

MAX by

Racing FOREVER

#6 - 10 avril 2015



Spécial

Coupes de Pâques de Nogaro

Blancpain, GT4, Clio, Supertourisme, Mitjet, Twin Cup



NOGAROs
ers
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC

Au moment d'écrire cet éditto j'avais plusieurs options de réflexions : J'aurais très bien pu tenter de me réjouir du retour en forme de Ferrari et du pari gagné par Vettel en allant à la Scuderia ou alors encore aborder l'arrivée en France de l'excellente émission Top Gear.

Finalement j'ai choisi un sujet à la fois futile et important : les Grid Girls. Les organisateurs du championnat FIA WEC ont semble t'il trouvé l'idée bonne de supprimer cette "animation" en la cataloguant de vieillote. C'est vrai que ces "filles des grilles de départ" n'ont qu'un rôle esthétique à jouer et je peux témoigner encore à Nogaro avoir entendu un juron à leur encontre par une spectatrice sûrement jalouse mais finalement je me suis dit que tout ça n'était qu'une question de point de vue.

En effet quitte à s'intéresser à la condition de la femme dans les sports mécaniques, pourrait-on s'inquiéter de ne voir aucune femme bien placée dans l'échiquier de la FIA, encore moins en FIA WEC. Les femmes engagées comme pilote à haut niveau restent encore bien limitées par rapport à leurs homologues masculins et ce malgré les efforts de la fédération pour en promouvoir quelques unes.

Pour ceux (celles ?) qui sont pour je m'excuse d'avoir raté la photo de l'homme qui faisait une mimique d'attitude béate en expliquant comment il fallait tenir son panneau sur la grille et pour les autres il faudra vous contenter d'une photo illustrant cet éditto aussi sobre que charmant.

Stéphane Gauthier, créateur de Racing Forever.

Sommaire

Page 1 : La Une
Page 2 : Edito
Page 3 : Sommaire

MONOPLACES

Page 4 : F1 : Australie, Hamilton et Mercedes au rendez-vous
Page 5 : F1 : Malaisie, Vettel redonne des couleurs à Ferrari
Page 6 : Indycar : Montoya s'impose à St Petersburg
Page 7 : FR 3.5 : Vaxivière domine les essais
Page 8 : Formula E : Miami, la première pour Prost
Page 9 : Formula E : Long Beach, Piquet Jr au nom du père
Page 10 : F3, Valencia en hors d'oeuvre
Page 11 : Grand prix de Pau 2015

ENDURANCE

Page 12 : WEC : Porsche nouveau favori ?
Page 13 : ELMS : Essais au Paul Ricard

MOTOS

Page 14 : Rossi, éternel champion
Page 15 : Moto2, Zarco malchanceux
Page 16 : Moto3 Masbou vainqueur

SPECIAL COUPES DE PÂQUES

Page 18 : Blancpain Sprint Series, quel match !
Page 20 : Blancpain, Bouchut vainqueur en Pro-Am
Page 21 : Blancpain, Kévin Estre un atout pour McLaren
Page 22 : Clio cup Nogaro
Page 24 : Supertourisme, le label France
Page 25 : Supertourisme, Loeb valide le concept
Page 26 : Mitjet 2.0, Lambert donne le ton
Page 27 : GT4, les gros calibres
Page 28 : Twin'cup, l'invasion gersoise
Page 29 : Twin'cup, Florian Darblade le roi de Nogaro

.MAX by Racingforever #6 - 10 avril 2015
Textes : S.Gauthier - O.Jennequin - communiqués
Graphismes : O.Jennequin
Photos : S.Gauthier - A.Cambolor - lame / CT Photos
- Services Presse divers
Contact : postmaster@racingforever.com
Tous droits réservés, reproduction interdite sans autorisation



Yvon André

DIVERSES COMPETITIONS

Page 30: VDEV proto/GT, Barcelone
Page 31: VDEV monoplaces, Barcelone

KARTING

Page 32: X30 challenge Europa, Senior, Master, Junior, Shifter

HORS PISTE

Page 37 : Quand Ferrari aide un recordman de vitesse à ski

ACTUS PARTENAIRES

Page 39 : TB2S, coupe de France
Page 40 : Jordan Perroy, version proto
Page 41 : Jordan Perroy, version mono
Page 42 : Denis Bernardi, Clio Cup
Page 43 : Dino Lunardi, ELMS
Page 44 : Vincent Fraïsse, X30
Page 45 : Thomas Drouet, Rotax
Page 46 : Pierre Loubère, KZ2
Page 47 : Jérémy Lopes, KZ2
Page 48 : Lorys Chastanet, Nationale
Page 49 : Tom Montagne, mini-Kart

A VOIR

Page 50 : Photo-Forever spécial Nogaro
Page 51 : Photo-Forever, début de saison
Page 52 : Les vidéos du mois
Page 54 : Agenda
Page 56 : A suivre : GT Tour Ledenon

F1 : Hamilton et Mercedes au rendez-vous

En s'imposant à Melbourne, Lewis Hamilton a confirmé les craintes de ses adversaires, avec une Mercedes au dessus du lot. Mais l'Anglais a aussi déplacé son premier pion dans le duel qui s'annonce pour le reste de la saison avec son équipier Nico Rosberg.

Habitué à différentes frasques, c'est un Lewis Hamilton au contraire très relax et très sage qui est apparu dans le paddock, tandis que son équipier semblait déjà tendu. La course ira dans le sens de l'Anglais, après être parti de la pole position il dominera de A à Z le Grand Prix.

En dominant les différentes séances d'essais, les qualifications et la course, les Mercedes ont démontré leur rapidité, mais aussi leur fiabilité, au contraire des autres équipes. Seule Ferrari semble être en mesure d'affronter les flèches d'argent, Sebastian Vettel a d'ailleurs montré toute la justesse de son choix de partir pour la Scuderia, puisque l'Allemand finit sur la troisième marche du podium alors que les RedBull sont très loin.

Lewis Hamilton : *“Je pense que les Ferrari ont fait un grand pas en avant. Je pari que nous aurons une belle bataille avec eux cette année.”*



F1 : Vettel redonne des couleurs à Ferrari

Il n'aura fallu que deux Grands Prix chez Ferrari pour que Sebastian Vettel ne s'impose. L'Allemand redonne ainsi non seulement le sourire à son équipe, mais aussi à tous les fans de F1, heureux de voir surgir une opposition à Mercedes.

En Malaisie, Vettel et Ferrari ont réalisé le sans faute, une première ligne en qualification, une parfaite stratégie en réaction à la sortie du Safety Car.

Il ne faut pas oublier non plus une Ferrari compétitive avec Mercedes, en particulier sur la gestion des pneumatiques.

Et enfin un pilotage parfait de Sebastian Vettel. L'Allemand, après une saison catastrophique en 2014, ne pouvait être plus heureux et ému sur le podium, en écoutant l'hymne Italien.

Reste désormais à confirmer ce bon résultat, et ce sera peut-être bien plus difficile.

Sebastien Vettel : *“Grande Gara, Bella Machina ! (Grande course, belle voiture). C'est un rêve d'enfant qui devient réalité. C'est une journée spéciale, cela fait longtemps que moi et l'équipe n'avions pas gagné.”*

Juan Pablo Montoya : *“C’était une bonne journée, j’ai bien géré mes pneus. Tout le monde chez Penske a fait un travail incroyable, comme Chevrolet. Ce kit aérodynamique est incroyable à conduire.”*

Juan Pablo Montoya a démarré sa saison de la meilleure manière possible, en s'imposant lors de la première course Indycar à St Petersburg. Le Colombien a pris la tête de la course lors du dernier relais, il a alors du faire face au retour de son équipier Will Power. Une fin de course que Montoya va parfaitement gérer, résistant vigoureusement à Power et franchissant la ligne d'arrivée en vainqueur.

La course a été marquée par de nombreux incidents impliquant les nouveaux kits aérodynamiques. Ceux-ci ont laissé de nombreux débris, l'un d'eux blessant une spectatrice qui a du être hospitalisé pour une fracture du crâne. Côté Français, Pagnaud et Bourdais finissent en tir groupé aux 5ème et 6ème places.

Formule 3.5 : Vaxivière domine les essais

Matthieu Vaxivière a dominé les essais de de FR 3.5 à Motorland Aragon.

Le Français, pilote Lotus F1 Junior Team a réalisé le meilleur temps de trois sur quatre séances d'essais. Et déjà un pilote semble venir concurrencer le Français, le pilote RedBull Dean Stoneman.

Ce dernier a réalisé le meilleur temps lors de l'ultime séance, place désormais à la première course, qui se tiendra sur cette même piste le week-end des 25 et 26 avril.

Mathieu Vaxivière : *“Nous avons bien travaillé sur la voiture. Après, les essais restent relatifs, il faut désormais voir en course.”*



Formule E : La première pour Prost

Nicolas Prost : *“Je ne savais pas que j’avais gagné, car je n’ai pas pu voir le drapeau à damier et je poussais comme un fou. Cela a été une grande course, tout semblait sous contrôle quand j’ai réduit l’écart sur Abt. Et soudain, j’ai vu Scott en pensant - Wow ce gars se rapproche rapidement !- J’ai passé Daniel et sauvé assez d’énergie jusqu’au drapeau à damier.”*

Après être passé proche de la victoire à plusieurs reprises, Nicolas Prost a fait la bonne opération à Miami.

Le Français a su conserver assez d’énergie en fin de course pour contrer les attaques du héros local Scott Speed, qui effectuait à Miami sa première course en Formula E.

Avec ce résultat, Nicolas Prost occupe la tête du championnat, tandis que son équipe E-Dams domine la classement constructeur.

Fortunes diverses pour les autres tricolores : Jean-Eric Vergne après sa pole position a été une nouvelle fois malchanceux, en abandonnant en toute fin de course. Loic Duval faisait lui ses débuts avec succès, prenant la 7ème place à l’arrivée. Stéphane Sarrazin et Charles Pic connaissaient aussi une course difficile.



UNE HISTOIRE DE FAMILLE

Formule E : Piquet Jr, au nom du père

Nelson Piquet Jr: *“Le départ a été parfait, sans patinage, j’ai pu être aux côtés de Daniel et le passer au premier virage. Ensuite il a fallu gérer et rester calme pour ne pas faire d’erreur. J’ai du finalement aussi gérer le retour de Jean-Eric derrière moi, pour m’imposer. Cela signifie énormément pour moi !”*

Nelson Piquet Jr a dominé la course de Formula E à Long Beach, là même où son père remportait son premier GP de F1 il y a trente-cinq ans à bord d’une Brabham-Ford.

Parti de la deuxième position, Nelson Piquet Jr prend rapidement la tête de la course en passant Daniel Abt.

Dès lors il va gérer sa course et en particulier la puissance électrique de sa monoplace, malgré une incompréhension avec son équipe, il parvient à gérer le retour de Jean-Eric Vergne.

Il franchit la ligne d’arrivée premier, devenant ainsi le sixième vainqueur différent en six courses, démontrant ainsi la compétitivité de cette toute nouvelle Formula E.



Formule 3 : Valencia en hors d'oeuvre

Le championnat FIA European F3 a effectué ses premiers tours de roues pour la saison 2015 sur le circuit de Valencia.

Ils étaient 34 pilotes à prendre la piste, mais c'est Antonio Giovinazzi qui attaque sa troisième saison dans la discipline qui a été le plus rapide de la première journée d'essais devant deux rookies George Russell et Charles Leclerc.

La deuxième journée, marquée par une piste humide, a vu au contraire les rookies prendre le meilleur, puisque Charles Leclerc s'adjuge le temps le plus rapide devant George Russell et Callum Irott.

Les Français Dorian Boccolacci et Brandon Maisano finissaient 13 et 15ème la première journée et 29 et 27ème le lendemain. Le championnat débute mi-avril en Angleterre.

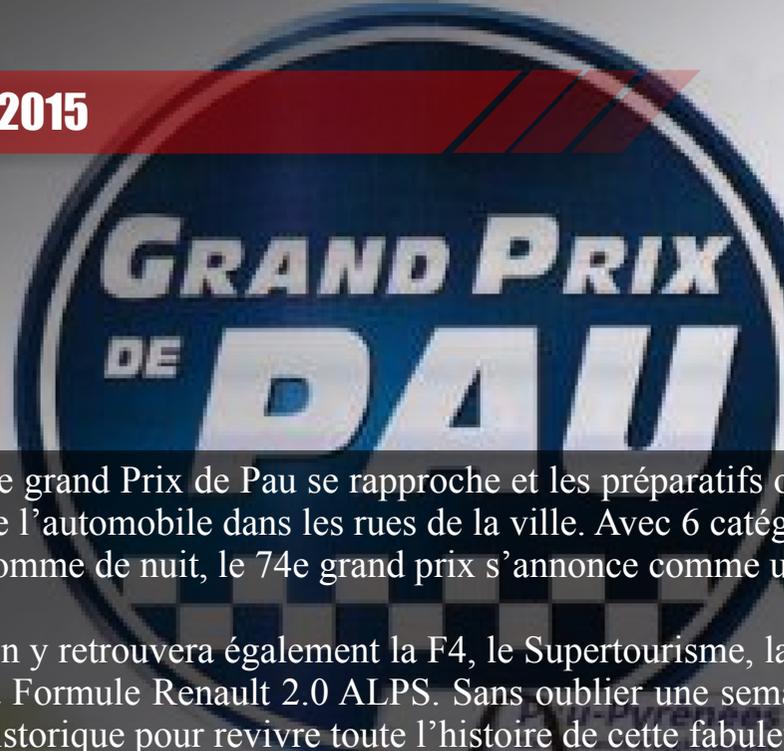


Antonio Giovinazzi: *“Il ne faut pas surestimer ce résultat. Le début de la saison se fera à Silverstone, mais néanmoins, je suis heureux des résultats obtenus ici.”*

© FIA European F3

Grand prix de Pau 2015

15, 16, 17
MAI



23 & 24
MAI

Le grand Prix de Pau se rapproche et les préparatifs ont commencé pour une grande fête de l'automobile dans les rues de la ville. Avec 6 catégories relevées, des courses de jours comme de nuit, le 74e grand prix s'annonce comme un bon cru avec la F3 en vedette.

On y retrouvera également la F4, le Supertourisme, la Caterham R300, la Twingo Cup et la Formule Renault 2.0 ALPS. Sans oublier une semaine plus tard le grand prix version historique pour revivre toute l'histoire de cette fabuleuse course.



François Bayrou, maire de Pau : *“Le Grand Prix fait partie de l'ADN de la ville, ainsi que de son patrimoine sportif et affectif. Nous en sommes déjà à la 74ème édition. Pour un circuit intra-muros comme le nôtre, le seul en France, c'est une marque de longévité singulière. Pour le côté affectif que je défends, je n'oublie pas que des milliers de petits garçons de la région viennent s'émerveiller au bord de notre piste. Je ne ménagerai pas mes efforts pour que le Grand Prix soit toujours plus rayonnant chaque année.”*

© Crea Sud communication

FIA WEC : Porsche nouveau favori ?

A l'occasion du prologue qui se déroulait sur le circuit Paul Ricard, les équipes de la WEC ont pu préparer au mieux la première épreuve de la saison qui se déroulera à Silverstone.

L'équipe Porsche a immédiatement montré ses prétentions, en terminant en tête de chaque séance. Que cela soit la numéro 17 pilotée par Bernhard, Hartley et Webber ou bien la numéro 18 pilotée par Dumas, Jani et Lieb, la Porsche 919 Hybrid a été la plus rapide, avec le meilleur temps final pour la 18.

Derrière les deux Porsche, on retrouve les deux Audi R18 e-tron quattro et les deux Toyota TS040 Hybrid. Nul doute que la bagarre à trois sera belle cette saison.

Andreas Seidl, Team Principal Porsche : *“Toutes les LMP1 ont fait des progrès par rapport à 2014. Pour nous il était important de vérifier les procédures avec les deux voitures et tous les pilotes. Malgré le vent, nous avons pu pratiquement faire tout notre programme.”*



© Antoine Camblor

15:55:18

Les équipes engagées en ELMS ont eu l'occasion de prendre la piste au Paul Ricard fin mars. C'est l'Oreca 03R de l'équipe Murphy Prototype, pilotée notamment par Nathanaël Berthon qui a réalisé le meilleur temps, trois dixièmes devant l'Oreca 05 de l'équipe Thiriet By TDS Racing.

Dans la même seconde on retrouve les équipes Greaves Motorsport, Jota Sport, et SMP Racing, la lutte promet donc d'être serrée entre toutes ces équipes.

En LMGTE, meilleur temps pour la Ferrari de l'équipe AT Racing, en GTC pour la Ferrari du SMP Racing, et en LMP3 pour la Ginetta-Juno du Team LNT.



© Antoine Cambor

Valentino Rossi :

“Je suis très heureux car nous avons eu des difficultés durant les essais et tests. Mais nous avons bien travaillé pour les 22 tours de course et j’étais très fort. Je dois remercier mon équipe, car nous avons fait quelque chose d’incroyable aujourd’hui.”

Incroyable Valentino Rossi ! Tels sont les mots qui viennent à l’esprit pour évoquer la victoire de l’Italien sur sa Yamaha au Qatar. Dixième après un premier tour difficile, il voyait déjà un adversaire de taille en moins, en la personne de Marc Maquez parti trop large et qui se retrouve dernier.

L’Italien entamait ensuite une remontée dont il a le secret pour se retrouver à affronter son équipier Jorge Lorenzo et les deux Ducatis de Dovizioso et Ianone. A quelques tours de la fin, Dovizioso est en tête et Rossi est second, le pilote Yamaha trouve l’ouverture et prend la tête du Grand Prix.

Malgré une vitesse de pointe plus élevée de la Ducati, Rossi va parvenir à garder un écart de moins de deux dixièmes pour remporter sa 70ème victoire.

Moto 2 : Zarco à deux doigts de la victoire

Johann Zarco :

“Globalement, je suis heureux, parce que j’étais très fort tout le temps aujourd’hui. Durant la course, après un bon départ, j’ai pris le contrôle après un dépassement sur Sam [Lowes]. A quelques tours de la fin j’avais des problèmes avec mon levier de vitesses et j’ai dû faire avec une seule vitesse. A partir de ce moment, le but était juste de finir la course.”

Tout se présentait si bien pour Johann Zarco, mais le mauvais sort a rattrapé le Français. Rapide depuis le début du week-end, il profitait de la chute de Lowes, et de l’accrochage entre Rabat et Corsi pour mener largement la course.

Un sélecteur de vitesse défaillant a malheureusement mis fin aux espoirs du Français. Bloqué en troisième vitesse, il ne pouvait assurer un rythme suffisant sur les derniers tours de course, il devra se contenter au final de la huitième place, tandis que Folger remportait sa première victoire dans la discipline.

Alexis Masbou :

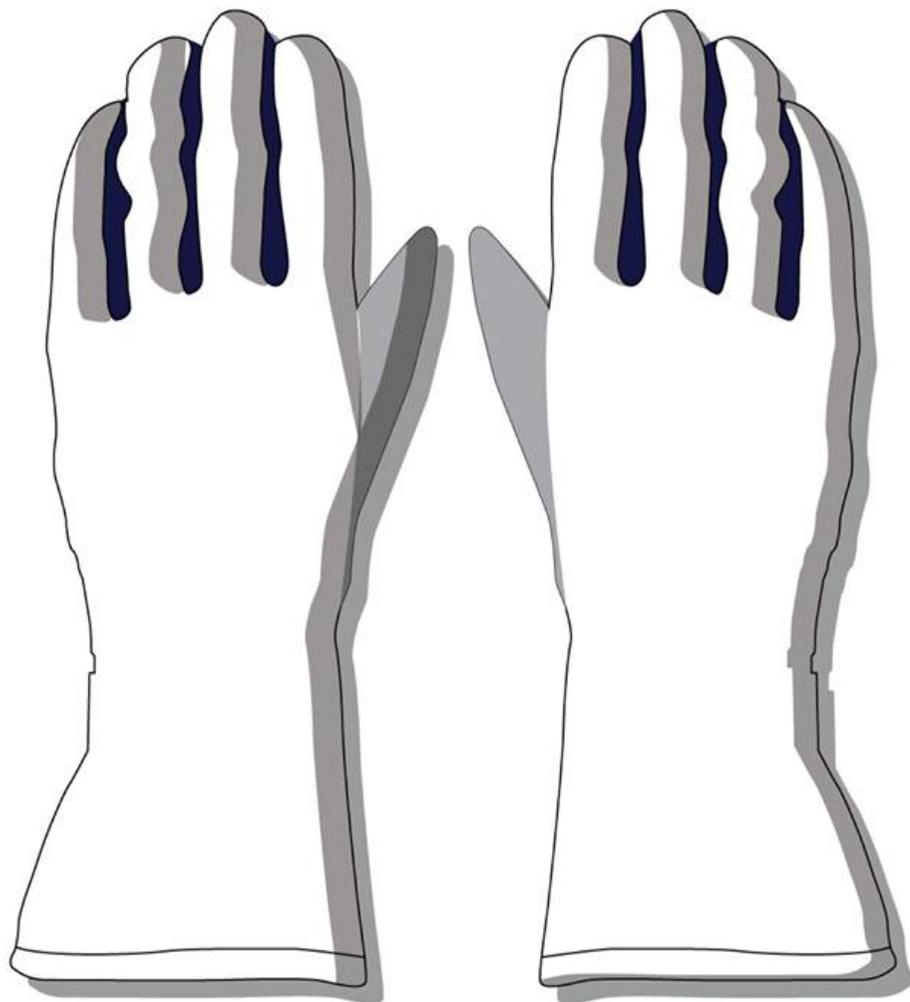
“Cela a été une course très difficile car beaucoup de pilotes pouvaient gagner. Je voulais également préserver mes pneus pour un ultime assaut. Finalement j’ai fait un dernier tour rapide et j’ai pu doubler plusieurs pilotes.”

En pole position, Alexis Masbou avait toutes les cartes en main pour un bon résultat au Qatar. Comme à l’acoutumé, la Moto3 voyait un paquet de pilotes s’affronter pour la première place, le Français était bien placé dans ce groupe.

Affrontant Bastianini dans le dernier tour, le Français va profiter de l’aspiration dans la dernière ligne droite pour passer la pilote Gresini de quelques centimètres.

Désormais Alexis Masbou est un des favoris si ce n’est le favori de la discipline, mais gare aux jeunes loups !

JEU CONCOURS



Racing FOREVER
UN MAX DE PASSION

**DESSINE LES GANTS
RACING FOREVER
ET
GAGNE LES TIENS !**

LIGNE DE LA
COURSE
.COM

Principe du jeu : A partir du modèle vierge ci-joint, dessine les gants aux couleurs de Racing Forever et le vainqueur du jeu concours les gagnera. Envoi ton dessin à postmaster@racingforever.com avant le 1er mai 2015. Un jury composé de 3 personnes choisira le plus beau design et Racing Forever le fera concevoir chez LignedeCourse.com et l'enverra au vainqueur.

Spécial Coupe de Pâques à Nogaro : Blancpain

Le Blancpain version Sprint avait de nouveau rendez-vous avec Nogaro pour lancer sa saison. Tout au long du week-end nous avons assisté à une intense compétition qui a opposé le Team belge WRT à celui du Brésil. 9 constructeurs de Supercar étaient représentés sur la grille de départ mais la victoire s'est jouée entre Audi et BMW.

Favoris grâce à de bons chronos aux essais, le meeting s'est vite stoppé pour le duo Vanthoor/Frijns. Heureusement le team WRT a pu compter sur son duo Ortelli/Richelmi pour défendre ses chances et signer la pole position. Ensuite les pilotes monégasques ont dû livrer une première bataille disputée avec la BMW de Martin/Müller. Seulement 5 dixièmes les séparent à l'arrivée de la course dite de qualification.

**Stéphane Ortelli,
vainqueur course de
qualification :**

“Je suis extrêmement heureux pour mon équipier, qui effectue sa première saison en GT. Cependant, l'équipe n'a pu réparer à temps l'Audi de mes collègues Vanthoor-Frijns ; Je ne peux donc pas être totalement satisfait, mais je sais qu'ils reviendront en piste le couteau entre les dents. C'est un championnat fou : les pilotes sont incroyablement rapides, et il y a un tel degré d'intensité sur la piste !”

Quel match !

Spécial Coupe de Pâques à Nogaro : Blancpain



Quel Match ! La course principale du Blancpain Sprint Series a livré un beau final incroyablement serré entre Martin/Müller et Ortelli/Richelmi. La victoire s'est cette fois jouée en faveur du team Brazil pour seulement 3 dixièmes d'écart.

Une haute lutte jusqu'au drapeau à damier et un combat acharné de Stéphane Ortelli pour tenter de déloger en vain les futurs vainqueurs. Si toute la saison est ainsi, cela promet !

Belle ambiance au pied du podium avec tous les drapeaux brésiliens aux mains des mécanos du team venus saluer cette victoire comme une finale mondiale de foot !

© Stephane Gauthier - Racing Forever

Dirk Müller : *“Lors de mon arrêt j’ai simplement oublié d’appuyer sur un bouton pour redémarrer la voiture. C’est la première fois que cela m’arrive dans ma carrière. Je peux vous dire que je n’ai pas apprécié la vue arrière de l’Audi R8 LMS lorsque je suis revenu en piste ! Fort heureusement j’ai repris mon bien lorsque nous avons rattrapé des retardataires. Je me suis senti comme chez moi dans cette structure brésilienne, les mécaniciens ont affiné les réglages au fur et à mesure des séances : le travail a payé ! ”*

Blancpain : Christophe Bouchut gagne en Pro-Am

Christophe Bouchut : “ J’ai retrouvé Alexei Vasilyev dix ans après ma dernière collaboration avec lui, et c’est un sentiment très agréable de gagner ici en France ! ”



Un français s’est imposé à Nogaro en remportant la catégorie Pro-Am qui associe donc des pilotes Pro avec des amateurs. Christophe Bouchut a mis son expérience à contribution pour faire gagner le GT Russian Team. Avec comme coéquipier une vieille connaissance à lui ils ont amené leur Mercedes SLS à la victoire dans cette catégorie.

Lors de la course de qualification c’était pourtant un autre gros calibre qui s’imposait. L’ancien champion DTM Bernd Schneider, du même team que Bouchut, avait fini premier devant une Porsche et une McLaren. Bouchut/Vasilyev n’avaient alors fini que 4e.

La course principale a donc été plus favorable à l’équipage 71 qui toutefois avait Schneider/Karachev comme dauphin. Une victoire française au parfum russe !

Blancpain : Kevin Estre, un atout pour McLaren

Le français Kevin Estre participe au Blancpain Sprint Series dans un environnement qu'il connaît bien, puisqu'il s'agit de l'équipe Attempto Racing, qui l'a mené au titre de champion en Porsche Carrera Cup Allemagne en 2013. Son équipier n'est autre que le Britannique Rob Bell, une vieille connaissance lui aussi.

La McLaren 650s GT3 est la nouvelle arme de la marque anglaise pour gagner en GT. Avec des pilotes du calibre de Estre et Bell, elle pourrait très vite être en haut du podium. A Nogaro pourtant elle n'était pas encore la meilleure manquant de vitesse de pointe.

On retrouvera également Kevin en Blancpain Endurance Series dans un autre team mais toujours sur McLaren mais cette fois avec la MP4-12C.

Kevin Estre : “Je rentre de Nogaro après un weekend décevant.

La performance n'était pas si mauvaise mais malchance, nous avons une mauvaise vitesse de pointe et nous avons fait un mauvais pit stop. Nous finissons P13. Il était trop difficile de doubler ! En espérant que la prochaine fois soit mieux”



Clio Cup : Des coupes bien pleines pour Milan compétition

Le team Milan Compétition alignait pas moins de 7 voitures en Clio Cup à Nogaro. Archi dominateur de cette première épreuve c'est à l'intérieur même du team que la guerre fut déclarée pour déterminer le meilleur des coupes de Pâques. Après de belles batailles, Marc Guillot a remporté la première course et Xavier Fouineau la seconde. Le boss Nicolas Milan s'est contenté d'une pole position. Qui prendra sa revanche au Mans ?



CLIO CUP

FRANCE

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

RENAULT
SPORT

elf

DUNLOP

RENAULT

Clio Cup : Fouineau vainqueur de la bataille de Milan



Xavier Fouineau : *“C’est une grande satisfaction de débiter un championnat avec une victoire. La bataille va être rude cette année à commencer au sein du team Milan. Mais il faut que je continue ainsi pour le prochain rendez-vous du Mans.”*

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Supertourisme : le Label France

Mine de rien Jean Philippe Dayraut développe son concept année après année et vient d'obtenir le label championnat de France pour sa Mitjet Supertourisme. A Nogaro il y avait 25 autos et des pilotes de calibre comme Sebastien Loeb, Alexandre Prémat ou encore Ronald Basso. Des petits jeunes dont le talent s'est révélé en Mitjet 2.0 comme Yann Ehlacher ou Alex Jung et bien d'autres pilotes qui ont fait une très belle grille.

La première course a été en faveur du nonuple champion du monde des rallyes. Mais sa victoire a été fortement contestée par les jeunes pilotes du team Yvan Muller. Jung et Ehlacher terminent dans le sillage du champion alsacien.

Même difficulté pour Alexandre Prémat de s'imposer en course 2. Face à lui Ander Vilarino, plusieurs fois champion en Nascar Européenne, lui a contesté la première place et devra céder la victoire pour seulement 2 dixièmes.

La course d'endurance, moins compréhensible pour le public, a été tout aussi disputée et finalement c'est Loeb qui la gagne de peu devant Lagier. Alexandre Prémat avait bien dominé le début de course.

Jean Philippe Dayraut : *“Quand j'ai gagné le Supertourisme en 2001 avec une BMW M3 cela a changé beaucoup de choses pour moi et j'ai pu démarrer une carrière professionnelle.*

Mais en 2001 cela coûtait dans les 200 000 euros pour une auto et on tournait en 1.33 à Nogaro. Maintenant pour 130 000 euros de moins on peut rouler en 1'28 !!!”



Supertourisme : Loeb valide le concept

Sebastien Loeb : “Le but de ma participation ici était d’engranger de l’expérience dans le peloton en prévision de mes courses de WTCC qui sont très disputées. J’ai eu ce que je suis venu chercher : de la bagarre portière contre portière. A chaque fois qu’on doublait une voiture une autre se portait à sa hauteur. C’était plutôt sympa pour le spectacle !”



Roulant au sein de son propre team, Sebastien Loeb n’était pas venu à Nogaro pour le simple fun entre 2 courses de WTCC. Le championnat Supertourisme est un bon tremplin pour les championnats aussi relevés que le DTM, le GT ou encore le WTCC. Les performances de l’Alsacien face à d’autres pilotes de renoms ont donné du crédit au Supertourisme de Jean Philippe Dayraut.

Mitjet 2.0 : Nogaro, Lambert donne le ton

Avec une trentaine de voiture au départ de la Mitjet 2.0, le championnat reste attractif pour les pilotes qui veulent se faire un nom avant d'accéder au Supertourisme. Julien Lambert à l'étoffe pour viser le titre et à Nogaro il s'est imposé dans la course 2 et 3.

Damiani avait pourtant ouvert le score en remportant la course 1 de peu face au team Yvan Muller Racing qui alignait un pilote débutant vainqueur d'une sélection sur simulateur Ellip 6.

Julien Lambert : *“C’était un premier meeting de rêve (p3, p1, p1 et p1). La voiture était top à conduire dès les libres... Les pneus "Endurance" sont bien plus rapides que ceux dits de "Sprint" que nous avions l'année dernière...”*

Côté course, la 1ère a été vraiment difficile, mais les 3 suivantes ont été un mélange de réussite maximum dans les départs et de super choix de pression pneus de mon pote Ronald (Basso)... Bref le pied !”



© Antoine Camblor

GT4 : Nogaro, les gros calibres donnent de la voix

Le GT4 European Cup était également à Nogaro pour le lancement de la saison 2015. Ce championnat permet de faire concourir des Supercars pour un prix abordable pour ce type de compétition. On a donc pu y voir des grosses Chevrolet Camaro, une Ford Mustang, des BMW M3, une surprenante Sin R1, une Aston Martin Vantage ou encore 2 Lotus Evora. La course 1 a été remportée par la Chevrolet Camaro de Braams/Huisman. La course 2, plus disputée, est revenue à une autre Camaro confiée à Nooren et Beelen.



Duncan Huisman, vainqueur course 1 :

“J’ai bataillé avec Beelen et il était très performant. J’ai pu le doubler quand il a fait une erreur à cause d’huile sur la piste. Ce sera une saison difficile contre lui.”

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Twin'Cup : L'invasion gersoise !

Lancée en 2011 par Marc Pachot, la Twin'Cup est par excellence une formule "low cost" qui séduit de plus en plus de pilotes conquis par cette Twingo bon marché et offrant des courses spectaculaires.

À Nogaro, un gros plateau de plus de 80 voitures se sont affrontés dans 8 courses. Si les amateurs ont pu prendre part aux épreuves et bien s'amuser, quelques pilotes expérimentés ont par contre visé le podium. On retrouvait ainsi des experts comme Stéphane Eychenne, Lionel Mazars ou encore Julien Beltoise.

La Twin Cup A a été pourtant dominée par Florian Darblade qui n'a laissé qu'une coupe de vainqueur à Lionel Mazars.

La Twin Cup B a été plus équilibrée et Thierry Ayliès est arrivé à en gagner 2. En tout cas les courses ont offert un beau spectacle devant un public nombreux.

Thierry Ayliès, auteur de 4 podiums : *"J'ai passé un super week-end à Nogaro avec 4 courses et 4 podiums. Un grand merci à mon team et maintenant je vais chercher d'autres sponsors pour continuer."*



© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Twin'Cup : Florian Darblade le roi de Nogaro



Florian Darblade : “Nous avons travaillé sur nos défauts durant l’intersaison avec beaucoup de roulages et d’entraînements. Les pneus structures ne m’ont pas perturbés et même si c’est compliqué de placer l’auto sur la trajectoire il n’y a pas de mauvaise surprise à son volant. Nogaro c’est un peu chez nous. Pas touche ! ”

Il est celui qui a gagné le plus de courses du week-end des coupes de Pâques de Nogaro. Florian Darblade a bien dominé les débats en Twingo Cup. Team Manager de Twingox Racing, son parcours de pilotes n’a que 2 ans au compteur. Pied au plancher et résultats déjà bien au dessus des objectifs fixés.

© Stephane Gauthier - Racing Forever

VdeV : Barcelone Proto / GT

Le VDeV a lancé sa saison mi-mars en terre espagnole sur le circuit de Barcelone. En GT/Tourisme le plateau était peu fourni mais les Lafargue ont su imposer leur Porsche 911 GT3-R au redoutable team Akka ASP qui engageait entre autre Tristan Vautier.

Les 6h en Endurance Proto étaient par contre bien plus palpitant avec 26 protos en piste et une victoire qui s'est jouée que dans les derniers instants en faveur des Lafargues bien épaulés, cette fois, par un Dimitri Enjalbert des plus précieux.



VdeV : Barcelone challenge monoplace, Droux en conquistador !

Transfuge de la Formule 4, le suisse David Droux a choisi de poursuivre en monoplace VdeV avec le team RC Formula. Bien lui en a pris puisqu'après avoir signé 2 poles positions il a remporté les 2 courses barcelonaise, la 3e ayant été annulée à cause de la météo. Son coéquipier Jordan Perroy ne participant qu'à cette manche, son principal rival pourrait être le jeune pilote issue du Kart : Charly Bizalio 3e en course 2 ou encore Andrea Baiguera toujours bien placé.

© Antoine Camblor

Karting : X30 Europa Challenge

Le X30 Challenge Europa, qui s'est déroulé, du 2 au 5 avril sur le circuit de 7 Laghi à Castelletto (Italie), est considéré comme l'évènement de ce début de saison pour tous les possesseurs de moteur X30.

Pour la catégorie Senior, on retrouve pas mal des concurrents qui ont souvent brillé à ce niveau. Kévin Breysse est un de ceux là même si ses performances n'ont pas toujours abouti à une victoire.

Ce coup-ci celui qui porte haut les couleurs de son ami Jules Bianchi n'a pas failli et signait d'entrée le meilleur chrono devant Potty et Midali. Les manches ont placé ensuite Thomas Ricci premier du classement devant Potty et Fraïsse le champion en titre.

Les 2 courses finales ont confirmé Kévin Breysse comme le grand vainqueur de cette catégorie devant un Vincent Fraïsse pas loin de récidiver son titre 2014.

Kévin Breysse, vainqueur en Senior :

“Ce n'était pas prévu que je participe à cette épreuve. C'était la première fois que je roulais en châssis FA. J'ai fais la pole mais je me suis trompé dans les pressions de pneus en manche 1. La météo mixte a rendu la piste difficile.

Pour la première finale nous avons choisi au dernier moment de revenir en réglages secs. J'ai patienté derrière Fraïsse puis j'ai attaqué à 5 tours de la fin pour gagner.

En finale 2, stratégie différente, j'ai attaqué d'entrée pour faire l'écart.

Un grand merci au team MMC Racing pour le matériel parfait et leur confiance.”

© lame Karting Engines / CT Photos

Karting : X30 Europa Challenge, Master

Le Brésil a sonné la charge en trustrant les 2 premières places du chrono avec José Eduardo Ventre Dieter en pole. Le français Nicolas Duchateau (Kosmic) a bien abordé les manches qualificatives en remportant 2 des 3 manches disputées.

Un autre français prenait le relais dans la première finale. En effet Lecarpentier y imposait son châssis Kosmic. Duchateau répliquait à nouveau dans la 2e finale et remportait la catégorie devant un autre français : Gérard Cavalloni. Cocorico !



© Iame Karting Engines / CT Photos

Karting : X30 Europa Challenge, Junior

Milane Petelet, vainqueur X30 Junior :

“C’était vraiment un bon week-end ! J’ai dû me battre du début à la fin, surtout après m’être fait pousser dans la 2e manche. Il faut dire que je disposais d’un matériel au top, grâce à VDK et à Freddy, et j’ai pu me concentrer sur le pilotage pour revenir vers la tête. Mon expérience du tracé acquise pendant la WSK m’a bien aidé. J’ai souvent été rapide depuis le début de la saison, mais je n’avais pas encore réussi à gagner de course jusque-là. C’est une grande joie et le moral en sort renforcé pour la suite ! ”

Depuis le début de la saison, le jeune Milane Petelet a surpris les observateurs par ses capacités d'adaptation pour ses débuts internationaux en KF-Junior. Toujours très rapide, il a eu l'occasion de s'illustrer dans les différentes épreuves de la WSK - Champions Cup, Gold Cup ou Super Master Series.

Bien affûté, il a abordé un nouveau défi lors du X30 Challenge Europa, la compétition européenne réservée aux mécaniques IAME et a signé à Castelletto (ITA) sa première grande victoire internationale.

Karting : X30 Europa Challenge, Shifter

Seulement 15 concurrents étaient engagés dans cette catégorie pourtant bien plaisante à suivre. Les français se sont fait monopoliser le podium des premiers chronos officiels. Le Tchèque Patrik Hajek signant la pole devant Vigano et Thonon.

Hajek confirmait avec des manches qualificatives parfaites mais Thierry Delre se rapprochait à la 3e position.

Si Hajek confirmait dans la première course finale, dans la seconde il abandonnait perdant de précieux points.

Cela profitait alors à Thonon vainqueur de la 2e course finale qui s'imposait devant Vigano et Savona.

Si Bonduel termine 6e et meilleur français, Jean Noël Sarfati n'a pas démerité non plus avec une 8e place finale.



© lame Karting Engines - CT Photos

Racing FOREVER

UN MAX DE PASSION

Média pour la promotion des sports mécaniques autos et motos, Racing Forever vous propose depuis 10 ans des reportages, photos et interviews au coeur des événements sportifs français et internationaux.

Véritable vitrine pour de nombreux pilotes et teams nous pouvons vous apporter notre savoir faire en :

- Création de sites webs, réseaux sociaux
- Photos
- Communiqués
- Plaquettes
- Accompagnement compétition



Contactez -nous

Ciao Racing Cup
ENDURANCE KARTING 1ère édition
3 heures de roulage par épreuve !
Nouveau championnat endurance dans l'Est de la France !

- Championnat loisir ouvert à tous
- 30 minutes d'essais libres
- 30 minutes de qualifs type F1 (Q1-Q2-Q3)
- 2x60 minutes de course
- 3 pilotes par kart
- Don pour une association lorraine
- Lots et remise des prix sur chaque circuit

Epreuve 1 - Metz Kart Indoor - 1 Mai
Epreuve 2 - Kart'in Oberlin Nancy - 24 Mai

400€*

en partenariat avec l'Association

INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS
➤➤➤ teo.racingkart@gmail.com <<<<

* : prix pour l'ensemble du championnat



Quintuple Champion du Monde de ski de vitesse, l'Italien Simone Origone s'est rendu dans la soufflerie de Maranello pour perfectionner son matériel et sa position.

Il n'y a pas qu'en sport mécanique que l'aérodynamisme est important. Détenteur du record de vitesse à 252,454 km/h, Simone Origone sait que le moindre millimètre influera sur sa performance tant la résistance de l'air influe à ses vitesses.

C'est pour cette raison que ce test dans la soufflerie de Ferrari prend toute son importance. Origone a pu travailler en particulier sur sa position, mais aussi sur son matériel comme les fixations, son casque ou ses batons.

Il a pu ainsi aborder de la meilleure manière sa nouvelle tentative de record de vitesse. Résultat : Nouveau record avec une vitesse de 252,632 km/h !

© Ferrari S.P.A



1
JUNIOR

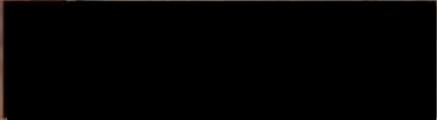
TB2S

GARAGE SPORT AUTOMOBILE

RCZ
RACING CUP
PEUGEOT
SPORT
VAINQUEUR
COURSE PRECEDENTE

Peugeot RCZ Cup

REJOINS NOTRE TEAM !



TB2S : Vainqueur championnat Junior en Peugeot RCZ Cup 2014, 2e au général et 3e au classement Team

avec Thibaut Bossy et Guillaume Savoldelli

Nouveau site internet

www.tb2s.fr

powered by Racing Forever



Le team TB2S était engagé début mars à la première manche de la coupe de France des circuits avec 2 de ses autos. La Porsche 997 Cup (vainqueur en 2013 en catégorie GT avec TB2S) pour Jean Marc Gibaux et la Peugeot RCZ pour Thibaut Bossy. L'objectif était de reprendre gentiment ses marques et d'assister Jean Marc sur la Porsche car il fera presque toute la coupe de France. Pour Thibaut c'est aussi l'occasion de reprendre le rythme de la compétition en vue d'une nouvelle saison en Peugeot RCZ Cup

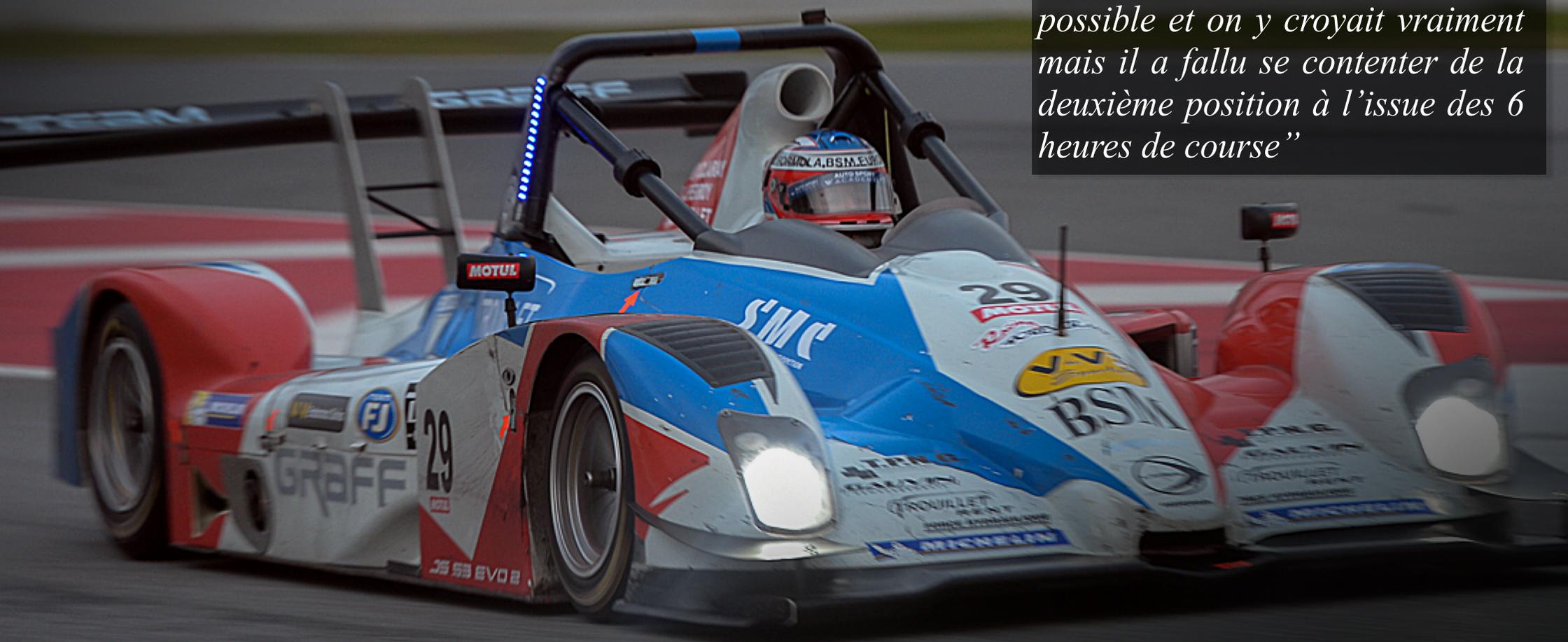
Thibaut Bossy, pilote et team manager de TB2S : *“A Nogaro, Jean Marc a bien progressé tout au long du week-end et il s'est rapproché très près des Porsche plus performantes que la sienne. C'est un bon début et je pense qu'il y a eu un déclic à Nogaro qui va se confirmer sur les autres circuits. Pour ma part il s'agissait surtout de rouler avec la Peugeot RCZ. Les conditions de pluies n'étaient pas évidentes. Nous avons fait du bon travail. Nous avons encore une voiture à louer de disponible en Peugeot RCZ Cup.”*

Actu partenaire : Jordan Perroy version proto

Jordan Perroy a ouvert de belle façon sa saison en VdeV avec 3 podiums en 3 courses sur le circuit de Barcelone. Belle performance d'autant qu'il participait à un double programme Proto/Monoplace dans 2 équipes différentes. La victoire n'était pas loin en Proto avec ses coéquipiers Yann Clairay et Eric Trouillet.

Jordan Perroy, Graff racing :

“La victoire nous a échappé à 10 minutes de l'arrivée car Yann est rentré au stand pour mettre quelques gouttes d'essence et est reparti le couteau entre les dents. On pensait alors la victoire possible et on y croyait vraiment mais il a fallu se contenter de la deuxième position à l'issue des 6 heures de course”

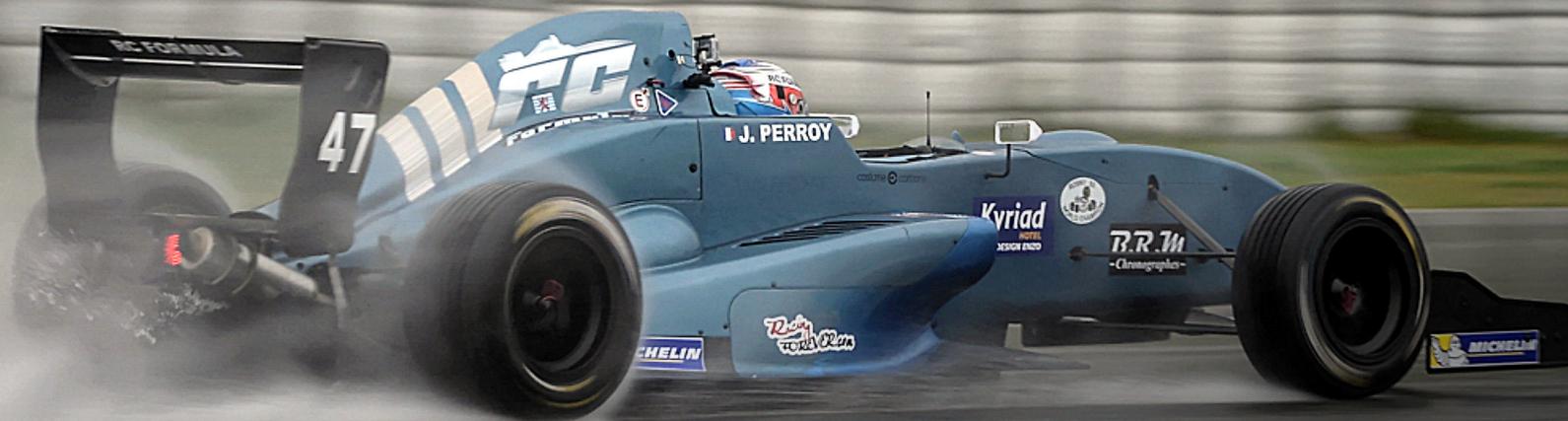


Actu partenaire : Jordan Perroy, version monoplace

Après une saison 2014 chez RC Formula en Challenge monoplace, Jordan a eu l'opportunité de rouler à nouveau dans l'équipe pour cette épreuve de Barcelone. Les essais qualificatifs ont été très difficiles avec une forte pluie et la piste était impraticable

Jordan Perroy : *“Dans la première course j’ai pris un départ médiocre et j’ai perdu 1 place. Ensuite, j’ai continué ma course pour reprendre ma position face à Charly Bizational et j’ai terminé en 2e place derrière David Droux le pilote officiel de RC Formula .”*

Dans la 2e course je pars très bien mais la voiture de sécurité est sortie rapidement à cause d’un accident impliquant 3 monoplaces. Il faudra attendre la mi-course pour que l’épreuve soit relancée. J’ai terminé une nouvelle fois en 2e position.”



Actu partenaire : Denis Bernardi, un top 10 inattendu en Clio Cup

Denis Bernardi : *“Malgré notre participation de dernière minute nous avons pu régler la voiture au fil du week-end et j’ai pris beaucoup de plaisir au volant. Lundi ce fut une rude bataille pour entrer dans le top 10, la course était géniale, je suis super content du week-end.”*



Confirmé au dernier moment, le retour en Clio Cup de Denis Bernardi s’est fait sans aucune préparation.

Avec une nouvelle voiture entre les mains et une journée de roulage en moins, Sportech Racing a fait des miracles pour faire fonctionner l’auto pour les 2 courses.

Parti 20e de la première épreuve Denis s’est battu pour remonter à la 14e place alors que le niveau est largement plus élevé que l’an passé.

Mais c’est en course 2 que Denis réalise l’exploit de se classer 10e avec des chronos à 2 dixièmes du record du tour. Un exploit compte tenu du contexte !

Actu partenaire : Dino Lunardi remet le contact en ELMS

Après une saison 2014 plutôt courte mais saluée par un beau podium à Ledenon en Supertourisme Mitjet, Dino Lunardi est de retour en piste cette année avec un très bon programme en Endurance. Il intègre le team TDS Racing en European Le Mans Series avec Franck Perera et Eric Dermont.

Dino a pris le volant de la BMW Z4 GT3 du team lors des tests au circuit Paul Ricard en mars. La numéro 59 s'en sort avec un très bon 3e chrono dans sa catégorie GTC.



Actu partenaire : Vincent Fraïsse démarre sous les chapeaux de roues

Vincent Fraïsse :
“Avec Kévin Breysse cela a été de bonne guerre. Je suis tout de même content de mon résultat.”



Après une victoire en régional Rhône Alpes sur le circuit de Lavilledieu, la compétition internationale attendait Vincent Fraïsse avec la défense de son titre européen en X30.

Disputé cette fois sur le circuit de Castelletto en Italie avec une météo mixte, Vincent a su s'adapter très vite et s'est battu constamment dans le peloton de tête pour finir sur la 2e marche du podium en ayant réalisé des temps exemplaires sur son châssis Sodi du team Ludo Racing.



Thomas Drouet en a terminé avec la catégorie « Nationale » où il a évolué pendant 3 saisons très formatrice. Désormais pour passer à la vitesse supérieure c'est en Rotax qu'on retrouvera le jeune gersois de 16 ans. Fini également le régional, place maintenant aux grandes courses de niveau international et aussi à la NSK référence en karting Français.

Pour préparer les grands rendez-vous de 2015, Thomas et son équipe RM Concept ont participé à la Winter Cup Rotax sur le circuit espagnol de Campillos et aussi à une course préparatoire à Salbris (41) en vue de participer à l'Eurochallenge début avril sur cette même piste.

Thomas Drouet : *“Je suis très heureux de me lancer dans une saison internationale. Lorsque que je roule avec les meilleurs pilotes mondiaux, sur les plus belles pistes du monde, c'est très intense, je ressens durant la semaine de l'épreuve une adrénaline différente de celle que je connaissais avant. J'ai très hâte de la 1ere manche du championnat d'Europe, ce sera un grand moment de sport”*

Actu partenaire : Pierre Loubère s'impose à Muret

Champion d'Aquitaine en titre, Pierre Loubère a de nombreuses fois prouvé être très rapide au volant de son Sodi KZ.

De grandes courses seront au programme 2015, en attendant il s'est préparé très sérieusement pour le début de saison. Résultat, la première course de l'année en KZ2 régional, disputée sur le circuit de Muret à côté de Toulouse, a été un succès.

En effet Pierre y remporte une belle victoire face à Enzo Guibbert, une référence dans la région Sud.



Pierre Loubère : “J’ai commencé ma préparation 2015 à Muret. La première course du championnat Sud a été très intéressante avec la présence des 3 ligues du Sud. La bagarre avec Enzo a été sympa. Je n’étais pas particulièrement inquiet dans le déroulement du week-end car les performances étaient là et le kart Sodi fonctionnait bien. En finale j’ai pris un bon départ et ensuite j’ai maintenu une petite avance pour aller chercher la victoire. ”

© Stéphane Gauthier - Racing Forever

Actu partenaire : Jeremy Lopes confirme à Muret

Le Gaillacois a changé de catégorie cet hiver passant au karting à boîte en KZ2. Cette discipline demande d'être en forme et Jeremy s'est rapidement adapté à sa nouvelle monture. Déjà deux podiums à son actif dont un significatif en championnat du Sud.

Jérémy Lopes : *“Le KZ est beaucoup plus physique que le X30. Je commence à comprendre comment cela fonctionne. Ma première course sur le circuit de Ganges s'est bien déroulée avec un podium. Mais c'est à Muret que l'on allait voir si nous étions performants. J'adore vraiment cette catégorie et je suis content d'avoir fait cette 3e place en finale à Muret malgré ce problème de freins. Je remercie le team Suau Racing”*



Actu partenaire : Lorys Chastanet en tête de la ligue Languedoc Roussillon

Parmi les pilotes participants du championnat sud de Karting, nous nous sommes intéressés à Lorys Chastanet Comiti qui a intégré cette saison le team Mach 1 France en catégorie National. Ce sympathique jeune homme nous a séduit par ses performances mais aussi sa passion.

Lorys Chastanet : *“Mes objectifs pour cette saison seront de finir dans le top 5 voir même dans les trois premiers au championnat du sud.*

Puis essayer d'être devant en championnat de France et en coupe de France.

Si mon budget le permet, j'aimerais participer soit à l'Euro Rotax soit au Mondial avec pour but de prendre surtout de l'expérience.

Finir les courses et être très régulier le plus souvent possible.”

Actu partenaire : Tom Montagne, pari sur l'avenir



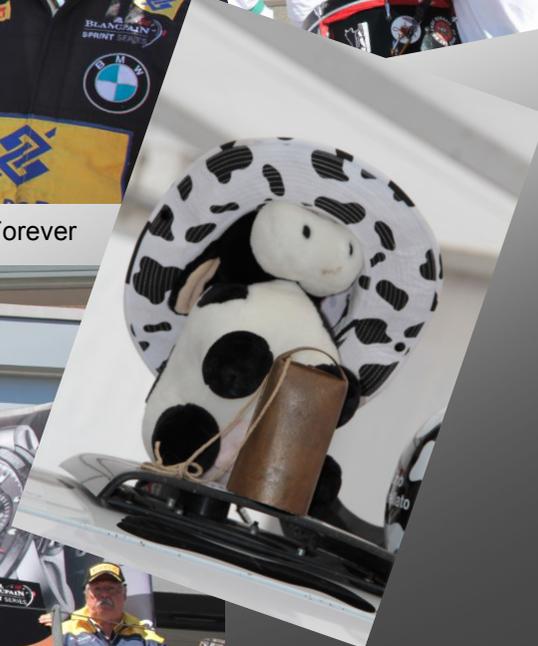
Nouveau pilote dans le giron Racing Forever, Tom Montagne est un pari pour l'avenir en Karting. Tout juste âgé de 6 ans, notre futur champion en herbe n'a pas encore la possibilité de faire de la compétition et il faudra attendre fin 2015 pour cela. L'objectif sera de participer à la prestigieuse Kart Racing Academy en 2016. En attendant il s'entraîne énormément et a découvert début avril la piste d'Angerville qui sera le premier rendez-vous de Tom le 1er novembre prochain lors de la dernière manche de la Stars of Karting.

Photos Forever : Spécial Nogaro

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



© Stéphane Gauthier - Racing Forever



Photos Forever : Les photos du début de saison

Dans cette espace vous retrouverez un aperçu des dernières photos prises lors des derniers événements de la saison auxquels nous avons assisté. Consultation de l'ensemble des photos : <http://www.racingforever.com/photos/>



© Antoine Cambor



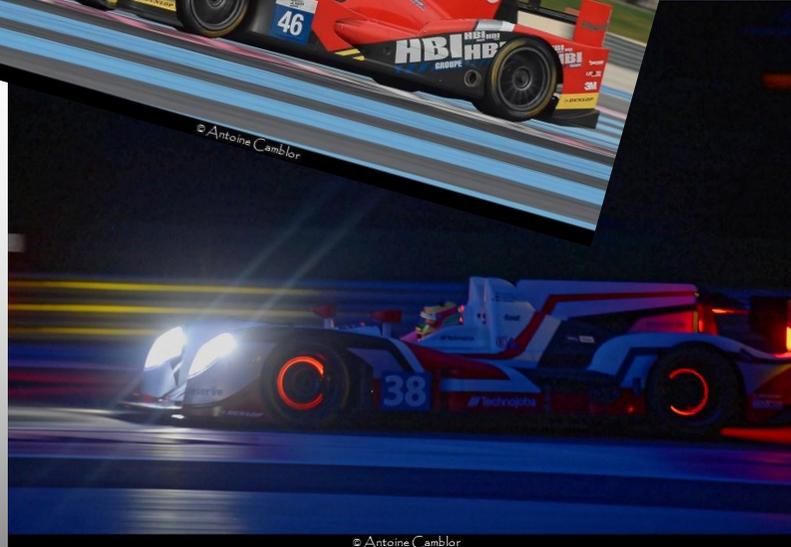
© Antoine Cambor



© Antoine Cambor



© Antoine Cambor



© Antoine Cambor

Les vidéos du mois : Ride - Trailer

Avec Ride, Milestone propose aux joueurs une nouvelle expérience du jeu de moto.



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo

Les vidéos du mois : Fast and Furious 7

Fast and Furious 7 est désormais sorti dans les salles, l'occasion d'admirer une bande annonce très explosive



Cliquer sur le bouton pour retrouver la vidéo



F1 :

Grand Prix de Chine le 12 avril
Grand Prix de Bahrein le 19 avril
Grand Prix d'Espagne le 10 mai



FORMULE E :

Monaco le 09 mai



WRC :

Rallye d'Argentine du 23 au 26 Avril

© Stephane Gauthier - Racing Forever



BLANCPAIN :

Sprint Series à Brands Hatch les 09 et 10 mai
Endurance Series à Monza le 12 avril



FIA WEC :

Silverstone le 12 avril
Spa le 02 mai

Agenda



GT TOUR :

Ledenon le 19 avril
Le Mans le 03 mai



GP2 :

Sakhir le 19 avril
Barcelone le 10 mai



INDYCAR :

Louisiane le 12 avril
Long Beach le 19 avril
Indianapolis le 09 mai



KARTING :

Championnat du sud à Ales les 11 et 12 avril



WTCC :

Maroc le 19 avril
Hongrie le 03 mai



MOTOGP :

USA le 12 avril
Argentine le 19 avril
Espagne le 03 mai

Courses :

- GT Tour
- Porsche Carrera Cup France
- Championnat de France F4
- Peugeot RCZ Racing Cup
- Championnat de France Supertourisme
- Mitjet 2L

Prix des places :

- 15 € la journée
- 20 € le week-end
- Gratuit pour les moins de 16 ans

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

Circuit de Ledenon

18&19 AVRIL 2015



Matmut

vous accompagne



VILLAGE ENFANTS / ANIMATIONS GRATUITES

GRATUIT POUR LES -16 ANS



15€
par jour

20€
week-end

WWW.GT-TOUR.FR - 04.66.37.11.37

