

MAX by

Racing FOREVER

#9 - 13 décembre 2015

Ogier, Ocon, Citroën, ART GP, Zarco
La France qui gagne !

F3 FIA
GP de Macau
GT Tour
Paul Ricard

IAME

Finale internationale

© Volkswagen

Allons enfants de la patrie !

J'avais prévu dans mon choix initial de vous parler de la guerre Italie / Espagne qui a réglé le sort de la saison 2015 de MotoGP mais c'est une autre guerre qui a touché de plein fouet nos compatriotes français.

La France a été attaquée dans ses propres valeurs et si son coeur saigne, notre nation reste debout face à cette dure épreuve.

Nul doute que notre beau pays se relèvera de cette lâche attaque car de grands hommes sont nés sur notre terre et en font sa richesse.

Sur le plan sportif, elle prouve encore par ses résultats 2015 qu'elle est une grande nation capable de proposer de vrais champions autant combatifs que performants.

De Zarco à Ogier, d'Ocon à ART GP ou Citroën, ils ont porté haut nos couleurs tricolores et la jeune garde est déjà prête à prendre la relève avec Pierre Gasly ou Thomas Laurent entre autres.

Vive la France !

Stéphane Gauthier, créateur de Racing FOREVER.

Sommaire

Page 1 : La Une
Page 2 : Edito
Page 3 : Sommaire

MONOPLACES

Page 4 : F1, Hamilton
Page 5 : F1, Mexico
Page 6 : Renault rachète Lotus
Page 7 : GP3, Ocon et ART champions
Page 8 : F3 Macao
Page 10 : Formula E
Page 11 : Formula E, Jacques Villeneuve

WORLD SERIES RENAULT

Page 12 : FR3.5
Page 13 : Eurocup FR2.0
Page 14: Renault Sport Trophy

RALLYE

Page 16 : WRC, Catalogne
Page 17 : WRC, Grande Bretagne

MOTOS

Page 18 : MotoGP, Lorenzo
Page 19 : MotoGP, la prise de tête
Page 20 : Moto2, Zarco
Page 21 : Moto3, Kent

DTM

Page 22 : Wehrlein champion
Page 23 : BMW

TOURISME

Page 24 : WTCC
Page 25 : Seat Leon Eurocup

ENDURANCE

Page 26 : FIA WEC
Page 27 : ELMS

NARRCA

Page 28 : Présentation
Page 29 : V8 Academy

GT TOUR

Page 30 : GT FFSA
Page 32 : Porsche Carrera Cup
Page 34 : Supertourisme
Page 35 : Mitjet
Page 36 : Peugeot RCZ Cup
Page 37 : 308 Cup
Page 38 : Clio Cup
Page 39 : F4



.MAX by Racingforever #9 - 13 décembre 2015
Textes et mise en page : S.Gauthier - O.Jennequin
- communiqués
Photos : S.Gauthier - A.Cambior - Services Presse
divers
Contact : postmaster@racingforever.com
Tous droits réservés, reproduction interdite sans autorisation

GT

Page 40 : FIA GT World Cup

KARTING

Page 42 : Finale IAME X30 Senior
Page 43 : X30 Master
Page 44 : X30 Junior
Page 45 : X30 Shifter
Page 46 : Long Circuit à Pau Arnos
Page 47 : Finale Challenge Rotax Max

ACTUS PARTENAIRES

Page 48 : Vincent Fraïsse
Page 49 : Dino Lunardi
Page 50 : Gael Castelli
Page 51 : Jordan Perroy
Page 52 : TB2S
Page 53 : Thibaut Bossy
Page 54 : Pierre Loubère
Page 55 : Jérémy Lopes
Page 56 : Tom Montagné
Page 57 : Styve Juif

A VOIR

Page 58 : Photos-Forever
Page 60 : Les jeux vidéos de Noël
Page 61 : Agenda
Page 62 : A suivre prochainement

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

F1 : Lewis Hamilton, champion hors norme ?

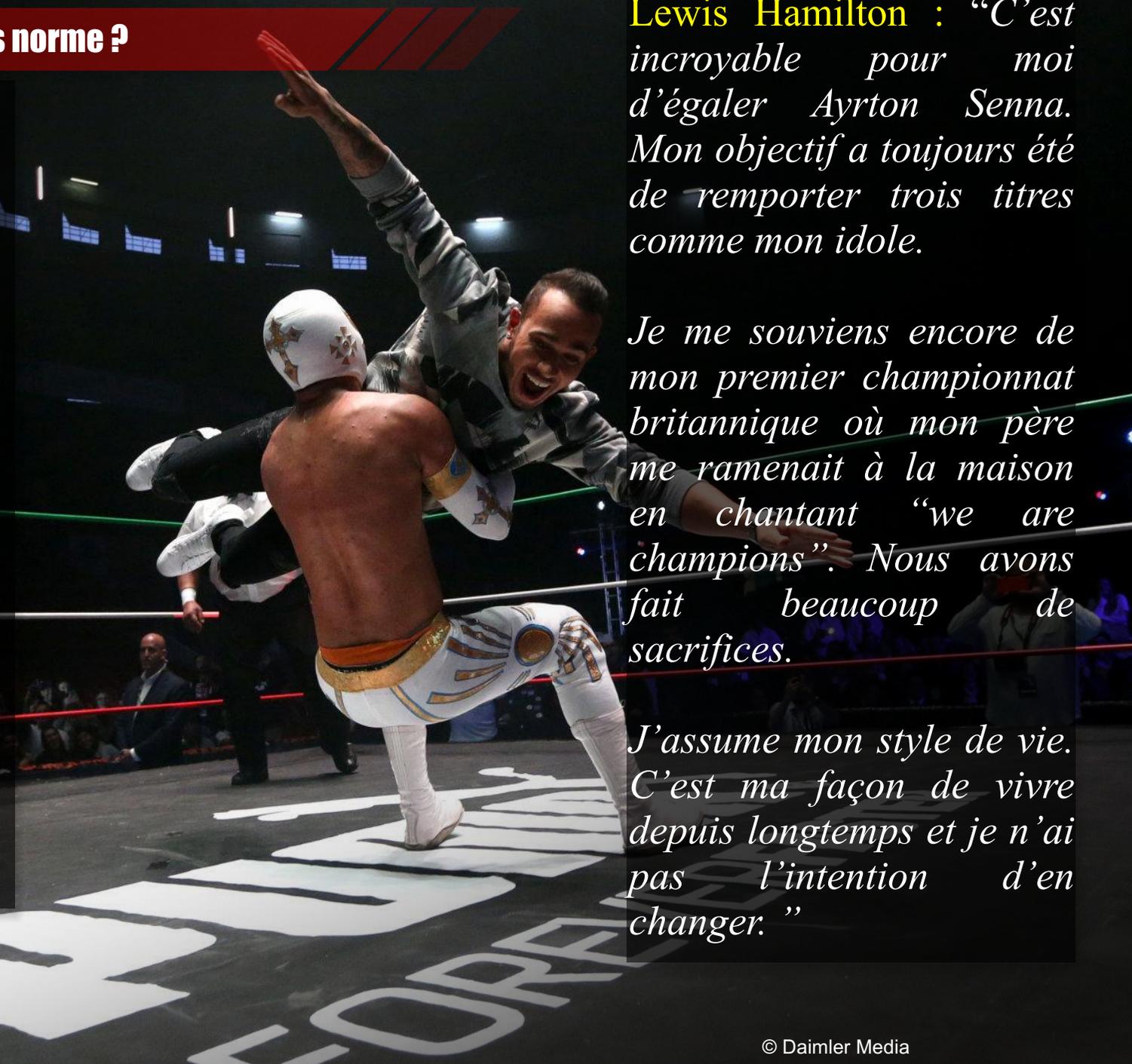
C'est sur le circuit d'Austin aux Etats-unis que Lewis Hamilton a remporté son 3ème titre mondial de Formule 1.

Le britannique rejoint au palmarès de grands noms comme Jackie Stewart, Jack Brabham, Niki Lauda, Nelson Piquet et son mentor Ayrton Senna.

Sur la piste, Lewis a été intraitable et a gagné son duel face à son coéquipier, seul pilote capable de rivaliser avec lui pour le titre mondial.

Par bien des égards Lewis Hamilton tente de se différencier de ses adversaires par son propre style. Sur la piste de façon idéale et en dehors de façon peu conventionnelle.

Rappeur avec la chanteuse Rihanna ou catcheur en exhibition sur un ring mexicain, l'anglais se moque bien du qu'en dira t'on et vis sa vie à pleines dents.



Lewis Hamilton : *“C’est incroyable pour moi d’égaliser Ayrton Senna. Mon objectif a toujours été de remporter trois titres comme mon idole.*”

Je me souviens encore de mon premier championnat britannique où mon père me ramenait à la maison en chantant “we are champions”. Nous avons fait beaucoup de sacrifices.

J’assume mon style de vie. C’est ma façon de vivre depuis longtemps et je n’ai pas l’intention d’en changer.”

F1 : Le chaudron mexicain

S'il y a un lieu dans le monde où la F1 a trouvé son public c'est sans doute au Mexique pour le retour d'un grand prix très attendu. Après 23 ans d'absence, l'Autodromo Hermanos Rodriguez a de nouveau accueilli les pilotes et c'est Nico Rosberg qui a succédé à Nigel Mansell sur un tracé légèrement modifié. Le banking a été remplacé par un virage transformé en vrai chaudron de ferveur fanatique. La sauce a bien prise, Bernie Ecclestone peut se frotter les mains !

Nico Rosberg : *“C’était le meilleur podium de ma vie. Des milliers et des milliers de fans ont chanté mon nom après la victoire sur cette piste incroyable. A ce moment on se sentait comme une rock star et j’ai savouré chaque seconde. Merci à tous ces Mexicains qui ont fait que cette victoire était spéciale.”*



F1 : Renault rachète enfin Lotus

On y est enfin, le constructeur français Renault va racheter l'écurie Lotus pour revenir en F1 en réalisant châssis et moteur.

Redevenu simple fournisseur moteur suite à la revente de son équipe à Genii, Renault rachète à nouveau l'équipe d'Enstone, avec pour objectif de faire briller la marque au losange, ce qu'elle n'estimait plus possible en tant que partenaire moteur.

Cela permettra ainsi à Renault de mieux gérer son image, dégradé par deux ans de critiques de la part de RedBull.

Cette annonce va permettre également à RedBull d'annoncer un partenariat avec la marque de montre Tag Heuer qui devrait apparaître sur des moteurs Renault rebadgés pour 2016.

Carlos Ghosn : *“Renault avait deux options : revenir à 100% ou sortir complètement.*

Après analyse détaillée, j'ai pris ma décision : Renault sera présent en Formule 1 dès 2016.

Les derniers éléments obtenus de la part des principaux acteurs de la F1 nous permettent de nous projeter avec confiance dans ce nouveau défi.

Notre ambition est de gagner même si raisonnablement cela prendra du temps.”



Racing FOREVER
UN MAX DE PASSION

MEDIA - PHOTOS - VIDEOS - MAGAZINE - RESEAUX SOCIAUX



ACTUS PARTENAIRES

GP3 : Ocon et ART GP champions

Le championnat GP3 a pris un fort accent français surtout en fin de saison. Esteban Ocon a lutté jusqu'au bout avec Lucas Ghiotto et a finalement payé par sa régularité pour s'imposer et remporter le titre à Abu Dhabi. Son équipe ART GP avait pu de son côté être champion dès l'épreuve précédente à Bahrein.

Esteban Ocon : *“Fantastique ! Après le titre en F3 l'année dernière, c'est la deuxième année consécutive que je remporte un championnat majeur et je suis très reconnaissant envers ART Grand Prix de m'avoir placé dans un contexte favorable et de m'avoir donné une voiture qui m'a permis de me battre pour la pole et pour la victoire toute l'année.*

Je suis frustré d'avoir perdu la première course, mais je n'ai pas pleuré sur mon sort, je suis resté concentré et j'ai fait le plus important : terminer devant Ghiotto dans la seconde course !”

F3 FIA : MACAU, Rosenqvist fait le doublé

Felix Rosenqvist a enfin réussi à combiner championnat FIA F3 et grand prix de Macau. Jusqu'ici le suédois s'était déjà imposé à Macau en 2014 mais échouait régulièrement au championnat pour le gain du titre européen.

Après quatre saisons dans la discipline, Felix a enfin mis tout dans l'ordre et avec régularité est devenu champion. Preuve de sa domination il remporte pour la seconde année consécutive le grand prix de Macau.

Reste à savoir si Rosenqvist va pouvoir gravir les échelons supérieurs comme le GP2 car aucun des derniers champions F3 n'a réussi à atteindre la Formule 1 pour faire une grande carrière comme Senna ou Schumacher, vainqueurs également de l'épreuve de Macau.

Felix Rosenqvist : *“Gagner le championnat était un de mes rêves depuis longtemps et j'ai finalement réussi à obtenir le titre européen de F3.*

Cela a été un peu une saison folle, j'étais constamment parmi les leaders autant en qualifications qu'en course.

Malgré mon expérience, l'équipe m'a aussi beaucoup appris. La combinaison était parfaite. Puis c'est encore mieux de gagner à Macau pour la 2ème fois ! ”

© CGPM

Formula E : Pékin et Putrajaya

La seconde saison de Formula E est déjà repartie sur les chapeaux de roues. Pour la première course disputée en Chine, Sébastien Buemi n'aura pas été trop inquiet pour la victoire.

Si Sébastien est de nouveau parti en pole de la seconde course en Malaisie, la chaleur ambiante a eu raison de ses batteries. La victoire se dessinait pour D'Ambrosio mais il a tapé le mur dans le dernier tour et c'est Di Grassi qui s'impose sur le fil.

Sébastien Buemi : *“Remporter la première course de la saison procure un sentiment extraordinaire, d'autant que je repars de Pékin avec le maximum de points : une première pour moi ! Le nouveau propulseur Renault, la batterie, l'équipe, tout était parfait. Après, pour être honnête, mon départ n'était pas idéal mais j'ai réussi à conserver ma position jusqu'à l'arrivée en vainqueur.”*

Formula E : Villeneuve rallume le contact !

Devenu commentateur de F1, l'ancien champion du Monde de F1 Jacques Villeneuve n'a pas pour autant délaissé son amour du pilotage. Il a craqué pour revenir en compétition en choisissant la Formule E. C'est dans l'écurie Venturi qu'il a repris le volant. Ses débuts à Beijing ont été modestes avec une 14ème position.

A Putrajaya en Malaisie, son coéquipier Stéphane Sarrazin a été très compétitif avec la 4ème place obtenue en course mais Jacques a connu des problèmes techniques et a terminé seulement à la 11ème place. Mais on peut compter sur le Canadien pour progresser encore tout au long de la saison.

Jacques Villeneuve : *“En Chine cela a été difficile car nous avons eu beaucoup de difficultés pendant la préparation et en course l'écran d'informations n'a pas donné les bonnes indications sur l'état de la batterie.*

En Malaisie, nous avons un bon rythme mais nous avons connu de nouvelles difficultés avec la température des batteries. Pendant le pit stop nous avons perdu du temps car la voiture ne repartait plus.

Nous avons donc perdu beaucoup de points mais il est clair que nos monoplaces sont très compétitives sur ce circuit. Mais jusqu'ici nous n'avons pas été en mesure d'avoir une réelle préparation.”



World Series Renault : Clap de fin !

Depuis 2005, la World Series by Renault était devenu une référence en monoplaces avec notamment sa formule 3.5 mais aussi 2.0. De grands noms en sont sortis champions comme Robert Kubica ou Carlos Sainz Jr qui ont fait de la F1 ensuite.

La refonte par la FIA du championnat F2 et la restructuration de Renault en vue de revenir comme constructeur en F1 aura eu raison de la World Series qui a fermé ses portes à Jerez en octobre sur le titre de l'anglais Oliver Rowland en 3.5.

Oliver Rowland : *“Fortec et Racing Steps Foundation m’ont donné un soutien fantastique pour rendre ce titre possible. Sans leur aide rien de tout cela n’aurait été possible. Mathieu Vaxivière a été un bon opposant car il m’a poussé à me dépasser toute la saison.”*



Eurocup Formule Renault 2.0

L'Eurocup 2.0 va continuer son bonhomme de chemin et on s'en réjouit car beaucoup de grands pilotes ont ajouté un titre en Formule Renault dans leur palmarès à commencer par Alain Prost en 1977 !

Cette année l'Angleterre est à l'honneur car si Rowland s'est imposé en 3.5, en 2.0 c'est Jack Aitken qui obtient le Graal.

Une semaine après avoir été couronné en Formula Renault 2.0 ALPS, Jack remportait la mise à l'échelon européen. Longtemps au cœur du peloton, le Britannique de 20 ans a su réaliser l'exploit lors de la finale à Jerez et à coiffer sur le poteau 7 autres concurrents.

Jack Aitken :

“Ce titre est un grand soulagement. Le début de saison a été très compliqué et nous avons décidé d'aborder chaque course en visant la victoire.

Il y a eu des moments difficiles, comme lorsque j'ai eu une fracture à Monza.

Malgré cela, nous n'avons jamais lâché. L'Eurocup Formula Renault 2.0 est une discipline très compétitive et nous savions que si Deletraz passait au travers, nous devions être là pour en profiter. Tout est toujours possible.”



© Antoine Cambior

Andréa Pizzitola :

“J’espérais continuer à gravir les échelons de la filière Renault, mais j’ai manqué la marche en monoplace !

La création du Renault Sport Trophy offrait l’occasion idéale de progresser. En tant que pilote, on s’y sent bien, accompagné et valorisé.

Le titre a toujours été l’objectif. J’ai eu un bon feeling avec la voiture et je n’ai jamais cessé de croire en l’équipe. A jerez j’ai fait un bon choix de pneus et cela a payé !”

Jerez a déterminé également le titre en Renault Sport Trophy avec les belles RS01 de la marque au losange.

Au terme d’une finale dantesque, Andrea Pizzitola est le premier pilote sacré au sein du Renault Sport Trophy Élite. Le Montpelliérain a décroché son premier titre majeur à 23 ans et ne compte pas s’en arrêter là.

Il a gagné un test en Super GT avec l’équipe officielle Nismo. Une opportunité unique de devenir professionnel.



© Antoine Cambior

LIGNE DE L'
COURSE
.COM 7



LIGNE DE L'
COURSE
.COM 7

ENKEYDESIGN

100%
Perso 

*Rouler avec la combinaison que
vous avez imaginé, devient
possible.....!!!!*

Combinaison Homologuée Karting

<http://lignedecourse.wix.com/lignedecourse-1>

WRC : Espagne, première victoire pour Mikkelsen

Avec la domination des pilotes et copilotes français en championnat du monde des rallyes WRC depuis des années, il est difficile pour les autres nations de s'imposer à ce niveau.

Le Norvégien Andréas Mikkelsen a au moins l'avantage de rouler dans la Volkswagen Polo championne du monde et c'est en Espagne qu'Andréas a su tirer parti de sa voiture pour s'imposer pour la première fois de sa carrière à ce niveau.

Avant cela il était devenu champion en IRC en 2011 et 2012. L'Espagne et le rallye de Catalogne sera t'elle le départ d'une nouvelle ère pour lui ? L'avenir nous le dira.

Andréas Mikkelsen : *“Nous avons attendu si longtemps et travaillé si dur pour ce moment. Quand il est enfin arrivé, nous pouvions à peine y croire : nous avons gagné notre premier rallye du Championnat du Monde ! Nous avons donné le meilleur de nous sur la Power Stage.*

Cela a été un week-end incroyable pour nous, que nous allons fêter avec ma famille, mes mécaniciens et toute l'équipe. ”

WRC : Grande Bretagne

Le dernier rallye de la saison WRC a permis au duo champion du monde Ogier/Ingrassia de s'imposer une nouvelle fois portant leur compteur de victoires 2015 à 8 succès.

Avec un 3ème titre mondial, Sebastien Ogier est devenu la référence en rallye succédant à un autre français et pas des moindres : Sebastien Loeb.

Sebastien Ogier : *“Ce fut un rallye difficile pour Julien et moi. Nous tenons à dédier la victoire d'aujourd'hui au Rallye du Pays de Galles GB pour les victimes des attentats terroristes horribles à Paris.*

Pour nous personnellement, cela est aussi un geste symbolique que nous ne devons pas abandonner ou céder à une petite minorité. D'un point de vue sportif, ce résultat est la cerise sur le gâteau à la fin de ce qui a été une saison pratiquement parfaite pour nous.”



© Volkswagen Motorsport

MotoGp : La victoire de Lorenzo ou de l'Espagne ?

Qui a tort, qui a raison ? Le championnat du monde MotoGP s'est terminé dans la controverse sur le troisième titre de Jorge Lorenzo. Aidé par Marc Marquez ou non, Jorge Lorenzo a fait une excellente saison avec 7 victoires, 5 poles, 6 meilleurs tours pour 12 podiums en tout.

Pour l'espagnol c'est le 3ème titre de sa carrière après ceux obtenus en 2010 et en 2012 également sur Yamaha. Depuis 2009, Jorge a toujours été sur le podium final du championnat du monde. Il faut remonter à 2011 pour voir un non-espagnol s'imposer en catégorie reine.

Jorge Lorenzo : *“je suis très fier de gagner ce titre de champion du monde pour l'Espagne. A un moment de la course je pensais pouvoir m'échapper mais Marc est resté derrière moi à quelques mètres de moi. Je ne pouvais pas prendre de risques car je jouais le championnat. Je savais que Rossi était 4ème et que Marquez et Pedrosa ne devait pas me doubler. J'ai tout donné !”*



© Yamaha

MotoGp : Rossi, la prise de tête !

C'est en Australie que le nonuple champion du monde Valentino Rossi a lancé la polémique sur le mauvais rôle que jouait Marc Marquez à son égard.

Persuadé que l'espagnol le gênait volontairement pour faire gagner Lorenzo, Rossi et Marquez sont allés carrément au contact en Malaisie. Avec un geste du pied de l'italien qui fera chuter son adversaire et qui aura de lourdes conséquences ensuite.

Pénalisé par la direction de course de partir en fin de grille à Valencia pour la dernière manche, la tâche du pilote Yamaha était presque impossible à remplir pour remporter un 10ème titre mondial.

On aurait pu penser l'affaire terminée là mais le déroulement de la course de Valencia et l'attitude de Marquez envers Lorenzo a laissé le doute planer et la saison se terminer tristement.



Valentino Rossi : *“A Valencia tout le monde a pu voir leur plan. Cela me rend triste et c'est très mauvais pour notre sport.*

Je ne comprend même pas que Honda laisse gagner une Yamaha. j'espère qu'avec le temps tout ça se retournera contre eux. Jorge Lorenzo est un très bon pilote, ce serait bien de jouer sur un pied d'égalité.

Je trouve dommage que Marquez fasse le garde du corps de Lorenzo. ”

© Yamaha

Moto 2 : Zarco, net et sans bavures !

A high-angle, action shot of Johann Zarco leaning into a turn on his Yamaha Moto2 motorcycle. The bike is white with red and black accents, featuring the number 57 and 'Visit Malaysia' branding. Zarco is wearing a helmet with a red, white, and blue pattern. The background is a blurred racetrack with a red curb.

Loin du houleux dénouement de la MotoGP, il y en a eu un qui est devenu champion de façon nette et sans bavure et il est français. Johann Zarco a vécu une saison 2015 extraordinaire avec 8 victoires, 8 poles et 14 podiums. Une consécration pour le natif de Cannes qui roulait en Moto2 depuis 4 saisons (2012). De nature humble, Johann a fait honneur à son pays et son autorité s'est surtout vue en course avec une saison parfaite.

Johann Zarco : *“Ce titre, j’y ai cru dès la première course au Qatar. A Doha, je termine 8ème à cause d’un problème technique alors que je menais la course. J’ai goûté ce jour-là, pour la première fois, ce feeling incroyable qu’on éprouve en sentant qu’on est le plus fort.*”

Même si je n’ai pas obtenu un bon résultat, j’ai su à ce moment que je pouvais devenir champion du monde.

Maintenant, il faut rester concentré. J’ai décidé de remettre mon titre en jeu l’an prochain, et je dois pour cela conserver la même mentalité, la même application. Il faut continuer à enchaîner les succès.”

Moto 3 : Kent, champion en mode gestion



Danny Kent : *“C’est le plus beau jour de ma vie. Remporter le championnat dans la toute dernière course est très éprouvant. Nous avons commencé la saison très bien avec 6 victoires et 5 poles positions. La 2ème partie du championnat, il a fallu gérer cette avance sans faire d’erreur. Je suis très honoré de succéder à Barry Sheene le dernier champion anglais en 1977.”*

Il aurait dû être l’un des premiers champions de l’année 2015 tant il avait bien dominé la première partie de la saison. Au lieu de cela, dans une catégorie aussi compétitive que la Moto3, Danny Kent aura dû batailler jusqu’à la dernière course à Valencia avant d’être sacré champion du monde.

Danny Kent s’est contenté de gérer la course pour être à la bonne position pour rester leader du classement général alors que son adversaire Oliveira chassait régulièrement la victoire en cette fin de saison. Petit bras, l’anglais a surtout rempli son contrat et ce fut un grand soulagement au moment du drapeau à damier.

DTM : Werhlein, le nouvelle étoile filante de Mercedes

L'Allemand Pascal Wehrlein a remporté le titre DTM 2015 lors de l'avant dernière manche du championnat disputée à Hockenheim, courant octobre. Agé de 21 ans, Wehrlein est le protégé de Mercedes, pour qui il a effectué des essais en F1. Une discipline qu'il pourrait rejoindre l'an prochain, car s'il fut un temps un candidat possible pour Force India, c'est désormais vers Manor qu'il pourrait regarder.

A photograph of Pascal Wehrlein, a young man with dark hair, wearing a black Mercedes-branded cap and a black racing suit with white accents. He is smiling broadly and has both arms raised in a celebratory gesture, with his fists clenched. The background shows a blurred race track scene with various sponsor logos like Bosch, AMG Team, and Mercedes. A large banner in the background reads 'Champion 2015'.

Pascal Wehrlein : *“On ne peut pas se réjouir avant d’être certain du résultat. Toute la pression est retombée loin de moi après avoir franchi la ligne d’arrivée. C’était juste géant. Merci à toute l’équipe pour leur superbe travail cette saison. Mon objectif est d’aller en F1 mais avec un bon package.”*

DTM : BMW, roi du DTM ?

C'est après l'abandon de son engagement en Formule 1 que BMW Motorsport a cherché à rebondir dans un championnat de haut niveau et vendeur pour sa marque. Le constructeur bavarois a alors choisi le DTM en 2012 et dès sa première saison, Bruno Spengler remportait le championnat avec une BMW M3.

En plus du titre pilote, BMW gagnait le titre constructeur face à Mercedes et Audi et récidivait même en 2013 face aux mêmes concurrents. L'an passé Marco Wittmann s'imposait à son tour chez les pilotes. Finalement en 2015, faute de pouvoir contrer Werhlein et sa Mercedes, BMW s'offre le 3ème titre constructeurs en seulement 4 saisons. Ils s'ajoutent aux nombreux titres déjà acquis au début du DTM dans les années 80.

Jens Marquardt, BMW Motorsport :
“Pour nous, le titre des constructeurs est très important. Malgré les conditions difficiles en début de saison, nous avons redoublé d'efforts face à nos concurrents et nous avons été en mesure de nous améliorer et de rattraper notre retard. Ce fut une vraie performance.”



© DTM / ITR

WTCC : Lopez champion à nouveau

Pour la seconde fois l'argentin José Maria Lopez a remporté le championnat du monde de tourisme en battant notamment ses deux prestigieux adversaires que sont Yvan Muller et Sébastien Loeb.

Sa série de victoires en WTCC est impressionnante et ce 2ème titre n'est sûrement pas le dernier.

Lopez a été longtemps pilote en monoplace et son talent l'a emmené jusqu'aux portes de la F1 mais il n'a jamais pu en faire comme titulaire. Son rebond en voitures de tourisme et en WTCC est exceptionnel.

En trophée indépendant, le hongrois Norbert Michelisz double lui aussi la mise en s'imposant devant Bennani et Chilton. Avec trois résultats blanc en fin de saison, Hugo Valente rate le podium final.

José Maria Lopez : *“J’ai commencé ma carrière il y a 23 ans ; après toutes ces saisons, ma passion reste la même et conserver ce titre de Champion du Monde est un immense accomplissement.*

Je veux aussi remercier l’équipe Citroën Racing, qui m’a donné ma chance et qui m’a donné carte blanche pour affronter des équipiers prestigieux.”



Seat Leon Eurocup : Une femme entre dans l'histoire

Lucile Cypriano est devenue la première femme à s'imposer au général en Seat Leon Eurocup, en remportant la course 2 de la dernière étape du championnat sur le circuit de Barcelone.

Déjà en vue trois semaines auparavant à Monza, où elle était montée sur le podium, la jeune Française, lauréate de la sélection Women in Motorsport de la FIA, a frappé un grand coup à Barcelone lors de l'ultime course de l'année.

Lucile Cypriano : “ C’est un sentiment incroyable. C’est ma première victoire en sport automobile international, c’est fantastique.

C’est d’autant plus réjouissant que le niveau est très élevé en Seat Leon Eurocup.

Cela fait deux courses que l’on est performants avec le JSB Compétition, on l’a vu à Monza déjà. Je dédie cette victoire à l’équipe qui a travaillé dur mais également à tous ceux qui me soutiennent ”



WEC : Porsche, pari gagné pour Hartley, Webber et Bernhard

En terminant cinquième lors des 6 Heures de Bahreïn, les trois pilotes d'usine Porsche Timo Bernhard, Brendon Hartley et Mark Webber ont remporté le titre pilote du Championnat du Monde d'Endurance.

Chacun d'eux est un athlète de haut niveau dans sa partie, ensemble, ils ont été imbattable.

Depuis la saison 2014, ils ont partagé une Porsche 919 hybride. En seize courses ils ont réalisé six pole positions et quatre victoires.

Dans ce trio, Timo est celui qui a eu le plus de succès dans les courses d'endurance. C'est un membre de la famille Porsche depuis 1999, il a remporté des titres dans toutes les catégories.

Mark Webber : *“Bahreïn a démontré les qualités de battants des membres de l'équipe. Nous avons connu une journée dure, vraiment dure. Nous avons eu des problèmes qu'il nous a fallu gérer tout au long de la course, car le capteur avait beaucoup de jeu. Timo et Brendon ont eux aussi fait un énorme boulot. Nous avons fait ce que nous avons pu, et ça a suffi. C'est le premier titre de championnat du monde pour moi et je suis fier que ce soit avec une combinaison Porsche. ”*

© FIA WEC

ELMS : TDS Racing conclu par une victoire

Au terme d'une superbe course à Estoril, l'Oreca 05 Nissan de l'équipe Thiriet by TDS Racing a remporté l'ultime manche de la saison. Grâce notamment à un grand Nicolas Lapierre, le team signe sa deuxième victoire de l'année après celle obtenue à Silverstone et s'empare de la place de vice champion European Le Mans Series à seulement deux points des champions.



Pierre Thiriet :

“Je suis déçu de perdre le titre pour deux points mais un titre se construit sur toute une saison. Nous avons laissé filer quelques points dans l'année à cause de petites erreurs. Nous sommes face à des teams avec des équipages très expérimentés, rapides et exemplaires. Ils ont fait le travail sur toute la saison, ils ont été meilleurs que nous. Néanmoins, nous terminons sur une bonne note avec cette victoire et nous pensons déjà à 2016.”

NARRCA : Nouvelle série qui veut faire du bruit

Le championnat National Auto Racing Road Course Association débarque en 2016 avec 7 rendez-vous "musclés". Chevrolet Camaro, Dodge Challenger et Ford Mustang vont animer les courses avec leurs gros bruits de moteurs V8 et les pilotes amateurs ou pro pourront se faire plaisir avec 525 chevaux sous le capot. Les premiers essais ont eu lieu pour les potentiels clients sur le circuit de Magny-Cours.



Alain Veyssière, fondateur et promoteur du championnat : *“En dévoilant la structure de ses meetings de course, le championnat NARRCA aborde une nouvelle étape dans son développement.*

L’accent sera mis sur les temps de roulage pour chaque pilote, qui disposera de 2 heures garanties en piste par meeting.

Priorité au spectacle et aux empoignades en piste également, avec deux courses sprint de 30 minutes, qui s’annoncent déjà très disputées, avec une course d’endurance où la stratégie jouera un grand rôle”

NARRCA : La chance de leurs vies

Rouler en compétition automobile est souvent difficile en raison du coût que cela engendre en terme de budget.

Ainsi toute initiative pour booster sa carrière est recherché par les pilotes.

Charles Benazet, vainqueur de la sélection V8 Academy aura la chance d'être encadré et formé durant la saison 2016.

Charles -Aimé Clerc de son coté a remporté le VTR Tour et sera également pilote en Narrca l'an prochain.



Charles Benazet : *“J’ai hâte de commencer, de voir si je suis capable de tenir les voitures et après, je verrais si je suis capable d’être face à mes limites et à mes peurs pour savoir si je suis capable d’y aller, de les dépasser, de me livrer de m’abandonner, d’écouter, de patienter et après seulement, je mesurerais si je suis à la hauteur de ce challenge.”*

Charles-Aimé Clerc : *“Je tenais à remercier tout particulièrement l’équipe du VTR Tour pour l’organisation sans faille et l’excellent déroulement des sélections... Merci à Didier Pezdevsek, Christophe Sagne, Bastien Bartsch, Lucie Storez-Gueudry et à toute leur équipe de l’ombre !”*

GT FFSA : IMSA PERFORMANCE CHAMPION

Le championnat de France GT FFSA aura été indécis jusqu'au bout avec 4 prétendants avant la finale du Paul Ricard. Si après la manche du samedi, le Sébastien Loeb Racing avait sabordé ses chances de titre, Mike Parisy, David Hallyday et Philippe Gaillard ont retrouvé le chemin de la victoire et se sont imposés dimanche.

Leurs coéquipiers, Martins, Hamon et C.Bottemanne ont réalisé le doublé et se sont rachetés de leurs bévues de la veille.

Mais au bout du suspense, le titre est revenu à Imsa Performance. Malgré leurs difficultés durant tout le week-end, Raymond Narac, Sébastien Dumez et Olivier Pernaut ont remporté le titre 2015 en terminant 8ème de la course 2.

Raymond Narac : *“Nous avons été un peu chanceux ce dimanche avec le rapide abandon de la Ferrari/AKKA-ASP n°20. Il fallait encore faire attention à la Ferrari/Sport Garage n°6 et donc continuer à attaquer, c’est en partie ce qui explique ma petite erreur du jour. Sur la saison, on a connu un départ difficile. Mais nous avons su monter en puissance au fil des meetings.”*



GT FFSA : Simonet, meilleur junior

Valentin Simonet : “Nous nous étions fixé un objectif en début de saison : décrocher un titre dès notre première saison en GT. C’est désormais chose faite en remportant le classement Junior (moins de 25 ans) du GT Tour après une bataille avec nos rivaux jusqu’à la dernière course !”

Avec trois Juniors encore dans la course au titre lors de la finale au Paul Ricard, une chose était sûre, il fallait pour gagner le classement Junior terminer les deux courses du week-end sans faire la moindre erreur car éliminatoire. Habituellement associé à Romain Monti et Pierre Sancinéna, Valentin Simonet était le seul engagé en junior pour la course varoise.

Dans la première manche l’Audi A4 du Saint Eloc était percutée par un concurrent et l’équipage n’a pas pu faire mieux que 12ème mais la victoire en junior le lendemain redonnait le sourire à Valentin qui gagne son premier grand succès en GT.

© Antoine Camblor

Porsche Carrera Cup : Maxime Jousse, champion sous pression

Les années se suivent et se ressemblent en Porsche Carrera Cup France avec une finale sous haute tension et un titre qui se joue jusqu'à la dernière minute de course.

Il avait raté de peu l'an passé le titre mais cette année c'était bien au tour de Maxime Jousse de remporter ce prestigieux championnat. Mathieu Jaminet et Steven Palette avaient pourtant redoublé d'efforts pour contrer le pilote du Sébastien Loeb Racing.

Maxime Jousse : *“Cette année, je n'ai commis aucune erreur et cela me permet aujourd'hui de terminer en tête du classement général.*

Nous avons dominé notre sujet en termes de performance, excepté peut-être les deux derniers rendez-vous où nous étions un peu en retrait mais grâce aux erreurs de nos adversaires, j'ai pu me mettre en mode gestion.

Je tiens à remercier toute l'équipe du Sébastien Loeb Racing pour son travail extraordinaire.”

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Porsche Carrera Cup : Christophe Lapierre, le spécialiste

Chez les Gentlemen, Christophe Lapierre remporte pour la 3ème fois le classement dès la première manche du Paul Ricard. Il termine bien sa saison en remportant la dernière course de l'année. Racing Technology s'est montré le meilleur team du championnat.

Christophe Lapierre : *“Ce troisième titre me fait très plaisir mais je suis encore plus content que Maxime ramène le titre A car il avait beaucoup de pression à gérer.*

J'avais envie de terminer la saison sur une bonne note et c'est chose faite avec cette victoire.”



© Antoine Camblor

Yann Ehlacher : *“On s’est bien bagarrés durant cette dernière manche du week-end. J’ai dû faire un écart sur l’extérieur et j’ai été pénalisé, c’est une sanction méritée.*”

Cela ne gâche pas la fête et le plaisir d’avoir été titré ce week-end, qui plus est en concluant sur deux victoires, c’était difficile de rêver mieux.

C’est un sentiment très fort de décrocher un deuxième championnat d’affilée, un an après avoir remporté la Mitjet Deux Litres au même endroit.”



A seulement 19 ans et une courte expérience en sport-Auto, Yann Ehlacher aura marqué les esprits en s'adjugeant rapidement le premier titre de champion de France Supertourisme.

L'alsacien a pu compter sur son équipe Yvan Muller Racing pour obtenir ce résultat mais au Paul Ricard il s'est particulièrement montré à l'aise et a mis fin aux espoirs de la concurrence dès la première manche.

Mitjet 2 L : Le dernier mot pour Nicolas Gomar

En deux manches Nicolas Gomar aura repris la tête du championnat Mitjet 2L et aura ensuite bien assuré pour conserver sa place de leader au championnat face à Romano Ricci qui a abandonné dans la manche 1 et perdu sûrement là ses chances de triompher. Gomar est titré dans la 4ème manche du Castellet. Le championnat s'est donc joué dans la dernière course de l'année.

Nicolas Gomar :

“La concurrence aura été rude et cette saison aura été belle et pleine d’émotions.

On dit aussi que pour avoir un beau spectacle il faut de beaux acteurs, je tiens à les embrasser parce que j’aime ces mecs et aussi à les féliciter parce je les respecte, de sacrés types et de sacrés bons pilotes Romano Ricci et Julien Lambert.

Un peu comme dans un match de boxe ou on se met des pains dans la gueule et on s’embrasse à la fin... les copains d’abord...”



Peugeot RCZ Cup : Aurélien Comte tient sa revanche

L'an passé Aurélien Comte avait déjà remporté le championnat de France Peugeot RCZ mais son titre avait été entaché par une voiture non conforme au Paul Ricard. Cette année le champion est toujours champion mais il gagne avec la manière. Sa victoire au championnat n'aura pas été facile à obtenir face à Nicolas Milan et David Pouget qui n'ont rien lâché jusqu'au bout.

Jean Marie Clairet attendait cela depuis 365 jours avec le titre pilote mais aussi celui chez les teams. En Junior, Nicolas Ciamin s'impose facilement et chez les Gentlemens, Denis Gibaud faisait honneur à son team Milan Compétition en remportant le titre.

Aurélien Comte : *“Toute la saison fut vraiment difficile ! Je crois que ce titre est encore plus beau que l’an passé. Jusqu’au bout, je savais qu’il fallait être très fort pour rester devant Nicolas Milan. Ça s’est vérifié jusqu’au bout de la dernière manche.*

Il ne fallait pas leur donner la moindre opportunité, ni à Nicolas ni à David. Nous allons désormais pouvoir penser à la saison prochaine ! ”

© Stephane Gauthier - Racing Forever

308 RACING CUP en démonstration

19.1 °C



Tapis dans l'ombre, la 308 version Racing Cup se prépare pour débarquer sur les circuits en 2017 pour prendre la succession de la Peugeot RCZ. Au Paul Ricard nous avons eu droit à une petite démo. En piste, la 308 Racing Cup s'est montrée en action en première mondiale aux côtés de 308 GTi by Peugeot Sport et de 308 R Hybrid dans une démonstration mettant 1 078 chevaux en vedette face à 300 invités de la Marque !

Clio Cup : Quelle finale !



La coupe de France Clio Cup s'est soldée par une finale haletante et intense sur le circuit du Paul Ricard.

Le match à trois chez Milan Compétition a finalement penché dans la balance de Marc Guillo qui a remporté les deux courses du weekend. Samedi sa victoire fut obtenue plus facilement que dimanche.

Xavier Fouineau s'est battu jusqu'au bout pour aller chercher le titre mais il aura dû s'incliner sur la ligne d'arrivée de la manche 2. Nicolas Milan complète le tableau d'honneur pour une saison qui aura été incroyablement dominée par son team.

Chez les Gentlemen, c'est Emmanuel Raffin qui remporte la mise.

© Stephane Gauthier - Racing Forever

F4 : Moineault remporte le titre



Valentin Moineault : “ *Ce fut une super saison avec de belles bagarres surtout avec Sacha Fenestraz et Gabriel Aubry !* ”

Merci à mon mécano pour son super travail, également à tous le staff de l'auto sport Academy et bien-sûr merci à mes proches et amis pour leur soutien permanent ! ”

Le rideau vient de se baisser sur le Championnat de France F4 2015 et les pilotes académiciens ont pu fêter leur Champion Valentin Moineault à l'issue de la dernière rencontre de la saison dans le cadre de la finale du GT Tour sur le circuit Paul Ricard du Castellet.

Sur le podium, son dauphin Sacha Fenestraz et Gabriel Aubry partagent avec lui la joie de finir cette année en beauté. Ils ont pu être récompensés de leur brillante performance par Dominique Lunel, secrétaire général de l'Auto Sport Academy.

© Stephane Gauthier - Racing Forever

FIA GT WORLD CUP : MACAU

Sous l'égide de la FIA, en étroite collaboration avec le GP de Macao, l'objectif de la mise en place de la Coupe du Monde FIA GT était de créer une vitrine pour les fabricants GT qui était le point culminant de la saison grâce à un format exclusif et attractif pour les pilotes.

Grâce à la victoire de Maro Engel et la 4ème place de Van der Zande, Mercedes a gagné la coupe coté constructeur malgré l'opposition farouche des Aston Martin, Audi, Porsche et McLaren.

Le départ a été à l'avantage de Mortara avant qu'Engel ne le repasse et fasse l'écart. La course a été interrompue à deux tours de la fin après un carambolage. Arrivé 2ème, Mortara a pris une pénalité de vingt secondes pour départ anticipé. Rast a récupéré sa place et Mücke termine 3ème.

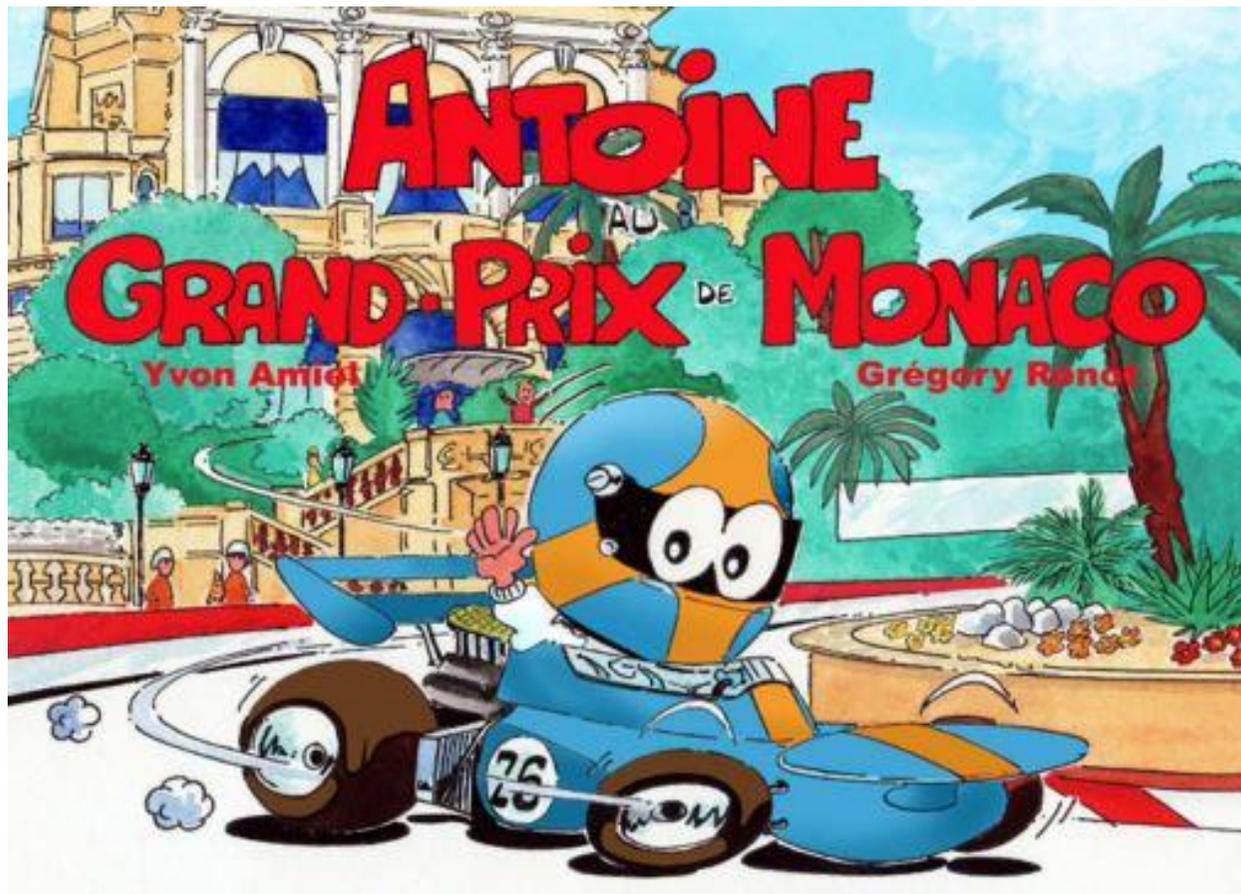
Maro Engel : *"C'est incroyable, je suis ravi que les meilleurs pilotes GT étaient dans cette course et je suis fier d'être le premier vainqueur de la Coupe du Monde FIA GT ! Fier aussi de mon équipe."*

"J'ai fait une grosse erreur en qualifications et je pensais que mon week-end pourrait être terminé."

"Je l'aime cette piste. Je devais faire un très bon départ et je savais que je devais tenir la ligne à l'intérieur et rester devant ou essayer de prendre de l'avance sinon ce serait difficile."

"J'ai réussi à passer Mortara sur le côté gauche, ce qui était la clé pour prendre la tête. De là, je me suis concentré sur mon pilotage en essayant de faire l'écart."

© CGPM



20 €

ANTOINE au GRAND-PRIX de MONACO

Français»Enfants

Grand paysage|28 cm x 20 cm|24 pages

Antoine le Pilote a décidé de courir le Grand Prix de Monaco ! Dans les rues de la Principauté, son bolide de Formule 1 se joue de tous les pièges et résiste aux assauts de ses adversaires chevronnés. VROOAAA...! Antoine parviendra-t-il à devenir le plus jeune vainqueur de cette course de légende ?!

[Découvrir ce livre en détails](#)

Karting, lame X30 Senior



© CT Photos

La catégorie à la base de la gamme X30 a attiré un plateau exceptionnel au point qu'une vingtaine de pilotes n'ont même pas pu trouver place sur la grille de la Finale C. Le Français Thomas Ricci (Tony-Kart) a battu le leader des manches qualificatives William Godefroid (Belgique / Kosmic) en préfinale et s'est échappé en tête au début de la finale. Il a commencé à rétrograder aux alentours de la mi-parcours pour se classer 8ème. C'est un autre Français, Vincent Fraïsse, qui a décroché son premier succès à la IAME International Final. Il s'ajoute à deux titres européens et autant de titres nationaux dans la catégorie. Godefroid a terminé dans son sillage tandis que Kévin Breysse, 3ème comme en 2014, n'était qu'à 158 millièmes du vainqueur sous le drapeau ! Le meilleur tour en course a été signé par le pilote classé 4ème, Tom Bale (Emirats Arabes Unis).



© CT Photo / lame

Jérémy Peclers a dominé les manches et la préfinale mais le Belge a hélas dû renoncer en finale. 2ème du Challenge Europa X30 en avril dernier, le Français Gérard Cavalloni (PCR) s'est frayé un chemin dans le peloton de tête pour devancer l'Australien Kip Foster (CRG) de 111 millièmes et lui succéder au palmarès de la IAME International Final. Le Britannique Gary Turkington s'est hissé de la 18ème à la 3ème place en signant au passage le meilleur tour en course. Le vainqueur du Challenge Europa X30 2015 Nicolas Duchateau (France / Kosmic) a transformé sa 21ème place à l'arrivée de la préfinale en 4ème place au classement final de l'épreuve. Le trophée attribué dans le cadre de la nouvelle catégorie X30 Vétéran est revenu au Belge Christophe Adams.

Karting, lame X30 Junior

Auteur de la pole aux essais chronos puis vainqueur de ses quatre manches, David Malukas (BirelART) a achevé son impeccable parcours en remportant la préfinale et la finale. Le Britannique Callum Bradshaw (Tony-Kart) a franchi la ligne d'arrivée de la course décisive 4 secondes et demi derrière l'inamovible Américain, avec Carlos Leon (FA Kart) sur les talons. L'Espagnol n'était pourtant que 10ème sur la grille. Kenny Roosens (Kosmic) s'est battu avec le nouveau champion en début de finale, avant de devoir se contenter de la 4ème place. Un autre Belge, Ulysse de Pauw (BirelART), a établi le meilleur tour en course dans sa remontée du 29ème au 12ème rang final.



© CT Photos

© CT Photos

Sean Babington (Emirats Arabes Unis / Energy) a remporté haut la main la préfinale puis la finale en X30 Super Shifter. Son dauphin est le Portugais Henrique Chaves, qui a devancé son compatriote Yohan Sousa, champion du Portugal dans cette catégorie. Ces deux pilotes étaient au volant d'un châssis Zanardi. L'Italien Matteo Vigano (Top Kart), omniprésent aux avant-postes toute la semaine a renoncé à trois tours de la fin de la finale.

Même s'il était ultra favoris avant le départ de la dernière manche du championnat à Pau Arnos, Thomas Laurent a mis la manière pour aller chercher la victoire dans le Béarn face à quelques pilotes qui ont démontré une belle opposition à plus de 170 km/h en pointe et 135 de moyenne. Thomas Laurent a tout gagné sauf une des manches qualificatives qui est revenue à Nelson Bondier. Laurent gérait parfaitement la finale et les astuces des aspirations pour s'imposer à nouveau et remporter le titre.

En Gentlemen, les chances de gagner le titre pour le pistard Grégory Guilvert restaient minces. C'est d'ailleurs le favoris, Yannick Savard qui négociait le mieux les manches qualificatives devant Goudant. Mais c'est à partir de là que le rêve a tourné au cauchemar pour Savard. En tête de la préfinale, il devait abandonner à cause de l'éclatement d'un pneu arrière. En Finale, malgré sa victoire, il était déclaré non conforme au contrôle technique d'après course et il était logiquement déclassé. Grégory Guilvert récupérait logiquement la première place et par la même occasion le titre.



© Stephane Gauthier - Racing Forever

Thomas Laurent : *“C’est une grande fierté de remporter mon 3ème titre de champion de France Long Circuit.”*

Grégory Guilvert : *“J’aurais préféré l’emporter sur la piste. Nous sommes ressortis côte à côte du dernier virage, lui en « 4 », moi en « 5 », et il a gagné pour 32 millièmes. ”*

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS

Kartódromo Internacional Algarve, Portimao/Portugal



© KSP

La 16ème édition de la Rotax Max Challenge Grands Final à Portimao a tenu toutes ses promesses. Le Team France a fait preuve dans son ensemble d'une très bonne compétitivité se classant 8ème de la Nations Cup.

Pour sa première participation à une Grande Finale Rotax, Florian Venturi n'a pas fait dans le détail en remportant une victoire tout simplement magnifique face aux meilleurs spécialistes du monde entier.

Florian Venturi évolue depuis deux ans en Nationale, catégorie où il a gagné la NSK pour se qualifier à Portimao.

Pur produit de la filière Nationale motorisée en Rotax Max Junior, il a prouvé que le niveau des compétitions françaises n'avait rien à envier à celui des autres pays en compétition.

Du haut de ses 14 ans, le plus jeune pilote du Team France 2015 peut être fier de son parcours au Portugal où il n'a jamais quitté le groupe de tête en Junior Max avant de conclure avec une belle intelligence de course en vainqueur indiscuté de la finale.

Actu partenaire : Vincent Fraïsse enfin champion !

Cette victoire il la voulait depuis longtemps. Vincent Fraïsse avait pourtant déjà eu beaucoup de victoires et de titre en X30 Senior mais il lui manquait de s'imposer dans la finale internationale Iame. Forte de 123 pilotes au départ, il a brillamment fait la différence en finale. Avec sa gestion expérimentée et intelligente de la course il a su se porter en tête au bon moment et rafler le titre qui lui manquait.



Vincent Fraïsse : *“Avec l’équipe Ludo Racing nous avons vraiment bien géré le meeting.*

Le matériel était au top, l’objectif était donc de se positionner parmi les premiers à l’issue des manches qui étaient très nombreuses et où il fallait éviter de faire des fautes.

C’est au moment de la préfinale, où je remonte de la 9ème à la 3ème place en signant le meilleur tour, que j’ai définitivement su que la finale était à ma portée.

En 2012, nous avons déjà signé le doublé avec Jules Gounon, Sodi et Ludo Racing. Mais c’est Jules qui s’était imposé. Cette fois, c’était mon tour et je remercie tous ceux qui m’ont permis d’en arriver là.”

© KSP

Actu partenaire : 4ème titre pour Dino Lunardi



Pour la dernière épreuve de la saison ELMS/GTC au Portugal, Eric Dermont, Dino Lunardi et Franck Perera ont terminé deuxième après une course solide.

Une place largement suffisante pour réaliser le coup double : le titre ELMS pilotes en GTC et celui des équipes pour le TDS Racing !

L'équipe gagne une invitation aux prochaines 24 Heures du Mans en catégorie LMGTE.

Dino Lunardi : “Je suis très heureux car j’ai rejoint le duo en début d’année.

J’ai renforcé mon statut de pilote GT car il s’agit de mon quatrième titre, mon second titre majeur après celui en Adac GT Master en 2011. Maintenant, c’est l’ELMS.

J’espère juste qu’il y en aura d’autres. Je vais maintenant voir pour les projets à venir.

Pour finir, je voulais remercier le TDS Racing qui est une super équipe, hyper compétente et professionnelle.”

Actu partenaire : Gaël Castelli, la revanche victorieuse

De retour au volant de la voiture du Team Speedcar sur le circuit du Paul Ricard, Gaël Castelli a saisi une belle opportunité de victoire en profitant du duel Jung/Ehrlacher. Les deux coéquipiers du team Yvan Muller Racing se sont en effet gênés dans un virage. Jung a tenté une attaque osée et Castelli en a profité pour prendre la tête de la course.

Pour avoir été trop large et hors piste, Ehrlacher a pris une pénalité, ses chances de victoires se sont évanouies. Castelli s'impose donc devant Jung et Eric Trémoulet qui conclut sa saison en Supertourisme par un podium.

Gaël Castelli : *“Avec des pneus neufs la voiture sous- virait pas mal. Dans la course 1 cela m’a gêné et je n’ai pas pu aller chercher la victoire.*

Nous avons modifié les réglages pour la 2ème manche et j’ai profité d’un moment opportun pour prendre la tête et faire l’écart.

Cette expérience était bonne et l’entente avec le team Speedcar parfaite.”



Actu partenaire : Jordan Perroy termine 2015 par un nouveau podium

Il restait une infime chance pour Jordan Perroy et ses coéquipiers de bien figurer au championnat Proto VdeV. C'est donc à Estoril que se déroulait la dernière épreuve de la saison pour une course d'endurance de 6 heures. Après une intense course, Jordan peut se satisfaire d'un double podium : 2ème de la course et 3ème au championnat, la saison se termine très bien !

Par ailleurs, c'est au volant d'une Norma (Proto) que Jordan Perroy a pris part aux 3 heures du Paul Ricard en TTE. Intégré dans l'équipe DB Autosport, Jordan et son coéquipier Damien Delafosse a réussi à gagner la course. Une bonne expérience qui conclut bien la saison 2015 après le podium obtenu en VDEV lors de la course d'Estoril.

Jordan Perroy : *“Nous sommes content de retrouver le podium et surtout de finir officiellement le championnat en 3ème position.*

Par contre, nous sommes déçus et frustrés car nous méritions amplement la victoire à Estoril !

En TTE, nous avons géré la course de main de maître et je tiens à remercier mon coéquipier Damien et l'équipe DB Autosport pour cette performance.”



Thibaut Bossy : “Le choix s’est porté rapidement vers la Clio Cup car les courses y sont disputées et offre une bonne opposition comme l’a encore prouvé la saison 2015.

Par ailleurs le coût d’exploitation est inférieur à la RCZ et nous espérons aligner deux voitures en 2016.”

TB2S a fait son choix pour 2016 et s’engagera en coupe de France Clio Cup.

Après avoir étudié plusieurs options, la coupe monomarque de Renault a séduit le pilote manager Thibaut Bossy qui n’en ai pas à sa première expérience en Clio Cup. Il a déjà roulé avec la précédente version avant de se tourner vers la Peugeot RCZ.

Ce retour en Clio s’accompagne d’objectifs tout aussi élevés qu’avant avec podiums et victoires à viser à chaque courses.





Thibaut Bossy : *“Par manque de roulage nous avons mis du temps à trouver de bons réglages mais je n’étais pas si loin des 5 premiers. J’ai pris beaucoup de plaisirs à rouler en KZ2 et à Pau-Arnos ”*

Parrallement à sa saison en sport-automobile, Thibaut Bossy a retrouvé les joies du kart en s’engageant en KZ2 avec un châssis Birel avec une “vieille” connaissance à lui. En effet la préparation a été faite par Gérard Blanquiot, son ancien mécanicien quand Thibaut faisait du karting plus jeune.

Après un rodage en Ufolep pour prendre en main sa monture, Thibaut s’est jeté dans le grand bain du championnat de France long circuit sur le circuit de Pau Arnos. Face à lui de jeunes pilotes de talents ont proposé un bon niveau qui a permis à Thibaut de se jauger et d’apprécier ce type de compétition. 6ème aux chronos, il termine 7ème en finale.

© Stephane Gauthier - Racing Forever

Actu partenaire : Jérémy Lopes, vice-champion de France

Jérémy Lopes a réalisé une brillante saison en championnat de France long circuit KZ2 où il a joué le titre jusqu'au bout face au double champion (et par ailleurs champion du monde de la discipline) Thomas Laurent. Pour la dernière épreuve à Pau Arnos, disputée début novembre, Jérémy est sorti en tête du classement intermédiaire grâce à une belle régularité. Lors des phases finales, il n'a pas été possible de battre Laurent mais Jérémy a assuré la place de vice champion de France. On devrait le revoir l'an prochain pour jouer à nouveau le titre.

Jérémy Lopes : *“J'ai tout donné ce week end pour cette belle 2ème place au championnat de France long circuit et ce résultat est pour mon cousin qui nous a quitté trop vite. Je sais qu'il aurait été fier de moi.*”

Merci à mon père, mes amis, Patrick Suau, au Team Cedric Sport pour la motorisation, mais aussi sa joie et sa bonne humeur.

Enfin, félicitation à Thomas Laurent qui aura tout gagné mais il le mérite. Bravo également à Nelson Bondier qui aurait dû finir mieux en finale, mais qui heureusement termine avec nous sur ce podium final. A l'année prochaine ! ”



Actu partenaire : Pierre Loubère dans les meilleurs du KZ2

Titré en régional pour sa première partie de saison en Karting KZ2, Pierre Loubère a abordé, dans la seconde, les plus importants rendez-vous de l'année avec le championnat du monde sur la piste du Mans et le championnat de France à Varennes sur Allier. A chaque fois Pierre a été parmi les meilleurs du plateau.

Au mondial il est effectivement dans les cinq meilleurs jusqu'à la finale où un concurrent le prive de concrétiser un bon résultat.

Au France, Pierre fait encore parler sa pointe de vitesse au volant de son Kart Sodi.

Il gagne trois manches qualificatives sur quatre et finira finalement 5ème en finale.

Il pouvait probablement prétendre à beaucoup mieux.



Actu partenaire : Tom Montagné première !



Tout juste agé de 7 ans, Tom Montagné a enfin pu réaliser, mi-octobre, sa première course de karting sur le circuit d'Ostricourt dans le Nord Pas de Calais.

Au sein du team HMP, Tom doit avant tout apprendre, et la pluie ne facilite pas la tâche des pilotes. Face à lui, ses adversaires peuvent compter sur plus d'expérience à ce niveau mais les chronos de Tom s'améliorent au fil des séances. Tom est crédité du 13ème temps aux essais chronos.

A ce stade les résultats en courses sont secondaires mais en finale il entame une belle bagarre avec un pilote et le double à deux tours de l'arrivée pour décrocher une jolie 12ème place.

C'est ensuite début novembre que Tom est remonté dans le Kart pour une course club à Lommerange cette fois. La météo est toujours aussi maussade mais notre jeune mousse est très motivé et signe le meilleur chrono des libres avant de se faire subtiliser la pole en qualifications pour 1/10ème.

Ensuite, en manche qualificative et en pré-finale il jouera les premiers rôles pour la victoire mais butera sur le leader par manque d'expérience.

Enfin en finale, il sera gêné par un concurrent plus lent qui ferme toutes les portes et le temps de le doubler proprement, Tom a perdu le contact avec le leader et se contente d'une seconde place et du meilleur tour qui concluent l'année 2015. Il est déjà impatient de reprendre le volant en 2016 !

© DR

Actu partenaire : Styve Juif et Cyliane Michel, duo gagnant !

Styve Juif : “Nous avons entamé cette saison sans avoir comme objectif de faire la finale de la coupe de France des rallyes, puisque c'était pour nous une année d'apprentissage de la 207 R3. Nous n'avons même pas pu faire un rallye dans le nord pour s'habituer à ce genre de route, nous ne partions donc pas favori pour la catégorie R3. Nous avons roulé propre sans prendre énormément de risques, ce qui nous a permis d'éviter les pièges. Au final nous sommes vainqueur de la coupe de France dans la classe R3, ainsi que vainqueur du trophée jeune (-25 ans tous confondus).



Styve Juif et sa coéquipière Cyliane Michel ont participé avec succès à plusieurs rallyes régionaux à bord de leur nouvelle Peugeot 207 R3. Pas prévu au programme, la finale de la coupe de France des rallyes à Samer dans le Pas de Calais a permis à notre duo de connaître les joies de la victoire en catégorie R3.

© DR

Photos Forever : GT Tour

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>

© Stéphane Gauthier - Racing Forever



© Stéphane Gauthier - Racing Forever



© Antoine Camblor



© Stéphane Gauthier - Racing Forever



© Stéphane Gauthier - Racing Forever



© Antoine Camblor

© Stéphane Gauthier - Racing Forever



Photos Forever : Divers

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



Photo : S.Gauthier - Racingforever.com



© Antoine Camblor



© Antoine Camblor



© Antoine Camblor



© Stéphane Gauthier - Racing Forever



© Antoine Camblor



© Antoine Camblor

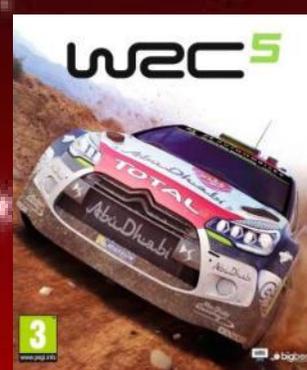


© Stéphane Gauthier - Racing Forever



© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Les jeux vidéos sous votre sapin de Noël



et en 2016 !!





Formula E :

Punta del Este (Uruguay) le 19 décembre
Buenos Aires (Argentine) le 6 février
Mexico City (Mexique) le 12 mars



Trophée Andros :

Alpe D'Huez le 18/19 décembre
Isola 2000 le 8/9 janvier
Lans en Vercors 22/23 janvier



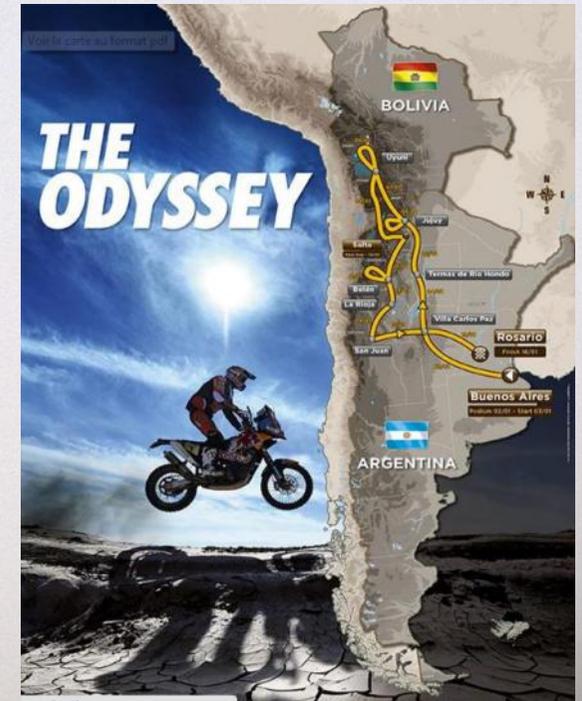
WRC :

Monté Carlo du 22 au 24 janvier
Suède du 12 au 14 février
Mexico du 4 au 6 mars



Du 2 au 16 janvier Bolivie - Argentine

Sans répit... et sans secousse. L'alternance des difficultés et des terrains sert de colonne vertébrale au parcours du Dakar 2016. Entre les contrastes de relief, de température et de sol, les pilotes et équipages seront soumis à de réels tests d'adaptation et à une remise en question quotidienne. Pour autant, ils sentiront surtout une constante montée en régime en avançant marche après marche vers la deuxième partie du rallye : les spéciales les plus exigeantes y sont programmées, alors que l'accumulation des kilomètres pèse à la fois sur les hommes et sur les machines. Bienvenue dans l'endurance extrême. (Source Dakar.com)



© Peugeot Sport