

MAX
#3 - 16 sept. 2014
By Racingforever

© Formula E



Formula E: Une rentrée électrique

Grand prix d'Albi : le grand gâchis !



Renault dévoile son nouveau jouet !

Une rentrée électrique

A moins que vous ne soyez adepte des vacances décalées, vous voilà comme bon nombre d'entre-nous de retour au bureau ou sur les bancs de l'école. Et oui c'est la rentrée ! Pour certains l'été a été studieux, pour d'autre reposant et pour d'autres encore l'occasion de peaufiner un avenir novateur.

C'est le cas de la Fédération Internationale de l'Automobile, sous l'impulsion de Jean Todt, qui a placé sa rentrée sous le signe électrique. La Formule E prend son envol officiel en septembre et sillonnera de grandes villes à travers le monde avec ses monoplaces dont les moteurs sont complètement électriques. Une révolution dans le domaine du sport-mécanique

Il y a eu des précurseurs de l'électrique dans la compétition avec le trophée Andros et ses courses sur neige. Il y a eu aussi le Grand prix de Pau avec son fameux grand prix Electrique mais jusqu'ici aucun championnat de monoplace d'envergure n'avait encore vu le jour.

Avec la Formule E, le 100% électrique est à l'honneur et on va bien voir ce que donne ce type de compétition. L'autonomie n'est pas encore bien bonne mais nous en sommes au début. Dans quelques années il n'y aura sans doute pas besoin de changer de monoplace en cours de course. Et puis pour certains pilotes c'est sans doute l'occasion de relancer leurs carrières sur le devant de la scène médiatique: Les Heidfeld, Trulli, Sato, Nicolas Prost, Di Grassi and Co auraient sûrement préféré une F1 mais à défaut la Formule E pourrait leur assurer un nouvel avenir dans les sports-mécaniques.

Et pour ceux qui seront toujours adeptes d'un bon moteur V8 ou V12 bien polluant, vous pourrez toujours à travers les pages ci-après retrouver de nombreux sujets bien passionnant allant du kart, au rallye, de la moto aux sports US.

Pour Racing Forever, par contre, la rentrée est comme vous pouvez le constater : renversante !

Nous avons choisi le format paysage pour ce numéro 3 . De plus, le mois de septembre s'achèvera par le tirage au sort de notre jeu concours : Une Go Pro Hero3+ Black Edition à gagner !

Ce serait dommage de passer à coté de ce beau cadeau en l'honneur de notre 10ème année d'existence. Tous les renseignements sont sur le site web et notre page Facebook.

Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.

Sommaire

Page 1 : La Une
Page 2 : Edito
Page 3 : Sommaire
Page 4 : Renault dévoile la RS01
Page 5 : Indycar, Will Power champion
Page 6 : F1, le mélodrame Mercedes
Page 7 : WRC, Hyundai passe la vitesse supérieure
Page 8 : Max Verstappen, de la F3 à la F1
Page 9 : Grand prix d'Albi
Page 10 : Blancpain : 24 h de Spa
Page 11 : Tony Stewart, l'accident de trop
Page 12 : MotoGp, Valentino Rossi
Page 13 : Moto 2, duel chez Marc VDS
Page 14 : Les ambitions d'Alexis Masbou
Page 15 : Karting, Eva Benes championne au féminin
Page 16 : Karting, la NSK rend son verdict

Page 17 : Jeu concours des 10 ans de Racing Forever

Page 18 : Formule E, un avenir électrique ?

Page 19 : Formule E, à savoir
Page 20 : Formule E, la Chine inaugure

Page 22 : GT Tour, Sofrev ASP se refait une santé
Page 23 : Porsche Carrera Cup
Page 24 : Peugeot RCZ Cup
Page 25 : Clio Cup
Page 26 : F4
Page 27 : Supertourisme Mitjet

Page 29 : Actu Partenaire : TB2S
Page 30 : Actu Partenaire : Mathieu Lambert
Page 31 : Actu Partenaire : Gael Castelli
Page 32 : Actu Partenaire : Denis Bernardi
Page 33 : Actu Partenaire : Vincent Fraïsse

Page 34 : Actu Partenaire : Jérémy Lopes
Page 35 : Actu Partenaire : Thomas Drouet
Page 36 : Actu Partenaire : Pierre Loubère
Page 37 : Actu Partenaire : Jordan Perroy
Page 38 : Actu Partenaire : Photo-Forever
Page 39 : Actu Partenaire : La vidéo du mois
Page 40 : Actu Partenaire : Agenda
Page 41 : A suivre

.MAX by Racingforever #3 - 15 sept. 2014
Textes : S.Gauthier - O.Jennequin
Graphismes : O.Jennequin
Photos : Racingforever.com, A.Cambolor, DR
Contact : postmaster@racingforever.com

Renault dévoile la R.S. 01

Alain Prost : “Renault Sport R.S. 01 est une voiture de course spectaculaire, dans le pur esprit d’une GT. Elle promet de belles sensations de pilotage. ”



En dévoilant la toute nouvelle R.S. 01, Renault Sport n’a pas fait les choses à moitié, le constructeur Français propose un véritable monstre des circuits avec pour objectif de devenir une nouvelle série de référence pour préparer au GT et à l’endurance.

Style agressif, silhouette spectaculaire, aérodynamique très travaillée proposant 1,3 tonne d’appui à 300 km/h, rien qu’à l’œil nu, la Renault R.S. 01 impressionne. Sous la carrosserie se cache une coque en fibre de carbone fabriquée par Dallara et qui répond aux normes LMP1.

Propulsée par un moteur V6 1,8 L issu de la Nissan GT-R et préparé par Nismo, il offre une puissance supérieure à 500 ch, plaçant ainsi la Renault R.S. 01 entre une voiture de catégorie GT3 et une voiture de DTM pour une masse inférieure à 1 100 kg.

Le championnat dénommé “Renault Sport Trophy” commencera en 2015, et sera intégré aux WSR World Series by Renault. Les pilotes Pro. et Am. s’affronteront dans des courses sprints et durances. Avec la Renault R.S. 01, Renault Sport compte ainsi créer une nouvelle passerelle vers des catégories comme l’endurance ou le GT.

Will Power : *“C’est 15 années de dur travail. Je pleurais en franchissant la ligne d’arrivée. C’est surréel, c’est juste une manière fantastique de finir la saison. Je ne peux pas croire que je suis champion.”*

Enfin ! C’est ce qu’a du se dire Will Power à l’arrivée de la course de Fontana, où l’Australien remporte le titre Indycar.

Cela fait plusieurs années que Will Power est dans la course au titre, souvent jusqu’à la dernière manche. Ainsi, il échoue à la deuxième place du championnat à l’issue de la dernière course lors des saisons 2011, 2012, et 2013.

Cette année encore, rien n’aura été simple. En tête du championnat, il avait perdu une bonne partie de son avance à l’abord de cette dernière manche face à Castroneves. Seulement 21ème en qualification, Il termina la course à la 9ème position, une place suffisante, qui conjuguée à la 14ème position de Castroneves est synonyme de titre.

Will Power a débuté la monoplace dans son pays natal, avec le Formule Ford, la Formule Holden et la F3. il effectue une première saison complète en Europe en 2004, toujours en F3. L’année suivante, il débute en FR 3.5 dans le cadre des World Series by Renault. Toujours en 2005, il s’essaye au Champcar aux USA, et dès lors il ne quittera plus ce côté de l’Atlantique, passant à l’Indycar en 2008 avec un total de 21 victoires dans la discipline.

F1 : SPA, mélodrame chez Mercedes

La gestion de la guerre entre Hamilton et Rosberg devient de plus en plus difficile pour Mercedes. L'équipe Allemande avait décidé de repenser sa manière de gérer ses pilotes en piste après les polémiques du GP de Hongrie, mais malheureusement pour elle, Spa-Francorchamps a haussé encore un peu plus la tension entre les deux pilotes qui se sont accrochés au deuxième tour. Récit des déclarations :

Toto Wolff avant le GP de Belgique : *“Nous avons passé beaucoup de temps à comprendre ce qu'il s'était passé (en Hongrie), ce qui n'a pas été et ce qui a été. Je pense que ce n'est pas la dernière fois que nous aurons des controverses entre les deux pilotes. Comme tout le monde, ils ont des hauts et des bas. Nous devons leur donner l'environnement et le soutien nécessaires aux performances. Nous devons toujours être justes et transparents, c'est la seule manière de gérer deux pilotes numéro un.”*

Toto Wolff à l'arrivée du GP de Belgique : *“Un risque inacceptable. C'est une course totalement inacceptable pour nous. Nos pilotes qui s'accrochent... Incroyable. Il y a une règle et c'est que vous ne vous accrochez pas l'un et l'autre. Et c'est arrivé au 2ème tour.”*

Nico Rosberg à l'arrivée du GP de Belgique : *“Oui, j'ai eu une bonne opportunité sur Lewis et j'ai essayé de prendre l'extérieur, et on s'est touché, malheureusement, cela a donc perturbé nos courses à tous les deux. Par rapport à l'équipe, c'est très décevant, mais c'est comme cela.”*

Lewis Hamilton à l'arrivée du GP de Belgique : *“Je ne comprend pas ce qu'il s'est passé. J'ai senti un gros choc à l'arrière et en voyant le ralenti à l'instant, je vois que j'ai laissé assez d'espace, donc je ne comprend pas. Mais je suis dégouté pour le résultat et aussi pour l'équipe. On aurait pu facilement faire un doublé.”*

Lewis Hamilton après la réunion de crise : *“On vient juste d'avoir une réunion sur cela, et il a basiquement dit l'avoir fait volontairement. Il a dit qu'il aurait pu l'éviter, qu'il l'avait fait pour prouver quelque chose. J'étais estomaqué en l'écoutant à la réunion. Vous devez lui demander ce qu'il voulait prouver, car il est juste arrivé en disant que c'était totalement de ma faute.”*

Nico Rosberg après la réunion de crise : *“J'étais plus rapide, et il y avait une opportunité, alors j'ai décidé de passer à l'extérieur car l'intérieur était bloqué. Je ne voyais pas de risque dans ce dépassement, alors pourquoi ne pas essayer ? L'opportunité était là, même sans DRS car j'étais beaucoup plus rapide. Aurais-je du attendre ? C'est très hypothétique. Qui sait ce qu'il se serait passé ensuite ?”*

Toto Wolff après la réunion de crise : *“Nico sentait qu'il devait garder sa ligne. Il devait prouver quelque chose, et pour Lewis, ce n'était pas à lui de faire attention à Nico. Rosberg n'a pas lâché. Il pensait que c'était à Lewis de lui laisser l'espace, et Lewis ne lui a pas laissé. Ils se sont mis d'accord qu'ils n'arriveraient pas à se mettre d'accord, dans une discussion très chaude, mais ce n'était pas un accident volontaire. Cela n'a aucun sens. Cela ne change pas le scénario de l'accident, car comme je le vois, ce n'est pas acceptable pour nous. Ce que nous avons vu, c'est que Nico n'était pas prêt à prendre l'échappatoire, et cela a causé la collision. Nous avons une collision qui aurait pu être évitée, au second tour, c'est Nico qui a attaqué et il n'aurait pas du le faire.”*

Rallye WRC : Hyundai passe la vitesse supérieure

Le premier rallye asphalte de la saison a tenu toutes ses promesses, avec la première victoire de Thierry Neuville et de Hyundai au rallye WRC d'Allemagne.

Pourtant le début du rallye n'avait pas été favorable au futur vainqueur qui était sorti de route et avait fait des tonneaux dès le 1er jour.

Mais les sorties de routes des pilotes Volkswagen et la mésaventure contre un mur de Meeke et sa Citroën ont remis le belge en position de victoire.

Pour Hyundai, 4ème constructeur mondial c'est une première qui va faire date dans son engagement sportif de haut niveau.



Thierry Neuville : *“J’avais pas mal de dégâts sur ma voiture après mes tonneaux mais rien de grave au niveau mécanique. Les mécanos ont fait un gros travail de réparation. Je n’aurais jamais cru que la victoire serait possible, mais après notre remontée, tout était encore possible. Gagner ici devant autant de fan est fantastique”*

Max Verstappen : De la F3 à la F1 !

Météorique, tel est le qualificatif que l'on peut employer lorsque l'on évoque la carrière de Max Verstappen.

Agé de 16 ans, le fils de Jos Verstappen, ancien pilote de F1, avait une carrière toute tracée pour arriver à la formule reine. Max fait ses gammes en karting en 2005 en Belgique et aux Pays Bas. Après plusieurs succès, il débute en monoplace sur des Formules Abarth aux Etats-Unis en 2013.

Sa première saison en monoplace sera donc pour l'année 2014, en Championnat d'Europe de F3. Il monte sur le podium dès le premier week-end à Silverstone et décroche sa première victoire à Hockenheim à l'occasion de la troisième course.

Dès lors Max Verstappen va jouer le titre face au Français Esteban Ocon, il parviendra à s'imposer lors des trois courses à Spa et au Norisring. Actuellement deuxième du championnat, il a fait forte impression, non seulement dans le paddock F3, mais aussi en F1.

Deux équipes se manifestent pour qu'il intègre leur junior team, Mercedes et RedBull. En compagnie de son père, le choix se portera sur RedBull dont il arbore les couleurs dès le Nurburgring. Quelques jours plus tard, l'annonce tombe : RedBull a décidé de le titulariser en F1 dès 2015 dans l'équipe Toro Rosso à la place de Jean-Eric Vergne.

Il deviendra ainsi le plus jeune pilote de F1 de l'histoire à 17 ans lorsqu'il débute la saison l'an prochain. Un jeune âge qui est une source d'inquiétude pour les autres pilotes. Nul doute que Max Verstappen aura à coeur de leur démontrer le contraire, à condition que sa carrière ne s'écrase pas... comme une météorite.

Max Verstappen : *“Avec le retour du nom Verstappen en F1, j'espère pouvoir ranimer quelques souvenirs, et j'espère avoir de nombreux fans sur les circuits.”*

Grand prix d'Albi : le grand gachis

Il était le rendez-vous de la rentrée sportive des sports mécaniques français pendant de nombreuses années et avec plus de 80 ans d'histoire un des fleurons des circuits de l'hexagone. Le grand prix d'Albi, après deux saisons déjà bien ternes, n'aura pas lieu en 2014. Le circuit a été mis en liquidation judiciaire et 5 employés sont sur le carreau. De nombreuses dettes ont fini d'achever ce monstre sacré dont on ne sait pas encore s'il arrivera à renaître de ses cendres.

Avec la perte de la meilleure compétition française en 2012, Albi n'a pas pu convaincre ensuite avec son tournant vers les véhicules historiques. Ces 10 dernières années, le circuit avait pourtant fait de beaux investissements pour rendre ses infrastructures attrayantes mais on était encore loin d'être aux normes internationales pour recevoir des compétitions prestigieuses.

La gestion calamiteuse des événements, le départ surprise de Bernard Gonella, président du circuit, et le refus de la ville de payer les pots cassés ont fini par pousser dans le précipice l'équipe dirigeante actuelle.

Jean Jacques Lapeyre, directeur général, a dû se résoudre à aller au tribunal de grande instance d'Albi pour défendre son association mais dans l'incapacité de celle-ci à pouvoir rembourser ses dettes le couperet est tombé !

L'avenir est bien sombre pour Albi mais les rumeurs évoquent deux pistes pour une reprise en main. La première serait celle de l'ancien pilote F1, Olivier Panis. Associé à Debard, avec qui il fait aussi équipe en GT, le duo pourrait avoir de bons arguments pour convaincre les investisseurs.

La 2ème piste est tout aussi intéressante avec Jean Phillippe Dayraut. Ce dernier connaît de nombreux succès ces dernières années avec la Mitjet. Son professionnalisme et son sens aigu des affaires pourront bien être un gage de réussite pour revoir à sa place le grand prix d'Albi. En Attendant quel beau gâchis que tout ceci !

Jean Jacques Lapeyre, directeur général du circuit : *“On espérait une avance de subvention de la ville pour tenir et retrouver une trésorerie positive.*

Le maintien des subventions pour les 3 ans à venir ne permettait pas de maintenir notre activité et nos investissements à venir. On ne peut pas faire de miracle.

Déposé une demande de mise en liquidation judiciaire a été l'acte l'acte le plus douloureux de ma vie.»

24 H de Spa : Le team WRT s'impose au coeur de l'été

L'édition 2014 des 24 heures de Spa aura été haletante jusqu'au bout. En pole position, l'Audi n°1 du Belgian Audi Club Team WRT pilotée par Rast, Vanthoor, et Winkelhock menait le début de course avant qu'une multitude d'accidents ne prennent place.

Des accidents qui vont entraîner plusieurs neutralisations au safety car et même la sortie du drapeau rouge. Deux voitures vont passer entre les pièges de ces conditions difficiles : l'Audi n°1 et la BMW n°77 du BMW Sports Trophy Team Marc VDS.

Les deux voitures vont se succéder en tête de l'épreuve, et le dépassement décisif sera effectué par René Rast sur Dirk Werner à peine quinze minutes avant le drapeau à damier. Permettant à l'Audi n°1 de s'imposer avec sept secondes d'avance sur la BMW n°77.

A close-up, front-three-quarter view of a white and red Audi R18 E-tron GT endurance racing car. The car is heavily branded with sponsors, including 'TOTAL' in large white letters on the red front fender, 'quattro GmbH' in white on the red side panel, and 'PIRELLI' on the front bumper. The Audi logo is visible on the front grille. The car's headlights are on, and it appears to be on a racetrack at night or in low light. The background is blurred, showing another race car and track barriers.

René Rast : “J’étais très ému au moment de franchir la ligne d’arrivée car ce fut une course très difficile. J’étais réellement exténué, à la fois émotionnellement et physiquement.”

© Audi Motorsport

USA : Tony Stewart, l'accident de trop ?

La carrière de Tony Stewart a peut-être pris un tournant définitif le 09 août 2014, dans une petite course de Sprint Car sur le circuit du Canandaigua Motorsports Park.

Rappel des faits : Durant la course, Tony Stewart touche la voiture de Kevin Ward Jr, ce dernier va toucher le mur et partir en tête à queue, c'est l'abandon et la course est neutralisée au drapeau jaune, les voitures doivent circuler au ralenti. Le drame va alors pouvoir prendre place : Kevin Ward Jr sort de sa voiture et descend la piste, en voyant la voiture de Tony Stewart approcher, il l'invective avec des gestes, une autre voiture parvient à l'éviter, pas celle de Tony Stewart. Kevin Ward Jr se fait percuté puis projeté quelques mètres plus loin. Malgré les soins immédiats, il décèdera plus tard à l'hôpital.

Les circonstances exactes de l'accident restent floues malgré la vidéo. Dès lors deux camps vont s'affronter, ceux affirmant que Tony Stewart a voulu faire peur à Kevin Ward Jr en accélérant (on peut entendre une accélération sur la vidéo) et que dosant mal cette accélération, il a percuté Kevin Ward Jr. Les autres de pointer la mauvaise visibilité dans une sprint car, et que Kevin Ward Jr n'avait pas à traverser la piste.

A l'heure actuelle, aucune charge n'a été retenue contre Tony Stewart, pour ce qui est considéré jusqu'à présent comme un tragique accident de course. Mais les conséquences sont déjà là : la Nascar a ainsi décidé que les pilotes devraient rester dans leur voiture jusqu'à l'intervention des secours, tandis que Tony Stewart a manqué plusieurs manches, remplacé par Jeff Burton.

Tony Stewart sait qu'il sera difficile d'affronter le regard des autres pilotes et des spectateurs, car l'Américain n'en est pas à son premier coup de sang si celui-ci est avéré. Connu pour ne pas être un tendre dans le peloton de la Nascar, difficile de ne pas comparer la situation, mais inversée, où Tony Stewart jette son casque sur la voiture de Matt Kenseth il y a deux ans. De même en Sprint Car en 2013, où il a été impliqué dans plusieurs accidents, dont un qui lui a cassé une jambe.

Après avoir manqué plusieurs manches, Tony Stewart a repris le volant sur le circuit d'Atlanta, visiblement sous le coup de l'émotion, le microcosme de la Nascar lui a offert un accueil finalement chaleureux. Malgré un abandon, Stewart en reprenant la piste n'a qu'un objectif : recommencer à construire sa vie.

MotoGp : Valentino Rossi réveille Misano !

Tous les ingrédients étaient réunis à Misano pour le Grand prix de San Marino pour que Valentino Rossi réveille la MotoGP archi dominée par Marc Marquez et Honda.

Dans son jardin italien, sur le circuit portant le nom en mémoire de son pote Marco Simoncelli, avec un nouveau casque et une Yamaha enfin capable de porter ses pilotes vers la victoire, Valentino Rossi est allé chercher un succès qui se refusait à lui depuis 5 ans sur le circuit italien.

Comme toujours avec Valentino, sa victoire a autant de caractère que le pilote. Il a été agressif dès le départ et a battu Jorge Lorenzo et Marc Marquez avec la manière. Si son coéquipier avait fait un mauvais choix de pneus, Rossi l'a maintenu à plus de 2 secondes pour ne lui laisser aucune chance de revenir.

A Marc Marquez, il lui a montré que le vieux lion n'était pas du tout impressionné de ses attaques et il lui a répondu sans rien céder. Le prodige espagnol est allé au tapis tout seul à vouloir suivre "El Doctor".

Mais ce que l'on retiendra au final de cette 107ème victoire de Rossi c'est la communion du pilote avec ses fans. Jamais un autre concurrent n'a réussi à réveiller la foule de la MotoGP comme lui le fait. Il était d'ailleurs peut-être temps pour la catégorie reine de la moto marquée par les succès à répétition de Marquez.



Valentino Rossi : *“Cette année je pense que je suis le meilleur Valentino de ma carrière. Cette victoire est plus importante que celle d’Assen. En gagnant ici à Misano j’avais l’impression d’avoir pris une machine à remonter le temps !”*

Moto 2 : Rabat / Kallio, qui prendra le pouvoir ?

Il n'y a pas qu'en Formule un que deux coéquipiers se battent à couteaux tirés pour un titre mondial. En Moto2, au sein du Marc VDS Team, Esteve Rabat et Mika Kallio se livrent un duel dantesque à chaque course.

Au championnat pour le moment Rabat a l'avantage mais Kallio résiste. Le Finlandais s'est imposé à Indianapolis mais Rabat a enchaîné deux victoires à Brno et à Silverstone. A Misano, Rabat a de nouveau gagné son duel malgré la domination de Kallio en début de course. Comme à son habitude Rabat a remonté dixièmes après dixièmes pour prendre la première place dans les derniers tours.



Moto 3 : Les ambitions d'Alexis Masbou



Le français Alexis Masbou tutoyait depuis un petit moment le haut du tableau de la Moto3. En République Tchèque, sur le circuit de Brno en août dernier, l'Albigeois est allé chercher une victoire au finish dans le dernier virage du dernier tour.

Avec son pote Louis Rossi, il rêve également de monter sa propre équipe en Moto2. Le dossier a été provisoirement refusé par l'IRTA mais ce projet 100% français pourrait aboutir en 2016 !

Alexis Masbou : *“J’ai bien cru avoir perdu toutes mes chances à 2 tours de l’arrivée. Heureusement j’ai réagi très vite. Cette victoire est importante car elle prouve à moi-même que je peux le faire et aux autres qu’il faut désormais compter sur moi !”*

© <http://www.alexismasbou.com/>

Karting : Eva Benes, championne au féminin



En juillet dernier, la pilote de Kart, Eva Bénès, remportait le championnat de France féminine à Lavelanet (09). Devant ses consoeurs pilotes, Eva Benes n'est pas seulement la meilleure de son genre mais aime à défier ses concurrents masculins en championnat de France et en NSK. 2014 est sa meilleure saison depuis ses débuts en compétition de Kart avec une 5ème place au championnat en France Rotax Max, une victoire en NSK à Salbris et un meilleur chrono à Varennes sur Allier devant tous les garçons !

Eva a donc un bel avenir devant elle qui pourrait passer par la monoplace. Elle a essayé une F4 dont elle a adoré les sensations mais pour l'heure rêve avant tout de kart et de mondial en Espagne.

Eva Benes : *“En 2013 j'avais dominé aussi la coupe féminine mais j'avais été malchanceuse en finale. Cette année j'ai pris tous les départs en pole et je ne pouvais pas m'empêcher de repenser à cet incident. Mais cette fois tout c'est bien passé. Ma stratégie a été de gérer l'usure des pneus. J'ai fait en sorte de prendre l'ascendant dès le départ et d'avoir 2 à 3 secondes d'avance et de maintenir cet écart sans taper dans mes pneus.”*

Karting : La NSK rend son verdict



Superbes plateaux (733 pilotes sur l'ensemble des quatre meetings !), courses très disputées, riche dotation, arrivée et succès de la Kart Racing Academy permettant aux pilotes de découvrir la très prisée NSK dès l'âge de 7 ans, diffusion des courses en live et magnifiques circuits, à l'image de celui d'Essay qui a clôturé la saison quelques semaines avant d'accueillir le prestigieux Championnat du Monde.

Un temps parfaitement sec a permis aux pilotes de s'exprimer pleinement et Nicolas Picot a achevé de belle manière sa victoire en Rotax Max. Le pilote Sodi a dû batailler ferme face à Jules Cousin, Arnaud Sarrazin et Bastien Leguay. En Master, Jérémie Charon s'impose grâce à son podium en finale. En DD2, Le début de meeting est favorable à Xen De Ruwe mais Maxime Gravouille lui a mené la vie dure dans la dernière finale. Toutefois De Ruwe remporte la catégorie. En DD2 Master, Florent Lambert a laissé la victoire à Guillaume Berteaux mais s'est bien adjugé le titre. En X30, Kévin Breysse a laissé de côté sa PoulidorMania pour enfin prendre un titre à la hauteur de ses performances. Ricci et Lopes ont eux aussi animé la catégorie et auraient pu la remporter La revanche aura lieu à Muret et au Mans pour le France et le mondial.

La très disputée catégorie Nationale a été indécise jusqu'au bout. Finalement Nathan Hédouin est titré avec une 4e place en finale. Renaudin remporte le meeting.

Enfin la Kart Racing Academy a révélé les champions de demain. Chez les 11-15 ans, pas étonnant de voir Arthur Leclerc suivre les traces de son frère Charles. En 7-15 ans l'avantage final aura été pour Faustin Mahé. On a hâte de les voir à plus haut niveau l'an prochain.

JEU CONCOURS
du 7 au 24 septembre 2014

UNE CAMERA GO PRO HERO3+
BLACK EDITION A GAGNER

**RACING
FOREVER**

**FETE SES
10 ANS**



A GAGNER !



Pour participer : [cliquez ici](#)

Formula E : Un avenir électrique ?

Rarement la création d'un Championnat automobile de monoplace n'aura fait autant parlé. La Formula E dont la première saison a débuté le 13 septembre en Chine, avec une voiture 100 % électrique, se veut être une formule innovante mais aussi un vrai laboratoire sur l'avenir de la compétition automobile.

Alors, cette Formula E est-elle une formule d'avenir ? La société veut un monde plus propre, et le tout électrique se veut à l'heure actuelle la seule solution viable pour organiser des compétitions d'envergure. Se passant des hydrocarbures, la Formula E fait le buzz et s'attire non seulement la faveur du public, mais aussi celle de grandes équipes ou constructeurs comme Dams et Renault, et de pilotes comme Jarno Trulli ou Nick Heidfeld.

Mais des puristes de la compétition automobile mettent déjà en exergue plusieurs arguments comme l'absence de bruit moteur, la faible autonomie des batteries obligeant à un changement de monoplace durant la course, Sebastian Vettel l'a même qualifié de ringarde. Ecologiquement, les extrémistes pointeront du doigt la pollution engendrée par la production de l'électricité et des batteries, ou bien encore des spectateurs venant en nombre dans des voitures plus ou moins polluantes.

Cependant, l'électricité et la voiture ont pourtant une longue histoire commune, tout d'abord à la fin du XIXème siècle, le moteur électrique avait les faveurs des constructeurs. Difficile de ne pas rappeler l'exploit de la "Jamais contente" première voiture à atteindre 100 km/h et qui était électrique ! Depuis quelques années, la récupération d'énergie se développe en Endurance et en F1. Venturi s'attaque au record du monde électrique de vitesse à Bonneville, des constructeurs proposent des voitures électriques comme la Twizy de Renault. Bref l'électricité à le vent en poupe

Et pour s'assurer le succès, les organisateurs de la Formula E ont ajouté d'autres ingrédients : Des courses en ville aux quatre coins du monde, des diffuseurs TV, des pilotes et équipes de renoms, une saison décalée dans l'année. L'interaction avec les fans qui pourront donner du boost à leur pilote favori. On le voit, tous les ingrédients sont là pour la réussite, confirmation à la fin de cette première saison.

Calendrier :

13 sep. 2014 : Beïnjïn, Chine
22 nov. 2014 : Putrajaya, Malaisie
13 déc. 2014 : Punta del Este, Uruguay
10 jan. 2015 : Buenos Aires, Argentine
14 fév. 2015 : A définir
14 mar. 2015 : Miami, USA
04 avr. 2015 : Long Beach, USA
09 mai 2015 : Monté Carlo, Monaco
30 mai 2015 : Berlin, Allemagne
27 juin 2015 : Londres, Royaume-Uni

La voiture :

Puissance maximale : 200 kW soit 270 ch
Puissance en course : 150 kW soit 202,5 ch
Fan boost : augmentation durant 5 s de 30 kW soit 40,5 ch
Masse minimale : 888 kg (dont 320 kg pour les batteries)
Vitesse maximale : 225 km/h
Accélération : 0 - 100 km/h en 3 s
Boîte de vitesse : Séquentielle 5 vitesses
Pneumatiques : 18" Michelin sec/pluie
Chassis : Carbone
Electronique : ECU/GCU McLaren

Engagés :

Amlin Aguri : K. Legge, A. F. Da Costa
Andretti Formula E : F. Montagny, C. Pic
Audi Sport Abt : L. di Grassi, D. Abt
China Racing : N. Piquet Jr, H.P. Tung
Dragon Racing : M. Conway, J. D'Ambrosio
E.Dams-Renault : N. Prost, S. Buemi
Mahindra Racing : K. Chandhok, B. Senna
Trulli : J. Trulli, M. Cerruti
Venturi : N. Heidfeld, S. Sarrazin
Virgin Racing : J. Alguersuari, S. Bird

Diffuseur TV :

Canal + a acquis pour la France les droits de diffusion de la Formula E pour les trois premières saisons. Le championnat sera diffusé sur Sport +.

Cyril Linette : *"Avec cette acquisition, Canal + s'affirme encore un peu plus comme la chaîne du sport automobile en France."*

Déroulement de la journée :

07h30 : Portes ouvertes au public
08h15 - 09h00 Essais libres 1
10h30 - 11h00 : Essais libres 2
12h00 - 12h10 : Qualifications Groupe 1
12h15 - 12h25 : Qualifications Groupe 2
12h30 - 12h40 : Qualifications Groupe 3
12h45 - 12h55 : Qualifications Groupe 4
15h40 : Vainqueurs du Fan Boost annoncé
16h00 : Course
16h55 - 17h00 Cérémonie du podium

Formula E : La Chine inaugure !

C'est donc en Chine que l'histoire de la Formule E a débuté avec la première manche le 13 septembre. Deux noms entreront ainsi dans l'histoire de la discipline, celui de Nicolas Prost comme le premier poleman, et celui de Lucas di Grassi comme le premier vainqueur.

Si les nouveautés et donc les embûches étaient nombreuses, la première manche de cette formule 100 % électrique s'est globalement très bien passée, même si des ajustements, et des habitudes à prendre seront nécessaires.

De sa pole position, Nicolas Prost a mené l'ensemble de la course à l'exception d'un virage, le dernier qui s'est avéré décisif. Alors que le pilote E.Dams voyait revenir sur lui en fin de course la monoplace de l'équipe Venturi pilotée par Nick Heidfeld, Prost va faire un mouvement sur la gauche à l'abord du dernier virage, mais Nick Heidfeld qui tentait de le dépasser était à ses côtés.

Le choc est inévitable, Nick Heidfeld subit une crevaison à ses deux pneus droits, perd le contrôle de sa monoplace, prend de travers un vibreur qui fait décoller sa monoplace qui vient alors frapper de plein fouet le mur de protection. S'en suivent deux tonneaux avant que la monoplace de Venturi ne retombe sur l'arceau. Nick Heidfeld sortira lui-même de sa monoplace avant de se précipiter vers Nicolas Prost pour une chaude explication. L'accident permet toutefois de souligner la solidité de cette toute nouvelle voiture.

Il n'en fallait pas plus pour que Lucas di Grassi s'empare de la victoire. Le pilote Abt fait ainsi entrer son nom de l'histoire, il devance un Franck Montagny très agressif sur cette première course et Sam Bird.

Si on peut regretter les problèmes rencontrés durant le week-end par Jarno Trulli ou bien encore Stéphane Sarrazin et Bruno Senna, qui nous ont peut-être ainsi privé de belles batailles, le spectacle offert par la Formule E a été au rendez-vous, vivement la prochaine !



Organisé par M3, Max Mamers Management également organisateur des Classic Days de Magny-Cours, du Trophée Andros ou encore de la Fun Racing Cars, le Classic Festival se veut être le nouveau rendez-vous des amoureux de véhicules anciens.

Sous le thème de la convivialité, cette manifestation rassemblera pour la première fois en 2014 les véhicules de collection du Sud Ouest. Diverses activités seront proposées : exposition, village marchand, tours de piste, rallye touristique, parade... mais aussi une ambiance exceptionnelle et des animations surprises !!

Le Classic Festival sera l'ultime rendez-vous de l'année pour les véhicules historiques. Avant de passer l'Hiver dans les garages, vos voitures pourront faire une dernière sortie. Un évènement à ne pas louper !

Site internet : www.classicfestival.fr

Sud Ouest Classic Festival

11 et 12 OCTOBRE 2014

CIRCUIT AUTOMOBILE DE **NOGARO**
PAUL ARMAGNAC

RASSEMBLEMENT DE VOITURES ANCIENNES

RASSEMBLEMENT D'AVIONS ANCIENNES

PAR LES CRÉATEURS DES CLASSIC DAYS

OFFRE PRÉVENTE 13€
20 € SUR PLACE

INSCRIPTIONS BILLETTERIE

classicfestival.fr
05 55 25 27 26 et points de ventes habituels

PELRAS
AUTOSUR
HONDA
AMV
Lescot
MOTUL
NOSTALGIE

OFFRE PRÉVENTE
13€
20 € SUR PLACE

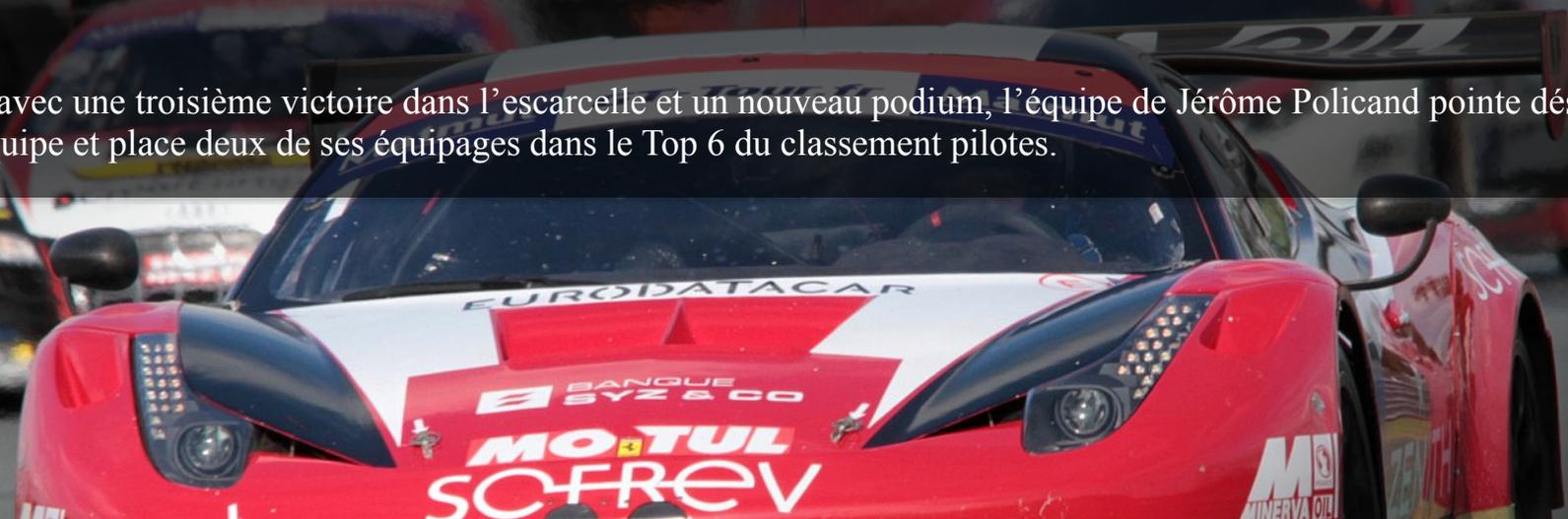
INSCRIPTIONS BILLETTERIE

GT TOUR : SOFREV - ASP se refait une santé

Dix courses et huit vainqueurs différents, le GT Tour n'en finit pas de chercher son futur champion au grand bonheur des observateurs. Si les champions de 2013, Sofrev ASP, étaient mal parti en début de saison, ils ont pu refaire leur retard au Val de Vienne en juillet et à Magny-Cours en septembre.

Le Val de Vienne était en effet placé sous le signe de la réussite pour le Team Sofrev-ASP qui signe une nouvelle victoire avec l'équipage du Champion en titre, Morgan Moullin Traffort, associé à Philippe Giaque. Le lendemain, ce même duo frôle un second succès consécutif mais doit se résoudre dans le dernier tour à se satisfaire de la deuxième marche du podium devant ses équipiers, Eric Debard et Olivier Panis sur la Ferrari 458 #10.

A Magny-Cours, avec une troisième victoire dans l'escarcelle et un nouveau podium, l'équipe de Jérôme Policand pointe désormais en tête du classement par équipe et place deux de ses équipages dans le Top 6 du classement pilotes.



Jérôme Policand, team manager : *“Nous avons retrouvé notre niveau de performance, ce qui nous permet de recoller au championnat. A mi-saison cette année nous sommes dans une position un peu moins confortable qu'en 2013 mais nous ne sommes pas trop loin quand même. Il ne fallait pas rater les meetings du Val de Vienne et de Magny-Cours et je pense que nous avons rempli notre mission. La voiture a été performante sur le sec et sous la pluie. A Nogaro nous aurons le plaisir de revoir Fabien Barthez au volant d'une de nos voitures en GT Tour.”*

Porsche Carrera Cup : Magny-Cours

La Porsche Carrera Cup France a produit deux courses spectaculaires à souhait à Magny-Cours. Côme Ledogar a contribué à sa manière au spectacle. Les bagarres pare-chocs contre pare-chocs et portières contre portières ont eu lieu derrière lui, pendant qu'il menait la danse en contrôlant magistralement son écart sur ses poursuivants. Aussi, les puristes, les connaisseurs, les amateurs de belles trajectoires et de pilotage finement ciselé auront forcément apprécié la prestation du leader de la Cup. Samedi comme dimanche, sans abuser des vibreurs et des glissades, sans commettre la moindre erreur, Côme a montré qu'il maîtrisait pleinement son sujet. Maxime Jousse et Gael Castelli ont complété le premier podium alors que Cougnaud a montré ses progrès en accédant à la 3ème marche du podium de la course 2 derrière l'expérimenté Dillmann. En Gentlemen, Glorieux tire partie du duel entre Pasquali et Lapierre. (Source Future Racing)

Côme Ledogar : *“Ces deux victoires font beaucoup de bien, c'est un carton plein qui me fait très plaisir pour le team et pour nos partenaires. L'équipe a fait du super boulot, comme tous les week-ends. Je vais savourer ces deux victoires car la saison est loin d'être terminée. Il reste quatre courses et je sais que mes adversaires ne me feront pas de cadeau. La suite du championnat sera tendue”*



Peugeot RCZ Cup : Comte fait le break !

Aurélien Comte a passé la vitesse supérieure en Peugeot RCZ Cup dès Lédénon début juin. Mais c'est au Val de Vienne en juillet qu'il a fait un premier break. Après la pause de l'été, les concurrents de la Peugeot RCZ Cup ont eux repris le volant de leurs montures sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Comte a confirmé sa domination sur l'ancien tracé de F1 avec deux nouvelles victoires. David Pouget et Thibaut Bossy ont également été en grand forme avec deux podiums à la clé. Magny-Cours a été marqué par l'impressionnant accident de Chaumat, Sancinena et Jouannem. Le premier a attaqué trop les vibreurs et en décollant sur l'un deux, sa RCZ a mal encaissé l'atterrissage et Chaumat est partie en toupie. Sancinena et Jouannem n'ont pu éviter le pauvre Chaumat qui se fait percuter violemment.

Le lendemain, la course 2 donnait le même résultat que la veille avec Comte, Pouget et Bossy sur le podium. La bonne opération est pour Bossy qui passe 2ème au championnat. Si le championnat est encore loin d'être joué le pilote du Clairét Sport a pris une sérieuse option.

Aurélien Comte :

“A Magny-Cours en course 1, il fallait faire l'écart d'entrée, le safety car a contrarié mes plans, mais j'ai pu très vite reprendre une petite avance sur David. Avec deux victoires, deux records du tour et deux poles je ne pouvais rêver mieux. C'est vraiment super, que du bonheur ! ”

© Antoine Camblor



Clio Cup : Trémoulet versus Milan le match sans fin !

Eric Trémoulet, Nicolas Milan, ou l'inverse, c'est bel et bien l'affiche de la Clio Cup depuis des années. 2014 ne déroge pas à la règle et les deux hommes qui courent dans des teams différents se livrent une belle bataille sportive.

Avec six points d'avance avant Magny-Cours, Trémoulet espérait bien agrandir son avance dans la Nièvre. Il prenait le dessus en qualification avec les deux poles. Milan a pourtant pris le meilleur départ dans la course 1. Un temps neutralisée par un Safety-car, Milan devait résister à nouveau à son éternel adversaire au moment de la relance. Dans le dernier tour, Trémoulet tentait une attaque mais Milan résistait et remportait une 5ème victoire cette saison refaisant son retard sur le leader.

Dimanche, Trémoulet prenait sa revanche en allant chercher une brillante victoire. Si Milan n'était pas encore son dauphin, il a pris le temps de remonter au classement pour limiter la casse. Finalement à l'issue des deux courses, Trémoulet repart avec dix points d'avance sur son rival. De quoi encore bien pimenter la fin de saison.

Eric Trémoulet : *“ Depuis le début de l'année c'est un beau duel qu'on se livre avec Nicolas, on s'est retrouvé en lutte sur presque toutes les courses et nos passes d'armes ont toujours été très correctes et vraiment sympas ! C'est un adversaire coriace, très fort en toutes circonstances et je pense que le dernier meeting va offrir un beau spectacle! J'ai vraiment hâte d'y être !”*



© Antoine Camblor

F4 : Sørensen et Hirsiger dans la course au titre

Le Val de Vienne et Magny-Cours ont propulsé deux pilotes étrangers au devant de la F4. Si le Danois Sorensen s'est offert trois victoires sur trois courses dans le Poitou-Charente, le Suisso-Anglais Hirsiger a été dominateur dans la Nièvre en s'imposant deux fois laissant Bulatov gagner la 2ème manche en grille inversée. Toujours placé, Dorian Boccolacci est le meilleur Français et sans doute le seul à pouvoir rivaliser pour le titre.

Hirsiger a fait la bonne opération au championnat en prenant la 2ème place derrière Sorensen. Il reste encore trois meetings et neuf courses pour connaître le champion.

Felix Hirsiger : *“A certains moments à Magny-Cours nous étions très serrés avec Lasse et j’ai commis plusieurs erreurs. Mais j’ai bien réagi et j’ai gardé le cap durant toute l’épreuve pour terminer premier de la course 1. En course 2 mon objectif était de gagner un maximum de points. En gagnant la course 3 je me rapproche au championnat.”*



Supertourisme Mitjet : le feu sacré !

Petit à petit le championnat Supertourisme by Mitjet se développe et chaque meeting réserve son lot de spectacle. A Magny-Cours, il n'était pas rare de voir de belles flammes sortir des bolides dont les performances, on le rappelle, s'approche de celles des GT. Cette discipline pourrait devenir le DTM français et Loeb ne s'y est pas trompé en ayant répondu favorablement à l'invitation de Dayraut. A Magny-Cours, Rudy Servol a conservé son leadership même si Jean Pierre Champeau, Christian Bottemanne et Ronald Basso ont eux aussi pris leur part de gloire.





En résumé...

Une équipe professionnelle

TB2S a démontré malgré sa jeunesse être capable de proposer un team professionnel et compétitif



Compétition :

TB2S prépare des véhicules de compétitions et participe au championnat de France Peugeot RCZ Cup en GT Tour

Services :

De nombreux services vous sont proposés avec le soucis de la convivialité et du détail.

Thibaut Bossy

Pilote, mécanicien et instructeur, Thibaut Bossy a une expérience large des véhicules de compétitions. Son team vous apportera un vrai savoir faire.



Peugeot RCZ Cup

REJOINS NOTRE TEAM !

CONTACT TB2S :

TEL : 06.32.11.62.82
FAX : 05.53.88.00.37
thibaut.bossy@tb2s.fr

TB2S
(THIBAUT BOSSY SPORT SERVICES)
ZAE de la confluence
47160 DAMAZAN
FRANCE

TB2S
GARAGE SPORT AUTOMOBILE



Thibaut Bossy, champion junior en Clio cup et vainqueur Coupe de France GT

Vainqueur course 2 Peugeot RCZ
Le Mans 2014

Actu partenaire : TB2S à l'attaque en Peugeot RCZ

Pour le team TB2S la rentrée a débuté fin août avec un test à Magny-Cours pour préparer l'épreuve de la Peugeot RCZ Cup qui avait lieu ensuite les 6 et 7 septembre. L'épreuve nivernaise a été un succès pour le team puisqu'elle y récolte encore deux nouveaux podiums, se rapproche au classement équipe avec la 3ème place et surtout remporte le classement junior à quatre courses de la fin du championnat.

Thibaut Bossy, champion Junior : *“La première course n'en fut pas vraiment une à cause de la longue neutralisation. Le résultat est toutefois bien avec un podium et une nouvelle victoire en junior. Dimanche, il y a eu un problème dans la procédure de départ qui m'a surpris. Dans les premiers tours j'ai perdu du temps à passer Lambert et Seveau. Je me suis ensuite retrouvé à cinq secondes de Pouget alors 2ème. Nous roulions dans les mêmes chronos il n'était donc pas possible de remonter. Le bilan de ce week-end reste positif. Guillaume et moi avons fini à chaque fois dans les points et nous remontons bien au classement équipe. Le titre en Junior est la cerise sur le gâteau ”*



Actu partenaire : Mathieu Lambert, nouveau podium au Val de Vienne

Leader en début de saison du championnat Peugeot RCZ Cup, Mathieu Lambert a glissé à la 5ème place du classement général après le Val de Vienne. Pourtant à Ledenon comme en Poitou-Charente lors des deux dernières épreuves, le pilote du JSB Compétition est monté sur le podium. La compétition est donc très relevée et la moindre erreur peut coûter beaucoup de points.

Mathieu Lambert : *“J’ai réalisé un bon envol et les petits déboires des concurrents me font passer 4ème au 1er tour, puis 3ème après la sortie de Pouget. Je suis revenu à la mi-course sur Bossy, mais les freins chauffaient beaucoup trop dans son aspiration, toute attaque était donc impossible... Avec ce résultat, j’enregistre donc des bons points pour le championnat. ”*



Actu partenaire : Gael Castelli, le dur combat d'un champion !

Champion dans toutes les disciplines auxquelles il a participé, Gael Castelli a remis les compteurs à zéro cette année avec une nouvelle équipe et la nouvelle Porsche 991 GT3 cup. Celle-ci est bien plus subtile à conduire que celle de l'an passé et l'Isérois a encore prouvé son talent en montant à nouveau sur le podium à Magny-Cours.

Au sein du Larbre compétition, Gael est le leader naturel de l'équipe mais ce n'est pas pour autant que les choses sont plus faciles. A Magny-Cours le duo magique avec son mécano de père a été reformé pour l'occasion et l'alchimie a de suite bien fonctionné comme au bon vieux temps du Castelli Racing Team. 6ème à la première qualification, Gael se rate pourtant dans la seconde car il touche une quille et celle-ci endommage son radiateur. Il faudra se contenter d'une modeste 12ème place.

En course 1, Gael sort ses tripes et passe à l'attaque pour remonter jusqu'à la 3ème place derrière les deux leaders du championnat 2014. Du grand Castelli à l'attaque sur les vibreurs et précis dans ses trajectoires. Le lendemain, la tâche est bien plus difficile et il faudra se contenter de la 8ème place. Au général le pilote du Larbre Compétition est 3ème et tout est encore possible au championnat. Et on le sait Gael est un finisher qui sera encore redoutable à Nogaro et au Paul Ricard, deux pistes qu'il apprécie énormément.



Actu partenaire : Denis Bernardi, le rookie qui décolle en Clio Cup !

Non seulement, Denis Bernardi est un rookie sympathique qui a d'ailleurs été récompensé au Val de Vienne par Renault pour son attachement à la marque au losange mais en plus sur la piste il apprend vite et bien. A Magny-Cours, sa journée de samedi n'était pas terrible. Le lendemain, après une nuit à cogiter et beaucoup de travail sur la voiture, Denis visait la pole position devant des pointures comme Trémoulet ou Milan. Finalement 3ème sur la grille il assurait une belle 6ème place au général et enchainait à nouveau un podium en classement Rookie.

Denis Bernardi : *“Autant le samedi à Magny-Cours il n’y avait rien à perdre en partant 16ème, autant dimanche je me suis dit qu’il fallait assurer. J’ai rarement vu les feux d’aussi près ! Les pilotes autour de moi sont des « pointures » mais cela ne m’inquiète pas, au contraire je suis très content d’être parmi eux. J’ai fais quelques erreurs que j’ai corrigé au fil des tours jusqu’à trouver mon rythme et bien observer ce qui se passe. 6ème place au général, 2ème Rookie, et c’est déjà pas si mal, l’ensemble du team est heureux. Un grand bravo à toute l’équipe qui à furieusement bien bossé ! Nous garderons un excellent souvenir de cette course. ”*



Actu partenaire : Vincent Fraïsse, 24 heures pour un podium !



Vincent Fraïsse a le Karting dans la peau et chaque occasion de prendre le volant est un bonheur pour lui. Engagé dans des courses sprints il n'en délaisse pas moins le challenge sportif en participant aux 24 heures du Mans Karting qu'il a déjà remporté l'an dernier en GP2. Cette année la chance n'a pas été au rendez-vous

Avec ses coéquipiers Jacques Gautier, Alexandre Anstett et Jean Letard, Le Belinois Jac Kart se qualifie à la 14ème place sur 35 équipages engagés.

Des problèmes mécaniques vont ralentir le team en début d'épreuve. Mais au fil des heures l'équipage de Vincent remonte au classement général et de catégorie. 34ème au début des 24h, 10ème après 4h de course. Puis ils seront 3ème du général à 3h de l'arrivée, malheureusement dans les stands un autre kart les percute et abîme le radiateur.

La victoire en GP2 s'envole mais le podium est encore jouable. C'est donc à la 3ème place en GP2 et 5ème au général que Vincent et son équipe finiront.

Vincent Fraïsse : *“Nous avons la vitesse et la performance pour remporter la victoire en GP2. De nombreux problèmes nous ont retardé mais nous terminons 3ème aux 24 heures du Mans Karting 2014 ! Je tiens à remercier RTKF et Sodi Kart !”*

Actu partenaire : Un été studieux pour Jeremy Lopes



Alors que c'est la rentrée pour tout le monde, Jérémy Lopes peut tirer un bilan très positif de ces dernières courses en régional comme en NSK. En régional il a manqué la manche d'Alès mais a remporté Belmont, 1 course à Muret et deux à Ganges. il cède le titre en championnat sud à Enzo Felicioni pour deux points.

Plus disputé, le championnat NSK est un des plus relevés de France et une référence en terme de niveau. Jérémy a pu viser également le titre jusqu'à la dernière épreuve et se classe finalement 2ème derrière Kévin Breysse.

Jérémy Lopes : *“La dernière épreuve de la NSK à Essay était sous haute tension car nous étions plusieurs à pouvoir remporter le titre en X30. Le week end a été compliqué dans l'ensemble. Nous avons encore des difficultés à régler le châssis et si nous avons fini par trouver de la performance il en manquait encore pour aborder la finale sereinement. Il aura fallu attendre la moitié de la finale pour avoir de la confiance et aller chercher une seconde place. Je termine 2ème au championnat à cinq points du champion. Je suis également satisfait de mes résultats en régional.”*

Actu partenaire : Thomas Drouet dans les 10 du National !



Le principal objectif de Thomas Drouet cette année est de viser un gros résultat en Kart catégorie National.

En NSK, un championnat de référence en France, Thomas a terminé à plusieurs reprises dans le top 10. A Varennes sur Allier il finit 8ème lors de la finale. Au Mans il termine sur une très bonne 7ème place. Pour la dernière manche de la NSK, Thomas progresse encore avec une 6ème place en finale. Il sera finalement classé 8ème au championnat.

En coupe de France, Thomas a employé toute son énergie à remonter au classement après de difficiles chronos. Résultat encore dans les meilleurs de la catégorie avec une 9ème place en finale sur le circuit de Pers.

Thomas a définitivement prouvé qu'il faisait partie des meilleurs. L'implication du pilote, sa capacité à traduire en piste les conseils de son coach Morgan Riche, font qu'il mérite d'être parmi les 10 meilleurs français.

Thomas Drouet : *“Pour Pers je suis un peu déçu car nous n'avons pas trouvé le réglage parfait en moteur. Ma satisfaction est que j'ai prouvé que j'avais bien progressé en gestion de course. Je vise un peu mieux la prochaine fois.”*

Actu partenaire : Pierre Loubère sur le podium en KZ125

Champion d'Aquitaine de la catégorie KZ125, Pierre Loubère attendait avec impatience de se mesurer aux meilleurs pilotes au championnat de France qui s'est tenu en septembre à Pers. Face aux pointures que sont Mich, Guibbert, Roi Sans Sac ou Sanchez, Pierre ne visait pas autre chose que le titre ! Soutenu par la marque française SODI il a parfaitement tenu son rôle et joué dans la cours des grands pour s'octroyer une probante 3ème place sur le podium.



Pierre Loubère :

“J’ai réalisé le 5ème chrono du général.

Les manches se sont globalement bien passées et le Sodikart avec le moteur Tec Sav Falcon Rs étaient au top.

En pré-finale, j’étais dans le groupe des 6 premiers mais je suis retardé par un accrochage.

J’ai pris un bon départ en finale et je me suis battus avec Guibbert et Mich. C’est un super travail que nous avons fait ce week-end avec mon mécano Pascal Lejemble et tout le team.

Actu partenaire : Jordan Perroy toujours dans la course au titre en Formule Renault VdeV

Motorland était l'avant dernier meeting de la saison de Jordan Perroy en Challenge Formule Renault VdeV. Régulièrement sur le podium depuis le début de la saison, le pilote du RC Formula a connu un week-end espagnol anormalement contre-performant. Mais le moral reste bon car Jordan est toujours second du championnat et le titre est toujours mathématiquement possible.

Jordan Perroy : *“C’était la première fois que je roulais à Motorland. Il me fallait donc comprendre comment évoluait la monoplace avec ce type de piste. La qualification s’est bien déroulée avec le 3ème chrono pour la course 1 et le 2ème chrono pour la seconde.*

En course 1, j’ai pris un départ moyen et la bataille a été intense entre T.Buret, A. Borga et moi-même pour la 3ème place du podium. Malheureusement, j’ai commis une erreur en dépassant les deux au premier virage et j’ai percuté la roue arrière gauche de Borga entraînant mon abandon. Je me suis repris en courses 2 et 3 où je finis respectivement 4ème et 6ème.

Ce sera très compliqué pour le titre et mon objectif est maintenant de bien terminer le championnat à Magny-Cours.”

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



Que vaut ce nouvel épisode de Grid ? La réponse avec la vidéo du test **Grid : Autosport**. En suivant le lien, vous pourrez donc voir le test réalisé par Olivier.



GRIDTM

AUTOSPORT

Le vidéo test de Grid : Autosport



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo



MotoGP :

GP d'Aragon le 28 septembre
GP du Japon le 12 octobre
GP d'Australie le 19 octobre



F1 :

GP de Singapour du 19 au 21 septembre
GP du Japon du 03 au 05 octobre
GP de Russie du 10 au 12 octobre



WRC :

Rallye de France du 03 au 05 octobre
Rallye d'Espagne du 23 au 26 septembre



WTCC :

Chine (Goldenport Park Circuit) du 04 au 05 octobre
Chine (Shanghai International Circuit) du 11 au 12 octobre



WSR :

France : du 27 au 28 septembre
Espagne du 18 au 19 octobre



Blancpain GT Series :

Nurburgring du 19 au 21 septembre
Zolder du 18 au 19 octobre



Nascar Sprint Cup :

New Hampshire le 21 septembre
Dover le 28 septembre

BELL
HELMETS

RACINGFOREVER.COM

Enzo Louka



F3 European championship :

Imola du 10 au 12 octobre
Hockenheim du 17 au 19 octobre



GP2 :

Sochi du 10 au 12 octobre



GP3 :

Sochi du 10 au 12 octobre



DTM :

Zandvoort le 28 septembre
Hockenheim le 19 octobre



Circuit

DE NOGARO

27 & 28 SEPTEMBRE 2014



Matmut

vous accompagne



VILLAGE ENFANTS / ANIMATIONS GRATUITES

Gratuit pour les -16 ans



Championnat de France F4 Porsche Carrera Cup France Peugeot RCZ Racing Cup Coupe Caterham

15€ /JOUR - WWW.GT-TOUR.FR / 05 62 09 02 49
20€ le week-end



A suivre : GT TOUR Nogaro

Le GT Tour entre dans sa dernière ligne droite. Nogaro sera l'avant dernier rendez-vous de la saison les 27 et 28 septembre prochains.

Au programme, GT FFSA, F4, Porsche, Peugeot RCZ et Caterham.

Et comme toujours de nombreuses animations dans le village Matmut

1 Jour	Entrée Générale	15 €
	Balcon/Terrasse	20 €
2 Jours	Entrée Générale	20 €
	Balcon/Terrasse	25 €

Tarif Réduit week-end : 10€ pour les membres ASAAB, étudiants, bénéficiaires du RSA, demandeurs d'emploi, handicapés à - 80%.

Gratuit pour les moins de 16 ans.

CHAMPIONNAT
DES CIRCUITS

VILLAGE ENFANTS / ANIMATIONS GRATUITES