



MAX

#1 - 9 mai 2014

By Racingforever

Zanardi, un héros à Nogaro

Monza, Nogaro, Le Mans :
Le GT3 à l'honneur



Le 1^{er} mai dernier Racing Forever a passé le cap de sa 10^e année d'existence. En 2004, les sites web sur les sports mécaniques n'étaient pas encore légion et nous avons fait de notre mieux à travers nos reportages, interviews, photos ou vidéos pour faire la promotion des sports mécaniques notamment des championnats moins connus que la F1.

En 10 ans, il s'est passé beaucoup d'histoires marquantes, tout d'abord grâce à nos partenaires mais aussi par tous les événements auxquels nous avons eu l'opportunité de participer : Nogaro, Pau, Le Mans, Barcelone, Spa, Nürburgring, Imola, Mugello, Paul Ricard... Ils sont nombreux les circuits européens que nous avons pu fouler pour vous transmettre notre passion.

Nos partenaires, pilotes ou teams, sont formidables. Chaque année ils nous font vivre de merveilleux moments d'émotions et 2014 semble bien parti pour continuer sur cette lancée avec dernièrement la première victoire en Peugeot RCZ de Thibaut Bossy sur le circuit du Mans en GT Tour. Il succédait à celle de Mathieu Lambert la veille. Le titre européen à Mariembourg en Kart X30 Challenge pour Vincent Fraïsse ou encore le titre régional en Aquitaine pour Pierre Loubère en Kart KZ. Des exploits qui en appellent d'autres et que nous vous ferons encore partager avec plaisir.

Dans le rétro, d'autres leurs ont montré la voie du succès. On se souvient du premier titre de Dino Lunardi en RC Cup qui annonçait une longue série de victoires. De l'année 2009 avec Mike Parisy et Philippe Gaillard champions de France GT FFSA, du fabuleux podium du team amateur RAC 41 aux 24 h du Mans Motos 2010, ou plus près, de Gael Castelli et de son team CRT qui obtenait le titre tant convoité en Porsche Carrera Cup France.

Depuis quelques années nous misons également sur la jeunesse. Vincent Fraïsse accumule les bons résultats en karting et ses camarades, Jérémy Lopes, Thomas Drouet, Pierre Loubère... nous donnent de grands espoirs pour la suite.

Etre en présence de tels compétiteurs nous permet de garder la tête froide et de nous remettre en question régulièrement. Il reste encore beaucoup à faire pour les sports mécaniques autos et motos en France et notamment pour la communication des pilotes talentueux mais peu argentés.

Pour aborder cette nouvelle décennie nous avons réalisé un nouveau site rassemblant le .com et le .Tv pour plus de simplicité. Le site continuera à se compléter et à évoluer au fur et à mesure du temps. Vous pouvez d'or et déjà retrouver plus de 90 000 photos en ligne.

Par ailleurs nous avons depuis plus d'un an l'envie de redonner un coup de jeune à notre newsletter qui avait été souvent plébiscitée par nos lecteurs. C'est la raison pour laquelle nous lançons cette année notre webmag **.MAX**

A l'heure où l'info défile à toute allure, il nous a paru intéressant de faire des arrêts sur images sur l'actualité et de mettre en lumière de belles histoires. L'occasion aussi de mettre en avant une fois de plus les exploits de ceux qui ont accepté de porter si bien nos couleurs.

Lorsque nous avons appris sa venue à Nogaro, il nous semblait bien naturel d'avoir ce grand champion en Une de ce premier numéro. Alex Zanardi est un héros même si vous pourrez le lire dans son interview il se défend de ce qualificatif. Il représente l'esprit sportif tel que nous le défendons : le dépassement de soi, le partage et la bonne humeur d'une passion à 2 ou 4 roues.

Longue vie à Racing Forever et encore merci à toutes et tous pour votre soutien.

Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.

- Page 1 : La Une
- Page 2 : Edito, les 10 ans de Racing Forever
- Page 3 : Sommaire
- Page 4 : F1 Mercedes, une hélice à deux étoiles
- Page 5 : F1 Donner sa chance au V6
- Page 6 : WTCC, l'armada Citroën est lancée
- Page 7 : Pierre Gasly et la filière RedBull
- Page 8 : Nascar Whelen Series : Valencia, les jeunes défient Vilarino !
- Page 9 : Blancpain version Endurance (Monza)
- Page 10 : Blancpain version Sprint (Nogaro)

Page 12 : Interview Alex Zanardi

- Page 14 : Blancpain : Nelson Piquet Jr en reconquête d'image
- Page 15 : Clio Cup : Nogaro
- Page 16 : Supertourisme : le fauve est lâché !
- Page 17 : GT Tour : Le Mans
- Page 18 : Porsche Carrera Cup : Le Mans
- Page 19 : Peugeot RCZ : Le Mans
- Page 20 : FIA Women in Motorsport : Adeline Prudent, l'élue !
- Page 21 : F4 : Le Mans
- Page 22 : Legends Cars : la vraie course pour tous
- Page 23 : HTCC, le plaisir s'écrit au présent
- Page 24 : World Series Renault : Motorland
- Page 26 : Actu Partenaire : Thibaut Bossy : "TB2S, une base solide"
- Page 27 : Actu Partenaire : Vincent Fraisse champion d'Europe !
- Page 28 : Actu Partenaire : Thomas Drouet
- Page 29 : Actu Partenaire : Mathieu Lambert, leader en Peugeot RCZ Cup
- Page 30 : Actu Partenaire : Jordan Perroy
- Page 31 : Actu Partenaire : Jérémy Lopes chasse la victoire en Kart X30
- Page 32 : Actu Partenaire : Pierre Loubère atteint son premier objectif en Kart KZ125
- Page 33 : Actu Partenaire : Arta Engineering, premier podium en Formule Renault ALPS
- Page 34 : Photo-Forever
- Page 35 : La vidéo du mois
- Page 36 : Agenda
- Page 38 : A suivre (GP de Pau)

L'équipe Mercedes-AMG F1 a dominé le début de saison, avec une voiture fiable et rapide, doté d'un bloc propulseur devant Renault et Ferrari au niveau des performances.

On pouvait craindre dès lors des courses soporifiques, c'était sans compter sur le duel qu'allaient se livrer les deux pilotes de l'équipe : Lewis Hamilton et Nico Rosberg.

Devenus coéquipiers en 2013, Lewis Hamilton prenant le relai de Michael Schumacher, beaucoup voyait alors Nico Rosberg se faire dominer par l'Anglais. Leur première saison commune a vu la "victoire" de Hamilton, 4ème au Championnat face à Nico Rosberg, 6ème au Championnat. L'Allemand peut tout de même se satisfaire de 3 victoires contre 1 durant cette saison.

Hamilton et Rosberg ont autant de points communs qu'ils n'ont de différences. L'Allemand est plutôt quelqu'un de discret, de posé, alors que l'Anglais fait souvent parler de lui en dehors des circuits, dans les tabloïds, pour un comportement jugé parfois extravagants.

Bien des choses les rapproches cependant, ils se sont croisés en F3, puis ont commencé la F1 après leur titre GP2 (Tous les deux chez ART Grand Prix). Lewis Hamilton, protégé de Ron Dennis, a tout de suite commencé dans une voiture capable de se battre pour la victoire avec McLaren, alors que Nico Rosberg a dû se contenter de voitures moins performantes au début de sa carrière avec Williams.

Tandis que Nico Rosberg pouvait apprendre tranquillement chez Williams, se forgeant ainsi une bonne réputation, Hamilton se voyait d'entrée sous le feu des médias, son duel contre Alonso tout au long de la saison restera marquant, mais Lewis ne lâche jamais rien, en piste comme en dehors, il impressionnera pour sa première saison, et remportera le titre l'année suivante de son arrivée, en 2008.

Désormais équipiers chez Mercedes, la première année de cohabitation a été cordiale, même si les premières tensions sont apparues lorsque les deux pilotes étaient proches en piste. Le début de la saison 2014 n'a fait qu'agrandir cette tension, avec en point d'orgue le GP de Bahreïn, où les deux pilotes se sont affrontés dans un duel digne des grandes années de la F1.

Si chez Mercedes on ne donne pas de consigne, la rivalité pourrait prendre une autre ampleur au fur et à mesure des courses, car ce n'est plus une victoire ponctuelle que les deux pilotes vont jouer, mais le titre.

F1 : Donner sa chance au V6

Le V6 Turbo, introduit cette année en F1 fait déjà l'unanimité contre lui : fiabilité, couple, bruit, n'en jetez plus !

En parlant désormais de groupe propulseur (Power Unit en Anglais), la FIA pensait relancer la F1, mais c'était sans compter sur l'excellent travail de Mercedes produisant un V6 Turbo accouplé à un ERS (Energy Recovery System) performant et fiable. Renault et Ferrari ne peuvent pas en dire autant, si Renault travaille d'arrache pied et pourra rattraper une partie de son retard tant en termes de puissances que de fiabilité, chez Ferrari on est plus inquiète.

La domination des blocs Mercedes dérange certes, mais on parle également de temps aux tours trop lents (proches des GP2), d'un bruit peu impressionnant, au point que Bernie Ecclestone, ou bien Luca di Montezemolo s'en inquiètent et demandent à travailler sur le son produit, pour redonner une image forte à la F1.

Comment en est-on arrivé là ? Les voitures de séries sont équipées de turbo, l'électronique est très présente. Cela n'a pas empêché Renault d'être très en retard, en particulier sur la gestion de l'ERS et la partie software, alors que le bloc Ferrari manque lui de puissance.

Chez Renault on semble petit à petit remonter la pente, même s'il sera dur de revenir au niveau du Mercedes, tant la marque Allemande a travaillé et mis des moyens financiers dessus, pour Ferrari, c'est plus inquiétant, la Scuderia se croyait prête et disposer d'un bon ensemble, elle en est loin.

Il faut cependant rester mesuré, le V6 n'en est qu'à ses débuts, ceux qui comparent aux moteurs turbo des années 80 doivent se rappeler que construire un Ipod en 2014 n'est pas la même chose que de construire un Walkman il y a trente ans. Laissons donc une chance à ses V6, qui vont petit à petit dévoiler toute leur puissance.

WTCC : L'armada Citroën est lancée

L'arrivée de Citroën en WTCC a été tonitruante, les trois voitures attribuées à Yvan Muller, Sébastien Loeb et José Maria Lopez ont dominé les premiers week-end de course, sur les circuits de Marrakech, du Paul Ricard et du Hungaroring.

Il faut dire que Citroën avait bien préparé sa saison, avec une C-Elysée que l'équipe met au point depuis plusieurs mois, trois pilotes très proches, il n'en fallait pas tant pour que la concurrence se retrouve loin derrière.

Chevrolet, Honda et Lada, toutes pas vraiment prêtes pour la première manche, n'ont pu que constater les dégats qui se chiffrent en secondes. Chevrolet pourra se satisfaire d'avoir été les plus proches des Citroën pour une voiture mise en piste que très récemment, et d'être parvenu à battre la marque aux chevrons en Hongrie.

Chez Honda on est plus inquiet, il reste beaucoup de travail pour pouvoir remonter dans la hiérarchie, mais tout de même moins que chez Lada, dont les voitures n'ont pratiquement pas fait d'essai, et qui se sont retrouvées sur la piste de Marrakech brutes de décoffrage.

Citroën ne doit cependant pas se reposer sur ses lauriers, outre un trio de pilotes qu'il faudra gérer, il ne faut pas négliger la concurrence, la marque aux chevrons le sait et s'y prépare.



Pierre Gasly et la filière RedBull

Le Français Pierre Gasly a été l'un des animateurs du premier week-end de FR 3.5 à Monza. L'occasion pour Racingforever de revenir sur un début de carrière météoritique.

Né en 1996, Pierre débute naturellement la tradition familiale par le karting en 2006, c'est en 2009 puis 2010 qu'il va éclater aux yeux de tous, en catégorie KF3 devenant Champion de France GPO et vice-champion d'Europe. En 2011, c'est le passage à la monoplace, en F4 Autosport Academy où il finit 3ème du championnat et réussit parfaitement le passage du karting à l'automobile.

L'année suivante, en 2012, il passe en Eurocup FR 2.0 chez Race GP, où il finit deuxième meilleur rookie et affronte des pilotes du calibre de Vandoorne ou Kvyat, il obtient deux podiums, à Spa et au Nurburgring. Après cette année d'apprentissage, il rejoint en 2013 Tech 1 Racing et s'adjuge le titre, c'est aussi cette même année qu'il devient pilote de la filière RedBull.

2014 voit son passage à la FR 3.5, toujours avec le soutien de RedBull, dans l'équipe Arden International. Il monte sur le podium dès sa première course à Monza, et se place dans les pas d'un de ses prédécesseur, Jean-Eric Vergne.

Le programme du RedBull Junior Team a été mis en place en 2001, avec pour objectif de soutenir de jeunes pilotes afin des les amener à la Formule 1.

RedBull a ainsi pu placer de nombreux pilotes en Formule 1, son plus grand succès restant évidemment celui de Sebastian Vettel, soutenu en Formule BMW, F3 puis FR 3.5 avant de faire le grand saut en F1. Pourtant, plusieurs pilotes avant lui avaient pu bénéficier du soutien de la marque de boisson énergisante. On soulignera parmi ceux ayant accédé à la discipline suprême les noms de Vitantonio Liuzzi, Scott Speed, Sébastien Buemi, Jaime Alguersuari, Daniel Ricciardo, Jean-Eric Vergne, ou bien Daniil Kvyat ces dernières années.

Le programme a aussi la réputation d'être impitoyable avec les pilotes ne remplissant pas les objectifs demandés. Ainsi Antonio Felix Da Costa qui avait sa voie toute tracée pour la F1 se retrouve cette année en DTM après des résultats décevants en FR 3.5. Speed, Liuzzi, Alguersuari se sont tous vus remerciés après leur passage chez Toro Rosso, la deuxième écurie qui permet à RedBull d'évaluer ses pilotes dans le grand bain de la F1.

Cette année, Ricciardo a été promu chez l'écurie reine, après le départ de Mark Webber, il espère ainsi suivre le même chemin que Vettel. Son ancien équipier, Jean-Eric Vergne a droit à une troisième chance de faire taire Helmut Marko (qui n'hésite pas à dire ce qu'il pense), qui dirige d'une main de fer le programme.

Car d'autres jeunes frappent à la porte, Pierre Gasly dont nous venons de parler, mais aussi Carlos Sainz Jr, actuellement lui aussi en FR 3.5, et qui a en quelque sorte obligation de remporter le titre. Enfin Alex Lynn roule également pour RedBull, mais en GP3.

LES JEUNES DEFIENT VILARINO

La première édition de la Valencia NASCAR Fest a ouvert en beauté la saison 2014 des NASCAR Whelen Euro Series grâce à une compétition incroyable sur la piste et aux plus de 14.000 spectateurs espagnols venus sur le Circuit Ricardo Tormo pour profiter de l'atmosphère unique d'un week-end NASCAR.

Si certains teams et pilotes sont partis d'autres arrivent et le double champion espagnol Ander Vilarino a de la concurrence à revendre. A commencer par Yann Zimmer. Le franco-suisse a remporté 1 victoire à Valencia et ses ambitions sont grandes pour remporter le championnat en ELITE 1.

En ELITE 2, le rookie de 17 ans Neal Vaerenbergh (#11 PK Carsport Chevrolet SS) remporte les deux victoires. Le jeune belge vient de la monoplace où il a effectué une saison en F4 l'an passé.



Jérôme Galpin, Président-CEO NASCAR Whelen Euro Series.
« Ce meeting d'ouverture à Valence a définitivement été une étape importante dans l'histoire de la série. Tout le monde a été impressionné de la qualité de l'épreuve et des concurrents. Nous avons des teams très professionnels et un beau lineup de pilotes internationaux. »

GT : BLANCPAIN VERSION ENDURANCE

La saison du "Blancpain" a démarré sur les chapeaux de roues avec sa version Endurance à Monza et sa version Sprint ensuite à Nogaro.

Les pilotes français ont particulièrement bien débuté la saison puisque l'on retrouve au moins un Français sur chaque marche du podium général de la course de Monza.

Au général, le classement se dessinait assez rapidement en faveur de McLaren avec Alvaro Parente qui creusait l'écart devant l'Audi d'Ortelli, Guilvert et Sandstrom et l'autre McLaren ART GP de Soucek, Korjus et Estre. Les mésaventures de la Ferrari numéro 333 figeaient alors ces positions sur le podium. Trois équipages plutôt forts qui démontrent la compétitivité du plateau.

Autre moment fort de Monza, la présence de la Bentley qui animait la première partie de l'épreuve italienne. Au volant de l'une d'entre elles, l'ex champion de France GT FFSA, Antoine Leclerc a pris beaucoup de plaisir.

Antoine Leclerc : *« Nous savons que nous n'étions qu'à environ 80 % de ce que nous pouvons réaliser, c'est pourquoi nous allons continuer à peaufiner nos réglages pour la prochaine épreuve. Je me suis senti vraiment très à l'aise et en confiance au sein de M-SPORT BENTLEY, c'est une belle aventure qui démarre et je suis impatient de me retrouver à Silverstone ! »*



La version Sprint du Blancpain a un tout autre visage que l'endurance. Moins de GT en piste mais plus de pilotes vedettes comme Alex Zanardi, Laurens Vanthoor, Stéphane Ortelli ou Nelson Piquet Jr.

Nogaro a offert un beau spectacle notamment lors de la course du lundi. La veille, Audi WRT a dominé sous la pluie avec Vanthoor/Ramos. Mais dans la course principale du lundi, sous un beau soleil, la Mercedes de Buhk/Götz s'impose après un beau duel avec l'Audi G-Drive des français Guilvert/Ortelli.

Nogaro est devenu depuis plusieurs années le théâtre idéal pour accueillir des GT prestigieuses. Sous la bannière SRO, le GT Sprint version Blancpain a offert un plateau digne d'intérêt et un événement qui est monté en intensité au fil des jours.

Poursuivant ses bonnes performances Grégory Guilvert est monté à nouveau sur le podium avec son célèbre coéquipier Stéphane Ortelli.

Grégory Guilvert, Audi R8 G-Drive Racing « *En course 2 je me suis fait enfermer, il a fallu batailler pour doubler l'Audi de Mayr-Melnhof puis la BMW de Jimenez. Le temps d'y parvenir pour le gain de la 2ème place, la Mercedes avait pris 9 secondes d'avance. Une nouvelle fois, l'équipe nous a offert un changement de pneus de folie qui a d'ailleurs valu la prime de 2 000 euros du Pitstop Challenge aux deux mécanos. Stéphane (Ortelli) est reparti à seulement 4 secondes de Maxi Götz, écart qu'il est arrivé à réduire de moitié... et on a fini P2 ! »*





TB2S

GARAGE SPORT AUTOMOBILE

En résumé...

Une équipe professionnelle

TB2S a démontré malgré sa jeunesse être capable de proposer un team professionnel et compétitif



Compétition :

TB2S prépare des véhicules de compétitions et participe au championnat de France Peugeot RCZ Cup en GT Tour

Services :

De nombreux services vous sont proposés avec le soucis de la convivialité et du détail.

Thibaut Bossy

Pilote, mécanicien et instructeur, Thibaut Bossy a une expérience large des véhicules de compétitions. Son team vous apportera un vrai savoir faire.

CONTACT TB2S :

TEL : 06.32.11.62.82
FAX : 05.53.88.00.37
thibaut.bossy@tb2s.fr

TB2S
(THIBAUT BOSSY SPORT SERVICES)
ZAE de la confluence
47160 DAMAZAN
FRANCE

Rejoignez-nous en 2014 !



Thibaut Bossy, champion junior en Clio cup et vainqueur Coupe de France GT

Vainqueur course 2 Peugeot RCZ
Le Mans 2014

“Il faut vivre chaque jour comme une occasion de rajouter quelque chose dans son parcours”.

Alex Zanardi a connu la F1, la gloire aux USA puis un terrible drame qui a failli lui coûter la vie. Amputé des 2 jambes il est revenu progressivement à la course automobile tout en préparant les jeux olympiques handisport où il a gagné une médaille d'or. Engagé cette saison en Blancpain Sprint Series, Alex Zanardi était présent à Nogaro et nous l'avons rencontré.

Compte-tenu de tout ce qui vous est arrivé dans votre carrière, la F1, les titres aux USA, votre accident, votre capacité à vous relancer et devenir champion olympique Handisport et ici à Nogaro reconduire à haut niveau, vous considérez-vous comme un héros ?

A.Z : “C'est difficile de s'affirmer comme un héros. Je comprends bien que les gens me voient comme cela mais quand j'étais dans ma rééducation après mon accident j'ai observé tous les gens dans mon cas et quand je les voyais trouver des solutions à leurs problèmes je m'en suis simplement inspiré.

Cela m'a donné de la confiance et je suis quelqu'un de toujours optimiste, alors je suis simplement quelqu'un qui travaille pour trouver des solutions à mes problèmes. J'ai la chance d'avoir pu dépasser mon handicap et d'avoir une exposition médiatique importante qui a fait connaître mon histoire.

Peut-être les gens, ils me voient comme quelqu'un de fort mais je suis juste un homme qui suit sa route. La vie c'est chercher des limites et il faut vivre chaque jour comme une occasion de rajouter quelque chose dans son parcours.

Quand on parle de héros il y a quelque chose de magique. Dans mon histoire il n'y a rien de miraculeux car il s'agit de se dépasser jour après jour et avoir des résultats très importants pour viser encore mieux.”

Vous n'avez jamais douté après l'accident ?

A.Z : “Je ne me suis jamais demandé à moi-même de gagner de suite après mon accident. La première chose que j'ai fait c'est de faire une liste de priorités. Re-piloter n'en était pas une car la priorité était d'abord de récupérer une condition physique pour débiter une rééducation le plus tôt possible et progresser rapidement pour simplement être un bon père pour mon enfant, un bon mari pour ma femme.

Quand j'étais en meilleure forme et comme la course automobile a toujours été une passion je me suis dit à moi-même : pourquoi pas ? Au début ce n'est pas évident mais ensuite je me suis motivé encore plus à vouloir doubler mes difficultés.”

Quel rôle a eu BMW dans votre retour en compétition ?

A.Z : “ BMW a eu un grand rôle. Aujourd'hui quand je monte dans une auto tout le monde pense que je vais être vite. Mais au début, quand on a commencé avec BMW c'était complètement différent. J'étais souvent dernier et je me demandais si je pourrais redevenir talentueux comme avant.

Il y a des gens qui pensaient que dans une voiture de course je pouvais être dangereux pour moi et possiblement pour les autres. Alors BMW, ils ont étudié mon cas. Avoir Zanardi dans son équipe c'est très bien pour attirer les médias mais ça peut être aussi un désastre si j'avais eu un accident.

BMW a pris un risque mais ils m'ont bien pris en charge pour m'aider à redevenir un pilote compétitif même sans mes jambes. Leurs capacités techniques à prendre un pilote en charge avec son handicap étaient évidentes mais fallait-il encore que cela fonctionne pour moi. Grâce à eux j'ai pu donner à ma carrière des satisfactions qui d'un côté ont été plus grandes qu'avant.”

“Je crois qu’il faut faire tout ce qui est possible pour arriver au point où la chance va te sourire”

Venons-en au Blancpain Sprint Series. Vous roulez seul dans la voiture, pouvez-vous nous expliquer pourquoi et quels sont vos difficultés ?

A.Z : “ Je le fais car c’est un challenge possible. Rouler une heure c’est plus difficile physiquement même si je suis plus fort qu’avant avec mon entraînement sportif spécifique. Dans une voiture comme ça il fait vraiment chaud, je transpire beaucoup avec mes prothèses. Des fois mes jambes glissent hors de la prothèse alors j’ai du mal à freiner efficacement. Rester une heure dans la voiture comme ça ce n’est pas facile du tout. Mais c’est possible sinon je ne l’aurais pas tenté.”

A Nogaro vous avez été recordman de la piste. Le saviez-vous ?

A.Z : “ J’ai découvert cela en arrivant sur la piste. Je ne m’en souviens pas vraiment car cela fait vraiment longtemps. J’en suis très content mais cela ne m’aide pas à aller plus vite.”

Nous posons cette question à beaucoup de pilotes de haut niveau : comment faire une carrière en sport mécaniques ?

A.Z : “ Quand je regarde ma carrière en arrière et si j’avais l’occasion de parler au garçon que j’étais je me dirais : « tu es vraiment fou !! Pourquoi tu veux mettre toute ta vie dans ce qui n’est qu’un rêve et qui ne va jamais se réaliser car tu n’as pas d’argent, pas d’expérience.... ». Mais après je dis que le garçon il a eu raison ! Je crois qu’il faut faire tout ce qui est possible pour arriver au point où la chance va te sourire.

Dans ma vie j’ai eu des gens qui m’ont vraiment aidé comme mon papa, Rick Gorn de Reynard Racing ou Chip Ganassi.... pas beaucoup d’autres mais par contre c’est à chacun de faire en sorte de travailler pour arriver à l’étape suivante. Il n’y a pas besoin de 100 personnes différentes pour t’aider. Par exemple si tu fais du karting il faut se donner à fond dans ça, pas commencé à croire à la F1. Il faut se donner les moyens de franchir chaque étape les unes après les autres.”

Propos recueillis par Stéphane Gauthier - Racingforever.com



© S. Gauthier - www.racingforever.com

EN RECONQUETE D'IMAGE !

Il est certain que ce n'est pas au lendemain du scandale du grand prix F1 de Singapour 2008 où il avait révélé qu'il avait accepté l'ordre de se crasher volontairement pour faire gagner son équipier que Nelson Piquet Jr aurait pu signer des autographes comme à Nogaro cette année.

Après un titre en F3 en Angleterre, "le petit Nelson" poursuivait ses succès en GP2, anti-chambre de la F1, auquel il aura fini par accéder en 2008 chez Renault. Le brésilien était promis à une belle carrière en F1 tout comme son père auparavant. Sa trajectoire s'est subitement transformée avec cette terrible manigance auquel il a dû se plier et qu'il avait révélé mi-2009.

Depuis, Nelson a refait sa carrière aux USA en Nascar Truck Series puis en Nationwide sans réel succès mais avec une réelle passion de piloter qu'il n'a jamais perdu. Se faire oublier pour se concentrer sur un seul objectif : celui de prendre du plaisir au volant.

Cette saison il intègre les Blancpain Sprint Series dans un team 100% brésilien. Une seconde chance qu'il prend au vol.



Sur de bons rails !

Pour une première en France, la Clio Cup 4 a proposé de belles bagarres et des courses intensives. Comme prévu le Milan Compétition et le Vic Team se sont donnés la réplique : Fouineau et Trémoulet sont les 2 premiers vainqueurs de cette Clio Cup nouvelle formule

Avec un beau plateau d'une trentaine de voitures, la Clio Cup était là pour dynamiser le week-end du Blancpain à Nogaro. Avec Trémoulet, Milan, Castagné et autre Lamic la course à la victoire était sur le papier promise à une haute lutte entre tous les prétendants au podium.



Lors de la course 1, la pluie a fait son apparition et on peut dire que l'épreuve a été très serrée pour les 4 premiers en lutte pour la victoire. Au fil des tours, ils se sont suivis de très près pour guetter la moindre erreur. Le poleman a tenu bon face à ses poursuivants protégé par un Nicolas Milan bienveillant avec son équipier. Toutefois Castagné et Trémoulet n'ont pas fait dans la dentelle et ont tenté de trouver une petite brèche en vain. Finalement Fouineau s'offre une belle victoire devant Milan et Castagné.

Grand soleil pour la course 2 et de grandes ambitions pour Eric Trémoulet bien décidé à prendre sa revanche dans cette 2e manche. Ecarté du podium, le Gersois avait bien l'intention de viser la victoire et il prit le meilleur départ depuis la pole position. Trémoulet passait la ligne d'arrivée en vainqueur renouant avec la première place du podium qu'il avait déjà obtenu l'an dernier. Milan, 2e, était un peu dépité à l'arrivée de la course mais il pourra se réjouir avec la première place du classement général (et quelques bouteilles locales bien méritées.)

Le fauve est lâché !

Le Supertourisme 2L tire ses origines de la MitJet 2L, mise en place en 2012 après le succès de la Mitjet 1300 par Jean-Philippe Dayraut. Elle propose des voitures plus puissantes aux allures de grands modèles avec un grand aileron et un extracteur digne du GT ou du DTM.

Les points forts sont bien entendu les performances de l'ensemble capable de rivaliser avec une GT3. Le look est particulièrement intéressant et les circuits du championnat sont parmi les meilleurs de France et d'Europe.

En revanche à Nogaro pour ses débuts, la Supertourisme 2l Turbo de 300 cv a déçu par son bruit claquetant au freinage. Le prix de la saison est également élevé pour la pratique du sport auto dans des conditions raisonnables.

Gageons toutefois que cette nouvelle série séduit et va sûrement évoluer très vite pour corriger ses défauts de jeunesse. Deux meetings se sont déjà déroulés avec les premiers succès de concurrents ravis

A Nogaro, Sacha Bottemanne était venu pour la première de la Supertourisme by Mitjet. Le parisien ,évoluant habituellement en Porsche Carrera Cup, a dominé de la tête et des épaules les trois courses en démontrant les bonnes performances de la voiture.

Au Mans, la 2e étape a confirmé Rudy Servol comme prétendant au titre mais a aussi révélé d'autres noms comme Laurent Richard. Ce meeting accueillait aussi deux « stars » avec Margot Laffite et Yvan Muller. Les deux sont montés sur le podium. <http://www.supertourismes.com/>



Avec 19 voitures engagées seulement on pouvait craindre que l'ouverture de la saison du GT Tour au Mans soit un peu terne. En réalité la première manche de samedi a livré une des plus belles batailles du GT Français depuis sa création. Associé à Henry Hassid, Mike Parisy a chassé la victoire sur son Audi et l'a obtenu dans les derniers tours face à la Porsche de Narac/Armino. Guilvert et Hallyday terminent seconds. La nouvelle équipe Duqueine Engineering l'emporte en Coupe de France GT avec la Ferrari de Gilles Duqueine et Philippe Colançon.

Le team de Gille Duqueine a fait encore mieux dimanche en remportant avec son équipage Ayari/Police la victoire au général tout en conservant sa première place en coupe. Chapeau !

« Je suis aussi heureux de nos performances que d'être parvenu à monter l'équipe en trois mois. Le mérite en revient à tous ses membres, l'osmose a bien pris. J'avoue que les résultats de cette première épreuve sont au-delà de nos espérances. » **Gilles DUQUEINE**



Porsche Carrera Cup : Le Mans

Pour la 28ème année de la Porsche Carrera Cup France, c'est une nouvelle saison passionnante qui se présente au Mans pour le premier rendez-vous de la saison 2014. Côme Ledogar (Team Martinet by Almeras) et Christophe Lapierre (@LoebRcing) sont les deux premiers vainqueurs sur la toute nouvelle Porsche 991 GT3 Cup.

Pour la seconde course du Mans, la pluie est encore venue mettre du piment dans un début de saison de Porsche Carrera Cup qui n'en manque déjà pas, vu la liste des prétendants au titre. Cette fois il fallait faire le bon choix de pneus avant le départ. En Porschiste aguerri Nicolas Armino (Imsa Performance) a remporté une course difficile devant Beltoise et Antunes. Pour Imsa Performance cette 2e manche est parfaite puisque Laurent Pasquali remporte la catégorie B pour le team.

Vincent Beltoise (Racing Technology) – Leader du général

« Une grosse bagarre sur la piste mais j'ai pris beaucoup de plaisir à me battre pour la victoire. Ces points marqués aujourd'hui sont très importants pour la suite du championnat. »

Avec 29 Peugeot RCZ sur la grille et une dizaine de pilotes au moins qui peuvent viser la victoire, la Peugeot RCZ cup est montée, en 2014, d'un cran supplémentaire. Ce premier rendez-vous du Mans a confirmé que l'expérience serait un atout et Mathieu Lambert (JSB Compétition) en a tiré parti en remportant la première manche du meeting. Auteur de la pole position, Thibaut Mourgues termine 3e. Carlsen a été le plus rapide chez les Gentlemen.

La météo aura joué bien des tours dimanche pour le 2e rendez-vous au Mans de la Peugeot RCZ Cup. Milan prouve sa pointe de vitesse et signe la pole position dans des conditions de piste délicates. La plus grande pagaille règne à l'approche du départ et le choix de pneus est cornélien. Après un départ spectaculaire, la course a été très animée grâce à Bossy, Pouget et Lambert qui se sont disputés la victoire. Finalement Thibaut Bossy (TB2S) s'est imposé pour la première fois dans le championnat en seulement 6 participations. Il remporte également le classement Junior. Carlsen est de nouveau le meilleur chez les Gentlemen.

Mathieu Lambert : « *Ce meeting du Mans était riche en émotions. Mes bons résultats me propulsent en tête du championnat, ce qui est de très bons augures pour la suite.*

Merci à tout le team JSB et surtout à mon mécano Stéphane, avec qui j'entame une 4ème saison à ses côtés parfaite, pour cette formidable auto !! »



ADELINE PRUDENT, L'HEUREUSE ELUE !

Avec Michèle Mouton à sa tête, la commission FIA Women in Motorsport a pour vocation de favoriser l'insertion des femmes dans tous les domaines des sports mécaniques.

Pour y parvenir la commission a mis en place un programme pour ouvrir les portes de ce monde très masculin en soutenant des femmes activement.

Dans ce cadre, la jeune française Adeline Prudent a été repérée en Karting pour intégrer ce programme et l'aider à poursuivre sa route vers la filière automobile. C'est en Peugeot RCZ Cup que l'on pourra la suivre cette saison au sein du team Albigeois du GPA RACING. Elle a d'ailleurs participé récemment à son premier meeting sur le célèbre circuit du Mans.

Adeline Prudent « *L'objectif de cette première course était de découvrir et d'emmagasiner un maximum d'expérience. Durant le week-end, j'ai amélioré mes temps et réduit l'écart qui me séparait des meilleurs. Dimanche, les conditions de piste n'étaient pas faciles et je suis heureuse d'avoir terminé les deux courses.* »



Il est australien, il s'appelle Joseph Mawson et il a remporté deux des trois premières courses de la F4 2014 sur le circuit du Mans. Le jeune pilote de l'Autosport Academy a frappé d'entrée un grand coup tout comme d'autres pilotes internationaux alors qu'on attendait de jeunes talents français aux avant-postes. Le clan tricolore a pu tout de même compter sur Elpitaya et Boccolacci pour donner la réplique.

Au championnat Joseph Mawson est le leader incontestable avec 67 points, il devance Felix Hirsiger propriétaire de 43 points, Dorian Boccolacci 37 points et Lasse Sorensen 36 points. Chez les juniors, c'est Félix Hirsiger qui se place en tête avec 58 points .

Joseph Mawson : *«Eh bien, ce week-end a été incroyable bien au dessus de mes attentes. Un grand début pour commencer cette saison. La 3e course a été difficile, je n'ai eu qu'un bon rythme vers la mi-course et j'ai obtenu une autre victoire ! 3 podiums et deux victoires! Un week-end de rêve !»*



Legends Cars : Le Mans

Le Concept Legends Cars a vu le jour en 1992 aux Etats-Unis. Ces petits bolides au look rappelant les années 30/40 font aujourd'hui le bonheur de près de 5500 propriétaires de par le monde. Les USA, la France, le Benelux, l'Angleterre, le Canada, la Suède, la Finlande, le Mexique, le Brésil, le Maroc, la Russie, soit près de 20 pays comptent aujourd'hui un championnat annuel, des incentives et des journées d'essais Legends Cars.

Avec sa taille réduite, ses grosses roues, ses décors originales, la Legend Car offre une approche atypique du sport automobile.

Sensations extrêmes, adrénaline, look d'enfer, convivialité, sportivité définissent parfaitement le cocktail explosif que propose cette discipline. Le show est indissociable du concept aussi bien dans les stands que sur la piste... Plus de dépassements en une manche Legends Cars qu'en une saison complète de F1. Tout a été pensé pour assurer le spectacle.

Le concept Legends Cars a pour but d'offrir un week-end d'émotions, de convivialité pour le pilote et toute sa famille. Avec son moteur Yamaha de 150 cv pour 500 kg, la vitesse de pointe dépasse les 200 km/h.

Niveau prix on reste dans le bas du marché avec des autos d'occasion disponible à partir de 13 000 euros ou louable entre 2 500 et 5 000 euros le meeting. Un concept réellement basé pour le plus grand nombre alors que d'autres nouveaux championnats prônent la course pour tous paradoxalement avec des tarifs très élevés.

Au Mans la Legend Car faisait partie du GT Tour. Lavergne y a fait un festival en s'imposant dans les trois courses Sprint. Pour autant le spectacle était bel et bien au rendez-vous avec Pigeat et Vgnjevic en formes.



HTCC : le plaisir s'écrit au présent

Le temple français de la vitesse accueillait en son sein et dans le cadre du GT Tour, la formule HTCC Groupe 1. Vieilles, sentant l'huile et la poussière de plaquettes, ces voitures des années 60 à 80 nous ont rappelé qu'à leur époque elles faisaient les beaux jours des pilotes.

A leurs volants, la moustache « frisonnante », le cheveu gris mais l'œil toujours vif, le plaisir de les piloter reste intact pour les pilotes qui s'engagent dans ce championnat convivial où l'on retrouve entre autre des Triumph, des BMW 635, des Alfa GTV ou encore une Camaro Z 28.

Et c'est bien au présent que les courses se disputent avec de beaux travers, de belles passes d'armes et surtout une passion intemporelle que les années n'ont en rien altérée.

Dès les essais Pierre François Clot plaçait sa Ford Escort RS Mk2 en pole devant deux BMW. Lors de la première course disputée en début de soirée Tony Deschamps a obtenu la victoire symbolique à bord de sa BMW 30 CSI alors que Patrick Bourguignon assurait le spectacle en Prostock avec sa Camaro. Dans la 2e course Lucien Guiteny a montré les performances de son Alfa

Pour ceux qui aimeraient ressortir leurs belles autos de collection n'hésitez pas à consulter le site officiel du HTCC et de prendre tous les renseignements qu'il vous faut pour conjuguer plus que jamais le plaisir de rouler au présent.



World Series by Renault : Motorland

Après Monza où seul la Formule Renault 3.5 était présente, les World Series by Renault étaient sur le circuit de Motorland en Espagne pour un meeting complet. Rowland et Sainz jr se sont imposés en FR3.5.

L'Eurocup Clio a débuté en Espagne et avec de jolies bagarres dont celle spectaculaire qui a opposé le français Trémoulet à l'espagnol Nogues. Déjà vainqueur le samedi Oscar Noguès a gagné sa passe d'armes avec le tricolore au prix d'un combatif duel jusqu'à la ligne d'arrivée.

Andrea Pizzitola (Manor MP Motorsport) a obtenu sa première victoire en Eurocup Formula Renault 2.0 le dimanche. Sur le circuit de Motorland Aragón, le Français a mené la course de bout en bout pour s'imposer devant Kevin Jörg (Josef Kaufmann Racing) et Bruno Bonifacio (Prema Powerteam) à l'arrivée. Au pied du podium, Nyck de Vries (Koiranen GP) reste en tête au classement général.



Andrea Pizzitola : « C'est un moment très spécial après ce qu'il nous est arrivé hier. L'équipe n'est pas en cause et nous cherchons encore la source du problème. La voiture a été rapide et excellente dans son comportement tout au long du week-end. C'est un soulagement et une grande joie de terminer le meeting ainsi ! »



GraficLand

*L'Acteur Exclusif
de votre Communication d'Entreprise*



*Pour leur communication d'entreprise, les décideurs
sont souvent confrontés à une difficulté majeure :
la multiplicité des intervenants...*

GraficLand

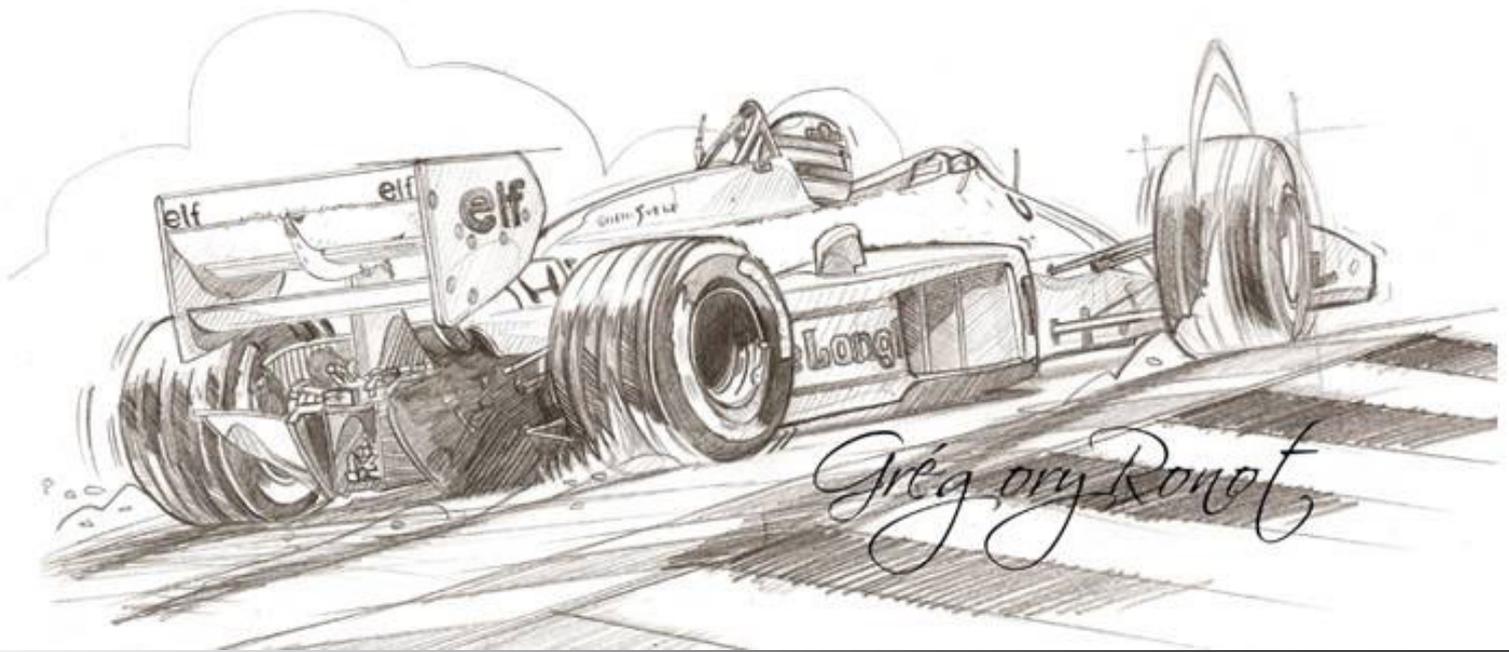
*vous permet de vous affranchir
de ces contraintes et
devient votre
interlocuteur unique
quels que soient vos besoins :
graphisme, web, impression,
signalétique, publicité, communication...*

Contact :

09 53 79 53 55

ILLUSTRATEUR , CREATEUR DE VOTRE IMAGE

[HTTP://GREGORYRONOTCREATIONS.WORDPRESS.COM](http://gregoryronotcreations.wordpress.com)



TB2S : Une base solide !

En 2013, Thibaut Bossy a créé sa propre équipe et a remporté la coupe de France des circuits catégorie GT avec une Porsche. Une saison de rodage pour son équipement et ses mécanos qui a permis de poser les bases saines et solides pour viser d'autres challenges.

En 2014, TB2S participe au championnat Peugeot RCZ Cup avec une voiture pour Thibaut. Le succès n'a pas tardé à venir puisque le team a obtenu sa première victoire dès le premier meeting sur le circuit du Mans. Une victoire acquise alors qu'il a fallu faire les bons choix techniques par rapport aux conditions de pistes.

Thibaut Bossy : *« Je dois dire que je suis très heureux de cette première victoire. En partant d'aussi loin je pensais peut-être jouer le podium mais pas la victoire. La voiture était bien réglée et constante et j'ai pu passer Lambert et Pouget. David m'a mis la pression jusqu'à la fin mais j'ai bien résisté. »*



© S. Gauthier - www.racingforever.com

Actu Partenaire : Vincent Fraïsse champion d'Europe X30 !

Avec 55 concurrents sur la piste, la catégorie Senior du X30 Europa challenge de Mariembourg était la plus disputée. De nombreux belges attendaient de pieds fermes les pilotes français et pourtant c'est bien un tricolore qui signe le meilleur chrono avec Jérémy Demarque. Vincent Fraïsse, lui, est à la 15ème position.

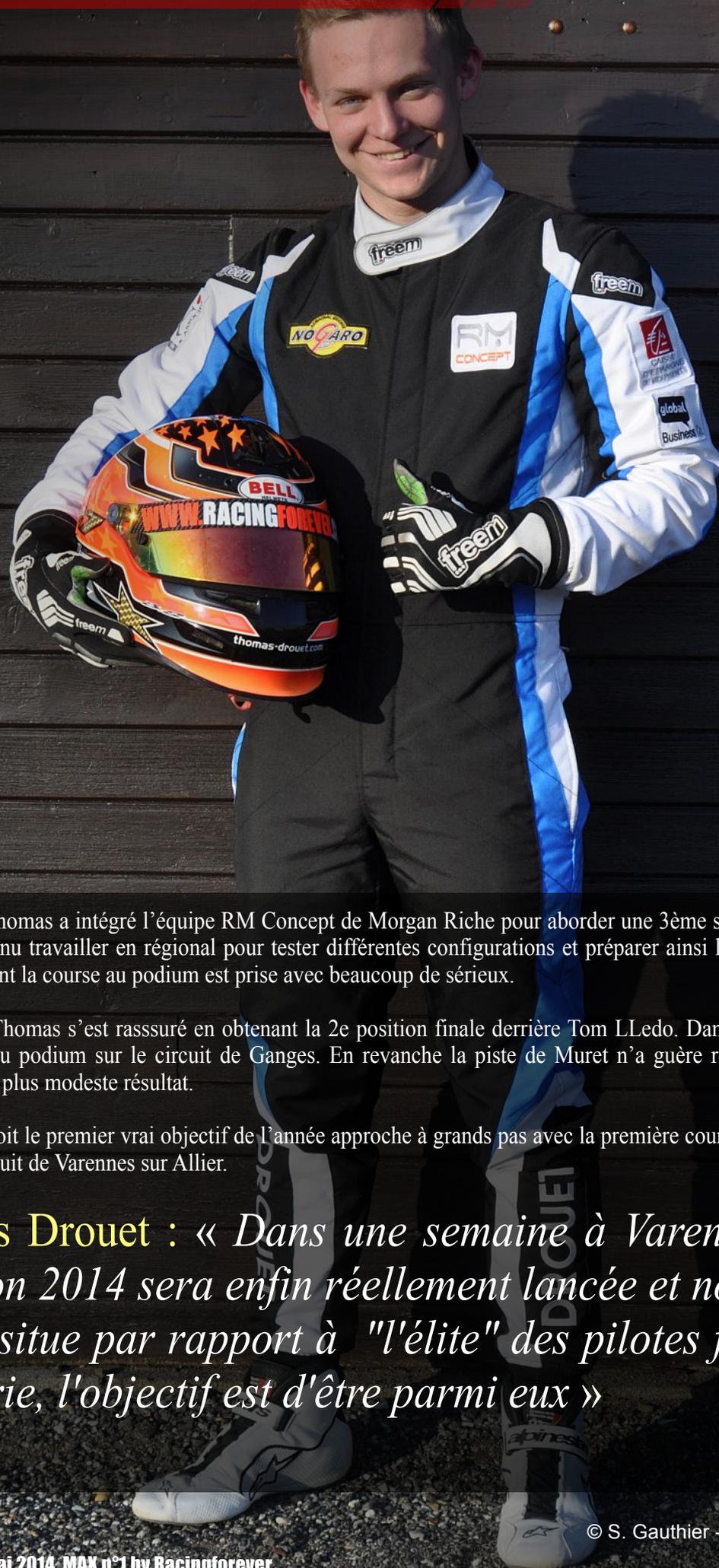
Lors des manches qualificatives il fait un parcours remarquable et se replace dans la course au titre. Bedoret et Demarque lui donnent la réplique alors que Breysse, 6ème, et De Leval 7ème ne sont pas très loin.

La première course de la phase finale est remportée par Becamel devant Fraïsse et Demarque. De Leval doit se contenter de la 4ème place. Il prend sa revanche dans la 2ème course et prend de gros points mais ce ne sera pas suffisant face à un Fraïsse de nouveau placé à la 2ème position. Breysse s'invite enfin sur le podium en prenant la 3ème place.

Au général, Vincent Fraïsse remporte le titre pour la 2ème fois consécutivement avec deux points d'avance seulement sur De Leval et Becamel. Un nouveau beau succès pour le parisien et le team Ludo Racing sur Sodi.

Vincent Fraïsse : *« Je m'impose aux points et je suis champion d'Europe X30 pour la 2e fois. C'est une grande satisfaction pour moi car mon début de saison n'a pas été à la hauteur de ce que j'en attendais. Merci au Ludo Racing et à Sodi pour le matériel mis à disposition. »*





Cette saison Thomas a intégré l'équipe RM Concept de Morgan Riche pour aborder une 3ème saison en catégorie Nationale. Thomas est venu travailler en régional pour tester différentes configurations et préparer ainsi les futurs grands rendez-vous mais pour autant la course au podium est prise avec beaucoup de sérieux.

A Lavelanet, Thomas s'est rassuré en obtenant la 2e position finale derrière Tom Lledo. Dans les Cevennes il a confirmé par un nouveau podium sur le circuit de Ganges. En revanche la piste de Muret n'a guère réussi au gersois qui doit se contenter d'un plus modeste résultat.

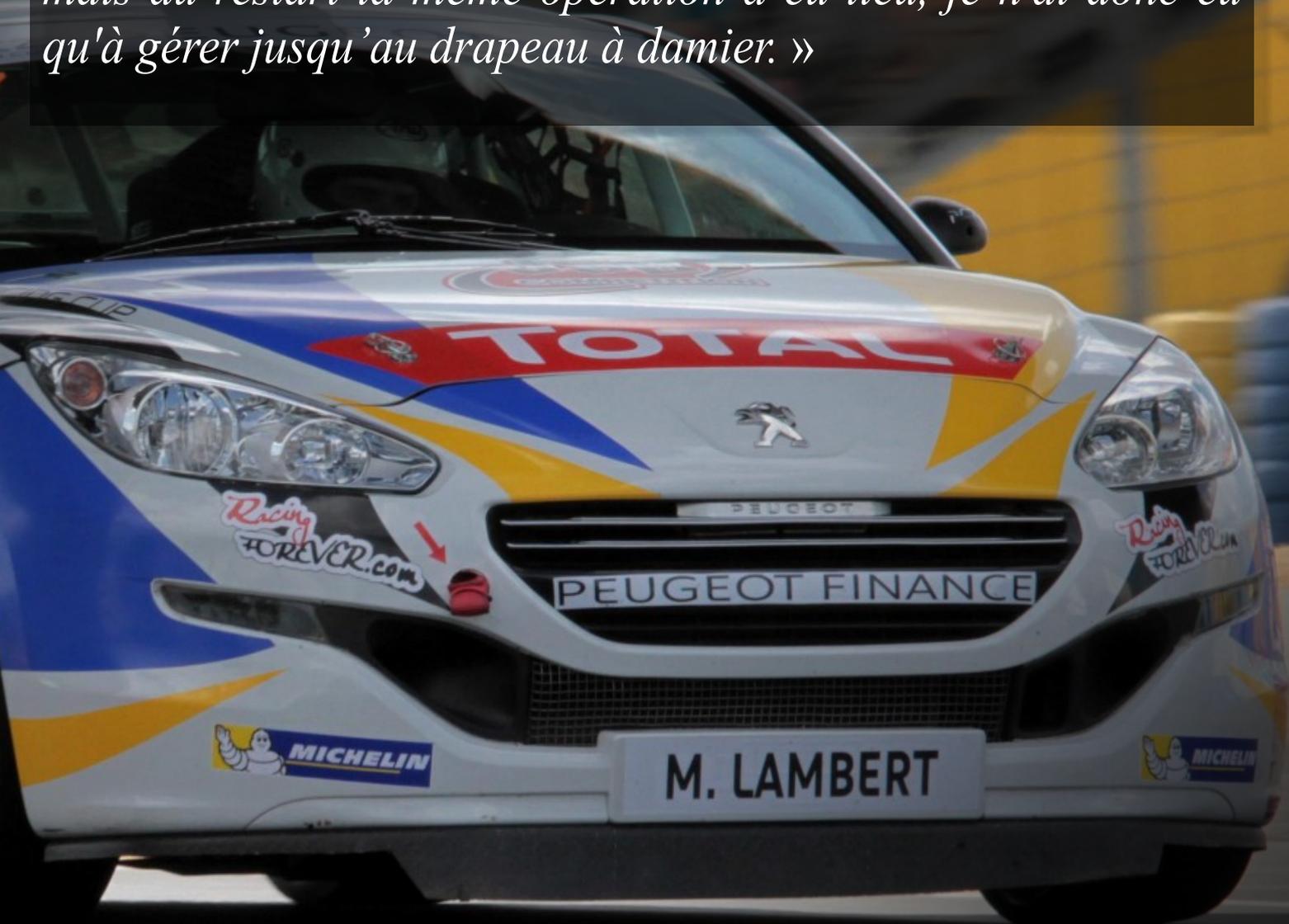
Quoiqu'il en soit le premier vrai objectif de l'année approche à grands pas avec la première course (mi-mai) de la NSK sur le très rapide circuit de Varennes sur Allier.

Thomas Drouet : « *Dans une semaine à Varennes-Sur-Allier, la saison 2014 sera enfin réellement lancée et nous saurons où l'on se situe par rapport à "l'élite" des pilotes français de ma catégorie, l'objectif est d'être parmi eux* »

Le scénario du début de la saison 2014 de Mathieu Lambert (Peugeot RCZ Cup - JSB Compétition) ne pouvait pas mieux démarrer avec une victoire, un podium et une place de leader au championnat au soir de la première manche disputée sur le célèbre circuit du Mans (Bugatti).

Comme l'an passé Mathieu Lambert a été en mesure de viser la victoire sur le circuit du Bugatti et il a concrétisé ses bonnes performances par une victoire indiscutable samedi. Cette mise en confiance lui a servi dimanche avec un nouveau podium à la clé en course 2 et une place de leader au championnat. Un meeting presque parfait s'il n'avait pas été sanctionné d'une pénalité pour défaut de carte mémoire dans la caméra embarquée.

Mathieu Lambert : « *En course 1, je fais un très bon départ ce qui me propulse en tête et j'essaie tout de suite de faire le trou et les bagarres dans le peloton m'ont aidé dans cette tâche. Le safety car ne fût pas vraiment une bonne nouvelle pour moi, mais au restart la même opération a eu lieu, je n'ai donc eu qu'à gérer jusqu'au drapeau à damier.* »



Après une première course d'observation en Challenge monoplace VDV à Barcelone où il termine sur le podium à deux reprises, l'ancien finaliste du "Volant Euroformula" 2012 vient de remporter sa première victoire, assortie de deux secondes place, au Bugatti.

Il occupe désormais la seconde place du classement général provisoire 2014 après deux épreuves.

Le Championnat V de V compte dans ses rangs des pilotes de hauts niveaux et les victoires sont difficiles à obtenir, Jordan Perroy a réussi cet exploit. Bien encadré par son équipe RC Formula et avec les conseils avisés de Papy Patrick Turbiez, il faudra désormais compter sur lui dans la course au titre, un seul point le sépare du premier, la lutte s'annonce serrée !

Jordan Perroy : « *Au Mans, ce fut un super week-end pour toute l'équipe de RC Formula, nous avons fait du bon travail et nous avons mérité ces superbes résultats.* »



Jérémy Lopes (Suau Racing) a bien débuté sa saison de Karting en X30 en alignant les bons résultats dans le championnat Sud auquel il participe. Podium à Lavelanet puis victoire à Ganges et Muret, il fallait valider ces bons résultats avec une confrontation internationale. Jérémy a donc participé au X30 Challenge Europa à Mariembourg en Belgique qu'il a terminé à la 7ème place finale. Le potentiel est là et il faut maintenant confirmer par un bon résultat lors des prochains rendez-vous internationaux

Jérémy Lopes, Suau Racing : « A Mariembourg, les départs étaient vraiment très durs en partant sur la trajectoire extérieure. Je me suis raté. J'ai perdu beaucoup de places dans les bagarres mais j'ai toujours pu remonter ensuite avec deux fois le 2e temps dans les courses finales. Malheureusement en partant aussi loin sur les grilles ça ne pardonne pas à ce niveau. Je suis tout de même satisfait de ma progression et de n'avoir rien cassé. Le team a fait un super travail. »



Il n'aura pas fallu attendre très longtemps à Pierre Loubère pour valider la première étape de sa saison avec le titre de champion d'Aquitaine en KZ125. Le palois a confirmé ses performances à ST Genis par une nouvelle victoire soit deux en trois manches.

En effet si à Escource le pilote Sodi n'a terminé que 2ème, cette expérience lui aura rappelé que rien n'est gagné d'avance même en Aquitaine. « Nous nous sommes égarés dans les réglages à Escource et je ne peux faire mieux que second. » explique Pierre.

A ST Genis, en revanche, pas d'erreur et la victoire est de nouveau au rendez-vous. « Avec cette victoire, je suis champion d'Aquitaine. Le plus important est que nous avons encore un peu de marge de progression avant d'aborder un niveau plus élevé avec le championnat de France » rajoute t'il.

Direction ensuite le circuit du Mans pour la coupe de France début mai. Avec 59 candidats à la victoire la tâche est plus difficile d'autant que les ennuis n'épargnent pas Pierre. Alors qu'il est en tête dans la première des manches il se fait sortir et dans la 2ème manche une panne vient le gêner.

Sans pour autant se démobiliser il travaille avec son team Sodi Kart et il parviendra à finir dans le top 10 de la finale avec la 7ème place. Un bon résultat qui ne satisfait pas pour autant notre jeune espoir.

Pierre Loubère : « *Au Mans, ce fut un dur weekend. Le résultat est à améliorer pour la prochaine course car nous avons le potentiel pour faire mieux.* »



ARTA Engineering débute en fanfare la saison de Formule Renault que ce soit en ALPS à Imola ou en Eurocup à Motorland. Si Simon Gachet accède déjà au podium, l'australien James Allen poursuit son apprentissage de la monoplace et il apprend vite.

En ALPS, Simon Gachet a obtenu un double podium lui permettant lui et son équipe d'être second au championnat provisoire.

En Eurocup Simon Gachet a su se montrer opportuniste et réaliste pour ouvrir son score dès le début de sa première campagne complète. Le samedi, sa progression de cinq rangs lui a rapporté les points de la 9ème place. Le dimanche, une autre remontée l'a conduit en 6ème position sous le drapeau ! Le Nord-Isérois est déjà en ligne avec ses objectifs européens

Arnaud Tanguy, Team Manager : « *En ALPS, Simon a effectué à Imola une qualif remarquable (5ème et 3ème) alors qu'il a été interrompu par un drapeau rouge... James quant à lui se qualifiait 26ème, pas mal pour un premier meeting avec 40 voitures! En course 1, Simon a obtenu le 32ème podium de l'équipe ARTA ! James remonta jusqu'à la 20ème place: pas mal !. En course 2, Simon subtilisa un temps la 2ème place de la course, et fini finalement 3ème, superbe entame de championnat! James fut lui englué dans le trafic et acheva cette course à la 24ème place. Contrat rempli pour l'Australien qui avait pour mission de ne pas s'accrocher. Superbe premier week end d'Eurocup à Motorland avec Simon Gachet qui termine dans les points.»*



Dans cette espace vous retrouverez des photos prises lors des premiers événements de la saison auxquels nous avons assisté.

Photo : S.Gauthier - Racingforever.com



Photo : S.Gauthier - Racingforever.com



Photo : S.Gauthier - Racingforever.com



Marius Anglade - Cadet - Chp Sud 2014 - Lavelanet - Photo : S.Gauthier - Racingforever.com



Mike Parisy - GT Tour Le Mans 2014 - Photo Stéphane Gauthier - Racingforever.com



La vidéo du mois

Chez Racing Forever on aime les jeux vidéos. A l'arrivée d'un nouveau jeu de course on aime voir ce que cela donne. En suivant le lien, vous pourrez donc voir un pré-test de **Assetto Corsa** réalisé par Olivier.



ASSETTO CORSA

YOUR RACING SIMULATOR

Une vidéo preview d'une future référence de la simulation automobile sur PC : Assetto Corsa.



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo

© Kunos Simulazioni



MotoGP :

GP de France du 16 au 18 mai



F1 :

GP d'Espagne du 09 au 11 mai

GP de Monaco du 22 au 25 mai



WRC :

Rallye d'Argentine du 08 au 11 mai



WTCC :

Slovaquie du 10 au 11 mai

Autriche du 23 au 24 mai



GT Tour :

Lédenon du 31 mai au 01 juin



WSR :

Monaco du 24 au 25 mai

Spa-Francorchamps du 31 mai au 01 juin



Indycar :

GP d'Indianapolis le 10 mai

Indy 500 le 25 mai

Détroit du 31 mai et 01 juin



Blancpain GT Series :

Brands Hatch du 17 au 18 mai

Silverstone du 23 au 25 mai



FIA WEC :

6H de Spa-Francorchamps le 06 mai



F3 European championship :

Hockenheim du 02 au 04 mai
Pau du 09 au 11 mai
Hungaroring du 30 mai au 01 juin



GP2 :

Barcelone du 09 au 11 mai
Monaco du 22 au 24 mai



GP3 :

Barcelone du 09 au 11 mai



DTM :

Oschersleben le 18 mai
Hungaroring le 01 juin



Nascar Sprint Cup :

Charlotte le 25 mai
Dover le 01 juin



09 - 10 - 11 Mai 2014

Au programme du 73ème GP de Pau, rien de moins que huit disciplines qui prendront la piste de jour ou de nuit sur le mythique circuit Palois :

- Formule 3 European Championship FIA
- Formule Renault 2.0 ALPS
- Formule 4
- Renault Twingo Cup
- Renault Clio Cup
- Supertourisme 2L et Turbo
- Legends Cars
- Grand Prix Electrique

.Max reviendra dans son prochain numéro sur ce week-end qui s'annonce exceptionnel.