cette saison.

Au Val d'Argenton, il y a une grande différence entre mener une course et aller jusqu'au bout pour la gagner. J'ai mené toute la finale, mais j'ai dû résister à une belle attaque de mon principal adversaire à 300 mètres de l'arrivée. C'est mon premier podium depuis 2014 et il lance définitivement ma saison 2016.”

Ces dernières saisons, Thomas Drouet a monté en puissance en karting et en 2016 ses objectifs sont élevés. Le premier round européen a confirmé son potentiel avec un top 10 à la Winter Cup Rotax à Valencia en Espagne. Un bon résultat agrémenté de la meilleure place coté français. Loin de se contenter de ce résultat, c'est sur la plus haute marche du podium que notre jeune Gersois s'est retrouvé lors de la manche d'ouverture des Stars of Karting au Val d'Argenton.

Actu partenaire : Première victoire pour Pierre Loubère

Pierre Loubère : “J’ai mené toute la course sans faire d’erreurs, je suis globalement content du week-end puisque nous sommes toujours restés aux avant-postes, nous n’avons pas commis d’erreurs.”

Il nous reste encore à développer et à travailler sur le matériel mais la base est très bonne et saine ! ”

Pierre Loubère poursuit sa route en Karting dans la catégorie KZ2 et avec Sodi. Pour le premier rendez-vous de la saison, il était engagé sur le circuit du Val d’Argenton pour la première manche de la Stars of Karting. Tout s’est bien déroulé puisqu’il remporte la demi-finale et la finale après le déclassement du premier pour défaut de maîtrise alors que Pierre joue la victoire.

Ce premier succès est important pour le moral, mais n’est qu’une étape dans ses objectifs de titres importants cette saison.

Actu partenaire : Jérémy Lopes, un podium pour commencer

Engagé de nouveau dans la catégorie KZ2 cette saison, Jérémy Lopes a bien débuté sa saison de karting avec un premier podium.

Sur le circuit du Val d'Argenton pour la première manche de la Star of Karting, il a été régulièrement aux avant-postes et il obtiendra en finale un beau podium avec la 3e place et des bonnes performances de bon augure pour la suite de sa saison.



Jérémy Lopes : “Mon premier week-end de course s'est plutôt bien déroulé, nous n'avons roulé que 2 journées cet hiver. Nous étions plutôt aux alentours de la 5eme place le samedi lors des manches qualificatives, il fallait alors que l'on trouve encore quelques petits dixièmes.

Le dimanche, la performance était vraiment là. Hélas, j'ai été victime d'un accrochage en pré-finale. En finale, j'ai pris un départ très moyen et je suis remonté à la 3eme position, avec les mêmes chronos que la tête de course, et même plus rapide en fin de course.”

Actu partenaire : Tom Montagne dans les startings blocks



Tom Montagne, 7 ans, est dans les startings blocks pour sa première saison complète de karting en MiniKart sur un châssis CRG.

Après avoir présenté sa saison à ses partenaires et soutiens, sa première course aura lieu les 12 et 13 mars au Sens Trophy avec le team HMP.

Ensuite, Tom participera aux manches du championnat régional Lorraine Alsace.

Nous allons voir si les nombreux entraînements hivernaux vont porter leurs fruits.

Décidé au dernier moment car météo clémente, le premier rendez-vous de la saison de karting de Lorys Chastanet a eu lieu sur le circuit de Ganges. 7 mois sans roulage à cause d'un plâtre cela fait un peu trop long et la remise en route est bien nécessaire avant d'attaquer une saison en catégorie Nationale.

L'objectif cette année est clairement de viser le titre en région Sud et Languedoc-Roussillon mais aussi de participer au championnat de France qui aura lieu à Lavelanet en juillet.

Lorys Chastanet : *“Je débute la saison par une 5e place. Cela aurait pu être un podium car j'étais 3e et j'allais attaquer le 2e. Avec le mélange des catégories KFS et Nationale j'ai perdu un peu de temps et mes poursuivants sont revenus. A partir de là j'ai du défendre ma position. Les temps aux tours étaient assez serrés donc impossible de doubler. Ensuite j'ai perdu un peu en performances. Je suis redescendu 7eme et j'ai remonté ce que je pouvais. C'est un bon début et je me concentre sur le championnat régional auquel je vais participer !”*

© DR

Vincent Fraïsse

Champion de France et international Karting 2013/2015

Dino Lunardi

4 fois champion 2006-2007-2011-2015

Gaël Castelli

3 fois champion de France 2010-2011-2013

Thomas Drouet
Champion Midi-Pyrénées Karting 2012-2013

Racing
FOREVER.com

La communication gagnante !



Mike Parisy
Champion FFSA GT 2009

Franck Mailleux

Champion Winter Cup F.Renault 2006

RAC 41

3e 24h du Mans moto 2010

Thibaut Bossy

Vainqueur Coupe de France Gr.GT 2013

Pierre Loubère

Champion Aquitaine et Sud Karting 2014-2015

Melville McKee

Meilleur Rookie F.Renault Alps 2011

Antoine Leclerc

Champion FFSA GT 2008

Evorace

Champion Fun Cup

Jérémy Lopes

Champion Midi-Pyrénées Karting 2015

Michaël Denis

Vainqueur volant F.Academy 2008

Photos Forever : Spécial F1

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté.

© Antoine Camblor



46 - 11 mars 2016 .MAX n°10 by Racingforever





MAX
by *Racing Forever*

Un max de passion !



Agenda



WRC :
Argentine 22 au 24 avril



Formula 1 :
Australie (Melbourne) 19 - 20 mars
Bahreïn 2-3 avril
Chine 16 -17 avril



Formule E :
Mexico 19 mars
Long Beach 2 avril
Paris 23 avril



© Antoine Camblor

Agenda



F3 FIA :

France (Paul Ricard) 1 - 3 avril
Hongrie 22 - 24 avril



VDEV :

Barcelone 18 - 20 mars
Le Mans 22 - 24 avril



MotoGp :

Qatar (Losail) 18 - 20 mars
Argentine 1 - 3 avril
Espagne (Jerez) 22 - 24 avril



Indycar :

ST Petersburg 12 - 13 mars
Phoenix 1 - 3 avril
Long Beach 16 -17 avril



WTCC :

France (Paul Ricard) 1 - 3 avril
Slovaquie 16 -17 avril
Hongrie 22 - 24 avril



A suivre : Coupe de Pâques

GT TOUR

La nouvelle saison de GT Tour va débiter cette année à Nogaro dans le Gers pour les coupes de Pâques.

Nouveauté cette année avec l'arrivée des prototypes type LMP3 qui donneront un nouvel élan au GT français qui garde sa spécificité.

Les plateaux accompagnants sont au nombre de 6 avec la coupe de France de Clio Cup, la Peugeot RCZ Cup, le Supertourisme 2L, la Mitjet, la TwinCup et la Caterham.

Prix des places :

Samedi
Entrée Générale : 16 €

Dimanche
Entrée Générale : 20 €
Tarif Réduit* : 16 €
Balcon / Terrasse : 30 €

Lundi
Entrée Générale : 20 €
Tarif Réduit* : 16 €
Balcon / Terrasse : 30 €

Pass 3 jours
Entrée Générale : 38 €
Tarif Réduit* : 30 €
Balcon / Terrasse : 50 €

Gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés, Handicapés (handicap de + de 80%), Adhérents ASAMAB

* Tarif réduit pour les enfants de 12 à 18 ans, Handicapés (handicap de - de 80%), Etudiants, Demandeurs d'emplois

CHAMPIONNAT DE FRANCE
FFSA

CIRCUIT PAUL ARMAGNAC
NOGARRO
FRANCE GERS

COUPES DE PÂQUES®

SAMEDI-DIMANCHE-LUNDI
26-27-28 MARS

Matmut
vous accompagne

VILLAGE ENFANTS
ANIMATIONS GRATUITES

GT TOUR
CHAMPIONNAT DE FRANCE
DES CIRCUITS



Samedi	Dimanche	Lundi
16 €	20 €	20 €
38 € le week-end		
GRATUIT POUR LES -12 ANS		

Championnat de France Supertourisme Coupe de France Renault Clio Cup Peugeot RCZ Racing Cup Mitjet 2L TwinCup Caterham Academy & R300

SUD RADIO CONSEIL GÉNÉRAL DU GERS **LA DEPECHE** REGION MIDI-PYRENEES

INFORMATIONS & RESERVATIONS :
05 62 09 02 49
www.circuit-nogaro.com

Matmut **ORECA** **MICHELIN** **MOTUL** **EUROSPORT** **RMC**